

CARACTERIZAÇÃO DA FROTA DE PESCA PORTUGUESA 2015
(CHARACTERISTICS OF THE PORTUGUESE FISHING FLEET 2015)

ANEXO I

CARACTERIZAÇÃO POR CLASSE DE COMPRIMENTO										
REGIÃO	CLASSE COMPRIMENTO	Nº	% Por Região	% Nacional	GT	% Por Região	% Nacional	Kw	% Por Região	% Nacional
MFL	VL0010	6051	88,16	75,13	8.016	9,72	8,45	102.018	35,15	28,50
	VL1012	209	3,04	2,59	1.774	2,15	1,87	14.222	4,90	3,97
	VL1218	307	4,47	3,81	6.618	8,02	6,98	37.417	12,89	10,45
	VL1824	141	2,05	1,75	9.455	11,47	9,97	36.987	12,74	10,33
	VL2440	134	1,95	1,66	26.583	32,23	28,02	64.327	22,16	17,97
	VL40XX	22	0,32	0,27	30.022	36,40	31,65	35.250	12,15	9,85
TOTAL MFL		6864	100,00	85,22	82.468	100,00	86,94	290.222	100,00	81,08
RAA	VL0010	545	72,09	6,77	1.345	16,00	1,42	21.454	41,86	5,99
	VL1012	100	13,23	1,24	1.000	11,90	1,05	8.709	16,99	2,43
	VL1218	75	9,92	0,93	1.413	16,80	1,49	8.100	15,80	2,26
	VL1824	5	0,66	0,06	253	3,01	0,27	830	1,62	0,23
	VL2440	31	4,10	0,38	4.398	52,29	4,64	12.157	23,72	3,40
TOTAL RAA		756	100,00	9,39	8.410	100,00	8,87	51.250	100,00	14,32
RAM	VL0010	380	87,56	4,72	383	9,61	0,40	2.989	18,14	0,84
	VL1012	7	1,61	0,09	73	1,84	0,08	677	4,11	0,19
	VL1218	23	5,30	0,29	632	15,87	0,67	3.465	21,02	0,97
	VL1824	12	2,76	0,15	613	15,40	0,65	2.905	17,63	0,81
	VL2440	12	2,76	0,15	2.282	57,29	2,41	6.445	39,10	1,80
TOTAL RAM		434	100,00	5,39	3983,64	100,00	4,20	16482,59	100,00	4,60
TOTAL GERAL	VL0010	6976	0,00	86,62	9.744	0,00	10,27	126.462	0,00	35,33
	VL1012	316	0,00	3,92	2.848	0,00	3,00	23.608	0,00	6,60
	VL1218	405	0,00	5,03	8.663	0,00	9,13	48.983	0,00	13,68
	VL1824	158	0,00	1,96	10.321	0,00	10,88	40.722	0,00	11,38
	VL2440	177	0,00	2,20	33.263	0,00	35,06	82.929	0,00	23,17
	VL40XX	22	0,00	0,27	30.022	0,00	31,65	35.250	0,00	9,85
Total Geral		8054	0,00	100	94.862	0,00	100	357.954	0,00	100

CARACTERIZAÇÃO POR TIPO DE PROPULSÃO				
REGIÃO	TIPO DE PROPULSÃO	Nº EMBARCAÇÕES	% POR REGIÃO	% NACIONAL
MFL	MOTOR FIXO	1523	22,19	18,91
	MOTOR FORA DE BORDA	4028	58,68	50,01
	SEM MOTOR	1313	19,13	16,30
TOTAL MFL		6.864	100,00	85,22
RAA	MOTOR FIXO	594	78,57	7,38
	MOTOR FORA DE BORDA	156	20,63	1,94
	SEM MOTOR	6	0,79	0,07
TOTAL RAA		756	100,00	9,39
RAM	MOTOR FIXO	107	24,65	1,33
	MOTOR FORA DE BORDA	93	21,43	1,15
	SEM MOTOR	234	53,92	2,91
TOTAL RAM		434	100,00	5,39
TOTAL GERAL		8.054	100,00	100,00

