

Inquérito aos dados socioeconómicos da frota nacional de pesca
Ano de referência : 2022
- Instruções -

OS VALORES DOS CAMPOS QUE ESTÃO PRÉ-PREENCHIDOS SÃO INDICATIVOS E EDITÁVEIS. DEVE AJUSTAR OS VALORES CASO DISPONHA DE INFORMAÇÃO ADICIONAL.

Campo	Unidade	Descrição
1. Identificação		
1.1. Nome do Armador	-	Nome do armador da embarcação
1.2. NIF armador	-	Número de Identificação Fiscal do armador
1.3. Código da Embarcação (CFR)	-	Número de identificação de ficheiro frota (PRTXXXXXXX)
1.4. Nome da Embarcação	-	Nome da embarcação
2. Dados Sociais		
2.1. Total de trabalhadores	(un)	Número Total de trabalhadores (com e sem salário) afetos à embarcação (terra e mar)
2.2. Assalariados	(un)	Número de trabalhadores (terra e mar) pagos
2.3. Não assalariados	(un)	Número de trabalhadores (terra e mar) sem salário ou qualquer tipo de recompensa
2.4. Ocupação dos trabalhadores ao longo do tempo		
2.4.1. Tempo Inteiro - Número de Trabalhadores a Tempo Inteiro	(un)	Distribuição mensal do número de trabalhadores (terra e mar) a tempo inteiro (com e sem salário)
2.4.2. Tempo parcial - Número de Trabalhadores a Tempo Parcial	(un)	Distribuição mensal do número de trabalhadores (terra e mar) a tempo parcial (com e sem salário)
Tempo parcial - média de horas	(un)	Número médio de horas diárias por trabalhador (terra e mar) a tempo parcial (com e sem salário). Obrigatório quando preenchido o ponto 2.4.2
3. Atividade da embarcação		
3.1. Dias de atividade no mar	(dias)	Número de dias de atividade no mar
3.2. Número de viagens	(viagens)	Número de viagens no ano, corresponde ao número de vezes que a embarcação sai do porto para a actividade de pesca.
3.3. N.º de horas por viagem:	(horas)	Número médio de horas de atividade da embarcação por viagem
4. Rendimento		
4.1. Valor total de vendas de pescado	(euros)	Rendimento resultante das vendas de pescado: Valores totais faturados (sem IVA) correspondentes à venda do pescado descarregado (fresco, transformado, portos nacionais e portos estrangeiros) . Incluir todas as despesas faturadas (transporte, embalagens, etc) que recaem sobre o cliente e, deduzir a redução de preços, os abatimentos, descontos e o valor das embalagens devolvidas
4.2. Outros rendimentos	(euros)	Receitas não correspondentes a vendas de pescado, mas que resultam da utilização da embarcação (indenização de seguros de danos/perdas de artes/embarcações, etc)
5. Subsídios		
5.1. Subsídios diretos	(euros)	Subsídios recebidos relacionados com a atividade da embarcação. Não incluir subsídios aos combustíveis, subsídios para cessação definitiva das atividades de pesca e subsídios ao investimento (modernização da frota).
5.2. Subsídios ao investimento	(euros)	Subsídios recebidos para a realização de investimentos relacionados com a atividade da pesca
6. Custo de mão de Obra		
6.1. Despesas de pessoal	(euros)	Remuneração total, em dinheiro ou em género, paga pelo empregador aos empregados (empregados regulares e temporários, bem como trabalhadores familiares) em troca do trabalho realizado. Os custos de pessoal também incluem impostos e contribuições para a segurança social dos funcionários, bem como outras contribuições sociais obrigatórias ou voluntárias do empregador. Os custos do pessoal que trabalha em terra, pagos pelo empregador, devem ser incluídos se a sua atividade estiver diretamente relacionada com as operações de pesca
7. Consumo de Combustível		
7.1. Gasóleo		
7.1.1. Custos por ano	(euros)	Custo total do gasóleo consumido pela embarcação no ano. Na arte de Xávega, incluir o custo total do gasóleo consumido pelos tratores
7.1.2. Quantidade por ano	(litros)	Quantidade de gasóleo consumido pela embarcação no ano. Na arte de Xávega, incluir a quantidade de gasóleo consumido pelos tratores
7.1.3. Abastecer em banca?	S/N	
6.2. Gasolina		
6.2.1. Custos por viagem	(euros)	Custo médio da gasolina consumida pela embarcação por viagem
6.2.2. Quantidade por viagem	(litros)	Quantidade média de gasolina consumida pela embarcação por viagem
6.3. Lubrificante para mistura		
6.3.1. Custos por ano	(euros)	Custo total dos lubrificantes utilizados na embarcação como combustível no ano (motores a 2 tempos)
6.3.2. Quantidade por ano	(litros)	Quantidade total de lubrificante utilizado na embarcação como combustível no ano (motores a 2 tempos)
8. Custos de reparação e manutenção		
Custos de manutenção e reparação da embarcação e das artes, desde que não aumentem a sua vida útil (nesta rubrica não são considerados investimentos)		