CARACTERIZAÇÃO POR ARQUEAÇÃO (classe gt)										
REGIÃO	CLASSE DE GT	Nº	% POR REGIÃO	% NACIONAL	GT	% POR REGIÃO	% NACIONAL	KW	% POR REGIÃO	% NACIONAL
MFL	gt<5	5891	85,82	73,14	6.973	8,46	7,35	92.995	32,04	25,98
	5<gt<25	595	8,67	7,39	6.621	8,03	6,98	47.184	16,26	13,18
	25<gt<50	124	1,81	1,54	4.284	5,19	4,52	22.105	7,62	6,18
	50<gt<100	103	1,50	1,28	7.619	9,24	8,03	30.078	10,36	8,40
	gt>100	151	2,20	1,87	56.971	69,08	60,06	97.859	33,72	27,34
TOTAL MFL		6864	100,00	85,22	82.468	100,00	86,94	290.222	100,00	81,08
RAA	gt<5	500	66,14	6,21	1.026	12,20	1,08	18.202	35,52	5,09
	5<gt<25	202	26,72	2,51	2.080	24,73	2,19	17.206	33,57	4,81
	25<gt<50	20	2,65	0,25	716	8,51	0,75	3.197	6,24	0,89
	50<gt<100	9	1,19	0,11	679	8,08	0,72	1.883	3,67	0,53
	gt>100	25	3,31	0,31	3.909	46,48	4,12	10.762	21,00	3,01
TOTAL RAA		756	100,00	9,39	8.410	100,00	8,87	51.250	100,00	14,32
RAM	gt<5	368	84,79	4,57	304	7,63	0,32	2.175	13,19	0,61
	5<gt<25	34	7,83	0,42	446	11,18	0,47	3.527	21,40	0,99
	25<gt<50	14	3,23	0,17	500	12,54	0,53	2.973	18,04	0,83
	50<gt<100	6	1,38	0,07	453	11,36	0,48	1.363	8,27	0,38
	gt>100	12	2,76	0,15	2.282	57,29	2,41	6.445	39,10	1,80
TOTAL RAM		434	100,00	5,39	3.984	100,00	4,20	16.483	100,00	4,60
TOTAL GERAL	gt<5	6759	0,00	83,92	8.303	0,00	8,75	113.372	0,00	31,67
	5<gt<25	831	0,00	10,32	9.146	0,00	9,64	67.917	0,00	18,97
	25<gt<50	158	0,00	1,96	5.499	0,00	5,80	28.275	0,00	7,90
	50<gt<100	118	0,00	1,47	8.751	0,00	9,22	33.324	0,00	9,31
	gt>100	188	0,00	2,33	63.163	0,00	66,58	115.066	0,00	32,15
TOTAL GERAL		8054	0,00	100,00	94.862	0,00	100,00	357.954	0,00	100,00

CARACTERIZAÇÃO POR TIPO DE CASCO		
TIPO DE CASCO	Nº	% NACIONAL
FIBRA DE VIDRO	2044	25,38
MADEIRA	4853	60,26
METAL	546	6,78
OUTRO MATERIAL	611	7,59
Total Geral	8054	100,00

**PESCARIAS DESENVOLVIDAS
(LINK WITH FISHERIES)**

ANEXO II

DESCRIÇÃO DAS PESCARIAS				
ARTES	REGIÃO	PRINCIPAIS ESPÉCIES CAPTURADAS	ÁREA DE OPERAÇÃO	EMBARCAÇÕES
DFN - Redes de Emalhar e Tresmalho	MFL	Pescada, faneca, sargos, besugos, salmóntenes, chocos, linguados, tamboril, raiais e crustáceos.	CECAF, ZEE Portuguesa - Sub área Continente, Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, maioritariamente na classe de comprimento dos VL0010. Relativamente à frota ativa representa 10,54% (nº de embarcações), 6,62% (GT) e 9,77% (kW).
	RAA	Veja, Tainha, Bicuda e Serra	Entre a costa e um quarto de milha da costa de cada ilha	As embarcações deste segmento pertencem à frota local, exclusivamente do segmento de comprimento VL0010. Em termos de número de embarcações representam cerca de 7,28% da frota ativa. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 0,95% da arqueação e 3,16% da potência.
DRB - Dragas	MFL	Amêijoia branca, conquilha, pé de burrinho, ameijola e lingueirão (oceano). Berbigão, amêijoia macha e japonesa (águas interiores não marítimas).	ZEE Portuguesa - Sub área Continente, Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, com maior predominância na classe de comprimento dos VL0010. Relativamente à frota ativa representa 2,1% (nº de embarcações) 0,75% (GT) e 1,79 (kW).
DTS - Arrasto	MFL	Gamba, lagostim, camarão vermelho, verdinho, tamboril, pescada	NAFO, NEAFC, Águas da Noruega / Svalbard, CECAF, ZEE Espanha - Atlântico, ao largo da Península Ibérica, entre as 12 e as 200 Milhas, ZEE Portuguesa - Sub área Continente	As embarcações deste segmento pertencem à frota local, costeira e do largo, com maior predominância na classe de comprimento dos VL2440. Relativamente à frota ativa representa 2,35% (nº de embarcações), 46,42% (GT) e 20,65% (kW).
FPO - Armadilhas	MFL	Polvos, chocos, safio, sargos, crustáceos	NEAFC, CECAF, Mediterrâneo, ZEE Portuguesa - Sub área Continente e Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, maioritariamente na classe de comprimento dos VL0010. Relativamente à frota ativa representa 7,05% (nº de embarcações), 3,74% (GT) e 6,54% (kW).
HOK - Linhas e Anzois	MFL	Peixe espada, robalo, safio, goraz, pargos, espadarte, atuns, tubarões diversos	NEAFC, CECAF, CIEM IX, CIEM X, IATTC - Pacífico, ICCAT - Atlântico (norte de 5º N), ICCAT - Atlântico (sul de 5º N), ICCAT - Mediterrâneo, ICCAT - Mediterrâneo, Oceano Pacífico sudeste, ZEE Portuguesa - Sub área Açores, ZEE Portuguesa - Sub área Continente, ZEE Portuguesa - Sub Área Madeira, Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local, costeira e do largo, com maior predominância na classe de comprimento dos VL0010. Relativamente à frota ativa representa 20,36% (nº de embarcações), 27,48% (GT) e 26,80% (kW).
	RAA	Tunídeos, Goraz, Congro, Peixe-espada-branco, Abrótea, Peixe-espada-preto, Boca-negra, Cherne, Alfonsins	Sub-área Açores da ZEE Portuguesa	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, maioritariamente no comprimento VL0010. Em termos de número de embarcações representam cerca de 84,40% da frota ativa. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 95,92% da arqueação e 90,69% da potência.
	RAM	Espécies mais representativas são os tunídeos, o peixe-espada preto e várias espécies demersais, com destaque para o pargo e abrótea.	Maioritariamente operam na Subárea 2 da ZEE-Madeira, havendo embarcações que operam em determinadas épocas do ano nas águas dos Açores e das Canárias.	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira. Em termos de número total de embarcações incluídas nesta arte (HOK), estas representam cerca de 82% da frota licenciada. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 80% da arqueação e 80% da potência motriz da frota ativa em 2015.
MGO - Xavega	MFL	Cavala, carapau, sardinha, lulas, biqueirão	ZEE Portuguesa - Sub área Continente, Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local. Relativamente à frota ativa representa 0,90% (nº de embarcações), 0,17% (GT) e 0,49% (kW)
PS - Cerco	MFL	Sardinha, cavala, carapau, biqueirão, sargo	ZEE Portuguesa - Sub área Continente	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, com maior predominância na classe de comprimento dos VL1824. Relativamente à frota ativa representa 5,09% (nº de embarcações), 8,23% (GT) e 11,78 (kW).
	RAA	Chicharro, Cavala e Sardinha	Sub-área Açores da ZEE Portuguesa	As embarcações deste segmento pertencem maioritariamente à classe de comprimento VL0010. Em termos de número de embarcações representam cerca de 6,59% da frota ativa. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 2,64% da arqueação e 4,92% da potência.
TBB - Arrasto de Vara	MFL	Pilado, camarão branco, linguado, raia, camarão negro	ZEE Portuguesa - Sub área Continente, Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira. Relativamente à frota ativa representa 1,29% (nº de embarcações), 0,24% (GT) e 0,75% (kW).
MGP, PGP e PMP - Embarcações Polivalentes	MFL	Considerando que se trata de embarcações polivalentes e que por isso utilizam diferentes tipos de artes, não é possível identificar as principais espécies capturadas pois estas estão diretamente associadas à arte que utilizam.	ZEE Portuguesa - Sub área Continente, ZEE Portuguesa - Sub Área Madeira	As embarcações polivalentes pertencem à frota local e costeira com forte predominância na classe de comprimento dos VL0010. Relativamente à frota ativa representa 50,34% (nº de embarcações), 6,33% (GT) e 21,43% (kW).
	RAA	Demersais, Crustáceos e Cefalópodes	Sub-área Açores da ZEE Portuguesa	As embarcações deste segmento pertencem exclusivamente à classe de comprimento VL0010. Em termos de número de embarcações representam cerca de 1,73% da frota ativa. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 0,49% da arqueação e 1,24% da potência.
	RAM	As espécies mais capturadas são pequenos pelágicos (cavala e chicharro) seguido dos moluscos (lapas).	A apanha de moluscos com embarcação é efetuada junto à costa (pesca local) e até 1 milha da costa (pesca costeira) para captura dos pequenos pelágicos.	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira. Em termos de número total de embarcações incluídas nesta arte (MGP), estas representam apenas cerca de 15% da frota licenciada. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 8% da arqueação e 12% da potência motriz da frota ativa em 2015.