8.1. Embarcação	(euros)	Custos de manutenção e reparação da embarcação desde que não aumentem a sua vida útil
8.2. Motor	(euros)	Custos de manutenção e reparação do motor desde que não aumentem a sua vida útil
8.3. Equipamentos	(euros)	Custos de manutenção e reparação dos equipamentos desde que não aumentem a sua vida útil
8.4. Artes	(euros)	Custos de manutenção e reparação das artes desde que não aumentem a sua vida útil
8.5. Outros custos	(euros)	Outros custos de manutenção e reparação desde que não aumentem a vida útil dos bens
9. Custos variáveis		
Todas as aquisições de fatores de produção (bens e serviços) relacionados com o esforço de pesca, capturas e desembarques		
9.1. Alimentação	(euros)	Custos com a alimentação da tripulação
9.2. Isco	(euros)	Compras de isco
9.3. Consumíveis	(euros)	Compra de outros materiais de consumo (exemplo: gelo)
9.4. Serviços	(euros)	Custo de outros serviços necessários à operação da embarcação
9.5. Outros custos variáveis	(euros)	Outros custos operacionais
10. Custos não variáveis		
Custos que não dependem da atividade da embarcação, ou seja, os custos suportados pelo armador, mesmo quando a embarcação não tem atividade durante o ano. Inclui as aquisições de fatores de produção (bens e serviços) não relacionados com o esforço de pesca, capturas e desembarques. Exemplos: despesas administrativas fixas, prémios de seguros, quotas de associações		
10.1. Contabilista	(euros)	Custos com contabilista
10.2. Seguros	(euros)	Custos com seguros relacionados a atividade da pesca
10.3. Quotas	(euros)	Custos com quotas
10.4. Administrativos	(euros)	Custos com serviços administrativos
10.5. Bancários	(euros)	Custos bancários (comissões e juros) relacionados a atividade da pesca
10.6. Licenças	(euros)	Custos com licenças
10.7. Amortizações	(euros)	Valor da desvalorização anual da embarcação e equipamentos instalados a bordo
10.8. Outros custos não variáveis	(euros)	Outros custos não variáveis
11. Valor do capital		
11.1. Valor do capital físico	(euros)	Valor no final do ano (2022) da embarcação incluindo motor e todo o equipamento instalado a bordo.
12. Investimentos na embarcação		
Valor de aquisição de equipamento ou intervenções na embarcação que implicaram um aumento de vida útil superior a 1 ano. Deverão ser deduzidos os valores de vendas de equipamento.		
12.1. Compra de motor	(euros)	Compra de motor
12.2. Compra de artes	(euros)	Compra de artes
12.3. Compra de equipamentos	(euros)	Compra de equipamentos (mecânico, hidráulico e elétrico)
12.4. Outros investimentos	(euros)	Outros tipos de investimentos
12.5. Venda de motor	(euros)	Venda de motor
12.6. Venda de artes	(euros)	Venda de artes
12.7. Venda de outros equipamentos e/ou venda da embarcação	(euros)	Venda de outros equipamentos e/ou Valor da venda da embarcação
13. Posição financeira		
13.1. Possui empréstimo (sim/não)	(s/n)	Valor do empréstimo em dívida
13.2. Se sim, qual o valor do empréstimo	(euros)	
14. Valor da produção por espécie		
O Valor total dos desembarques abaixo informado deve ser incluído no valor indicado no campo 4.1. Valor total de vendas de pescado		
Quantidade de produtos frescos em portos estrangeiros	(kg)	Se tem quantidade preenchida deve preencher pelo menos 5 espécies mais representativas em valor dos desembarques no ano de referência
Valor dos desembarques de produtos frescos em portos estrangeiros	(euros)	
Preço médio dos desembarques de produtos frescos em portos estrangeiros	(euros)	Calculado com base nos valores dos campos preenchidos em euros/kg
Quantidade de produtos transformados em portos nacionais	(kg)	Se tem quantidade preenchida deve preencher pelo menos 5 espécies mais representativas em valor dos desembarques no ano de referência
Valor dos desembarques de produtos transformados em portos nacionais	(euros)	
Preço médio dos desembarques de produtos transformados em portos nacionais	(euros)	Calculado com base nos valores dos campos preenchidos em euros/kg
Quantidade de produtos transformados em portos estrangeiros	(kg)	Se tem quantidade preenchida deve preencher pelo menos 5 espécies mais representativas em valor dos desembarques no ano de referência
Valor dos desembarques de produtos transformados em portos estrangeiros	(euros)	
Preço médio de produtos transformados em portos estrangeiros	(euros)	Calculado com base nos valores dos campos preenchidos em euros/kg
15. Observações		