EMBARCAÇÕES REGISTRADAS NA FROTA DE PESCA PORTUGUESA EM 31/12/2015
(PORTUGUESE FISHING FLEET REGISTERED IN 31/12/2015)

ANEXO III

		Número de embarcações				Arqueação Bruta GT				Potência Propulsora kW			
		MFL*	RAA	RAM	Total	MFL	RAA	RAM	Total	MFL	RAA	RAM	Total
Frota Licenciada	DFN	355	42	0	397	4.517	63	0	4.579	24.654	1.282	0	25.936
	DRB	80	0	0	80	521	0	0	521	4.799	0	0	4.799
	DTS	91	0	0	91	32.440	0	0	32.440	55.519	0	0	55.519
	FPO	268	0	4	272	2.601	0	7	2.608	17.437	0	99	17.536
	HOK	219	486	70	775	10.870	6.337	2.005	19.211	26.303	36.740	8.826	71.868
	MGO	34	0	0	34	120	0	0	120	1.286	0	0	1.286
	MGP	0	0	14	14	0	0	175	175	0	0	1.323	1.323
	PGP	1.847	10	0	1.857	4.046	32	0	4.078	53.320	501	0	53.821
	PMP	42	0	0	42	85	0	0	85	1.468	0	0	1.468
	PS	158	38	0	196	5.553	174	0	5.727	29.551	1.994	0	31.545
	TBB	48	0	0	48	165	0	0	165	1.910	0	0	1.910
	INACTIVE	291	39	4	334	5.101	151	129	5.381	12.010	1.901	588	14.485
	Total	3.433	615	92	4.140	66.019	6.757	2.316	75.092	228.257	42.419	10.836	281.512
Frota não licenciada	3.431	141	342	3.914	16.449	1.653	1.667	19.770	61.964	8.831	5.647	76.442	
Total	6.864	756	434	8.054	82.468	8.410	3.984	94.862	290.222	51.250	16.483	357.954	

* inclui 6 embarcações da frota RAA exclusivamente licenciadas pela DGRM que totalizam 1 770 GT e 3 280 kW

EVOLUÇÃO DA FROTA DE PESCA ATIVA PORTUGUESA
(EVOLUTION OF PORTUGUESE ACTIVE FISHING FLEET)

ANEXO IV

			Número de embarcações					Arqueação Bruta GT					Potência Propulsora kW				
			2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015
Continente - MFL	VL0010	DFN	469	302	307	408	232	704	492	505	549	393	10.274	7.784	7.718	8.677	6.067
		DRB	57	42	41	44	44	156	124	125	136	137	2.404	1.828	1.810	1.963	1.962
		DTS	5	5	5	5	5	51	51	51	51	51	285	285	285	285	285
		FPO	129	143	158	163	161	367	397	456	456	471	4.981	5.471	6.097	6.302	6.403
		HOK	185	172	161	146	146	176	169	153	137	135	3.665	3.413	3.148	2.877	2.830
		MGO	32	31	32	31	29	80	77	81	82	87	1.101	1.068	1.111	1.095	1.065
		PGP	1.797	1.867	1.849	1.701	1.840	3.153	3.264	3.251	3.227	3.331	48.220	48.927	48.734	47.670	49.672
		PMP	57	64	60	45	47	121	145	127	97	93	2.039	2.484	2.194	1.594	1.620
		PS	26	25	24	24	23	111	100	105	109	114	1.181	1.031	1.006	1.060	1.130
		TBB	65	57	44	52	43	136	131	99	118	108	2.237	2.010	1.599	1.857	1.607
Total	2.822	2.708	2.681	2.619	2.570	5.055	4.951	4.952	4.964	4.920	76.385	74.302	73.703	73.379	72.640		
VL1012	DFN	24	32	27	25	22	211	300	241	228	204	1.623	2.304	1.882	1.758	1.571	
	DRB	21	23	22	24	23	177	193	179	197	192	1.497	1.662	1.558	1.696	1.592	
	FPO	49	48	50	52	54	424	412	443	456	474	3.507	3.309	3.489	3.755	3.851	
	HOK	14	12	12	12	10	132	108	96	96	85	1.274	938	914	927	813	
	MGO	7	6	5	5	6	42	37	29	29	35	310	266	221	221	266	
	PGP	13	13	13	10	11	117	117	115	95	99	872	1.042	1.022	784	812	
	PS	27	25	27	28	30	248	230	247	254	266	2.107	1.988	2.105	2.157	2.275	
	TBB	8	8	8	10	7	73	73	73	87	61	443	443	443	523	396	
	Total	163	167	164	166	163	1.425	1.471	1.423	1.442	1.416	11.633	11.952	11.634	11.822	11.576	
	VL1218	DFN	71	68	66	63	84	1.558	1.518	1.503	1.402	2.039	8.466	8.188	7.771	7.235	10.696
DRB		14	14	15	15	13	207	207	212	222	192	1.320	1.286	1.381	1.366	1.246	
DTS		8	9	8	9	10	286	315	274	293	330	1.412	1.584	1.405	1.640	1.865	
FPO		51	51	58	57	45	1.039	1.089	1.283	1.158	766	6.232	6.175	7.224	6.762	4.637	
HOK		24	26	21	23	22	671	659	544	565	566	3.411	3.604	3.004	3.172	3.055	
PGP		38	37	34	37	27	914	899	795	976	686	4.958	4.868	4.454	5.186	3.702	
PS		37	36	38	34	36	737	711	757	694	718	4.809	4.877	5.199	4.827	5.022	
Total		243	241	240	238	237	5.413	5.397	5.367	5.309	5.297	30.607	30.582	30.440	30.188	30.223	
VL1824	DFN	26	26	26	27	28	1.772	1.772	1.772	1.807	1.921	6.215	6.217	6.217	6.438	6.649	
	DTS	8	8	7	7	7	924	924	839	839	839	2.644	2.644	2.372	2.372	2.372	
	FPO	7	7	7	7	7	501	501	501	501	501	1.666	1.666	1.666	1.666	1.666	
	HOK	26	24	24	22	21	2.292	2.088	2.088	2.008	1.829	6.862	6.001	6.001	5.640	5.274	
	PS	52	51	51	51	51	2.922	2.856	2.856	2.856	2.886	14.847	14.497	14.494	14.529	14.670	
	Total	119	116	115	114	114	8.411	8.140	8.055	8.011	7.975	32.235	31.026	30.751	30.646	30.631	
VL2440	DTS	66	65	67	67	59	14.354	14.351	14.650	14.751	12.495	34.876	35.288	36.417	36.326	30.603	
	FPO	2	2	2	2	2	391	391	391	391	391	915	915	915	915		
	HOK	35	36	32	29	25	8.402	8.600	7.260	6.510	5.793	16.683	16.849	14.348	12.765	11.099	
	Total	121	121	119	116	105	24.659	24.813	23.790	23.142	20.262	58.695	59.209	57.942	56.267	49.198	
VL40XX	DTS	13	12	12	12	10	25.089	23.099	23.099	23.099	23.099	18.656	27.717	25.069	25.069	20.394	
	HOK	5	5	5	5	4	2.910	2.910	2.910	2.910	2.412	4.169	4.169	4.169	3.281		
	Total	18	17	17	17	14	27.999	26.009	26.009	26.009	21.068	31.885	29.237	29.237	23.674		
Açores - RAA	VL0010	DFN	42	42	38	43	42	60	62	56	63	63	1.296	1.328	1.185	1.326	1.282
		HOK	408	391	368	358	351	1.056	1.044	1.023	1.012	999	16.627	16.473	15.813	15.502	15.094
		PGP	13	10	13	10	10	24	22	25	32	32	403	418	436	501	501
		Total	501	462	443	436	428	1.212	1.169	1.149	1.151	1.138	19.723	18.943	18.353	18.295	17.844
	VL1012	HOK	74	75	74	73	69	736	788	752	751	712	6.668	6.560	6.385	6.310	5.951
		PGP	3	2	2	0	0	20	13	13	0	0	406	310	334	0	0
		Total	84	85	84	86	82	827	885	851	882	843	7.578	7.438	7.286	7.338	6.979
	VL1218	HOK	40	40	41	41	40	737	788	818	812	814	4.996	4.927	5.102	5.099	5.058
		Total	45	45	46	41	40	783	834	865	812	814	5.473	5.404	5.580	5.099	5.058
	VL1824	HOK	2	2	3	0	1	190	164	252	0	87	492	482	740	0	190
Total		2	2	3	0	1	190	164	252	0	87	492	482	740	0	190	
VL2440	HOK	24	23	23	26	26	3.696	3.468	3.468	3.720	3.720	10.332	9.744	9.744	10.484	10.484	
	Total	24	23	23	26	26	3.696	3.468	3.468	3.720	3.720	10.332	9.744	9.744	10.484	10.484	
Madeira - RAM	VL0010	FPO	3	3	3	2	4	12	6	4	3	7	159	86	55	40	99
		HOK	55	49	46	44	41	113	128	106	114	99	1.299	1.482	1.194	1.308	1.138
		MGP	10	8	6	5	10	27	23	19	10	30	342	342	291	174	410
		Total	68	60	55	51	55	153	157	129	127	137	1.801	1.909	1.540	1.521	1.647
	VL1012	HOK	3	5	4	5	4	32	53	40	53	44	345	531	389	531	395
		Total	4	5	4	5	5	41	53	40	53	53	481	531	389	531	531
	VL1218	HOK	18	18	18	18	18	417	417	417	417	417	2.877	2.844	2.844	2.844	2.844
		Total	18	18	18	18	18	417	417	417	417	417	2.877	2.844	2.844	2.844	2.844
	VL1824	HOK	6	4	3	3	3	422	271	189	189	189	1.553	1.105	771	774	774
		Total	3	3	3	3	3	136	136	136	136	136	777	777	777	777	777

EVOLUÇÃO DA FROTA DE PESCA ATIVA PORTUGUESA
(EVOLUTION OF PORTUGUESE ACTIVE FISHING FLEET)

ANEXO IV

		Número de embarcações					Arqueação Bruta GT					Potência Propulsora kW				
		2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015
		Total	9	7	6	6	6	558	407	325	325	325	2.330	1.883	1.548	1.552
VL2440	HOK	6	6	6	6	7	1.142	1.142	1.142	1.142	1.266	3.310	3.310	3.310	3.310	3.757
	Total	6	6	6	6	7	1.142	1.142	1.142	1.142	1.266	3.310	3.310	3.310	3.310	3.757
VL0010	DFN	511	344	345	451	274	764	554	561	612	456	11.569	9.112	8.903	10.003	7.349
	DRB	57	42	41	44	44	156	124	125	136	137	2.404	1.828	1.810	1.963	1.962
	DTS	5	5	5	5	5	51	51	51	51	51	285	285	285	285	285
	FPO	132	146	161	165	165	379	403	460	459	478	5.140	5.557	6.152	6.342	6.502
	HOK	648	612	575	548	538	1.345	1.342	1.282	1.263	1.233	21.590	21.367	20.155	19.687	19.062
	MGO	32	31	32	31	29	80	77	81	82	87	1.101	1.068	1.111	1.095	1.065
	MGP	10	8	6	5	10	27	23	19	10	30	342	342	291	174	410
	PGP	1.810	1.877	1.862	1.711	1.850	3.177	3.286	3.276	3.259	3.363	48.622	49.345	49.170	48.171	50.173
	PMP	57	64	60	45	47	121	145	127	97	93	2.039	2.484	2.194	1.594	1.620
	PS	64	44	48	49	48	183	141	150	153	158	2.578	1.755	1.926	2.027	2.096
	TBB	65	57	44	52	43	136	131	99	118	108	2.237	2.010	1.599	1.857	1.607
Total	3.391	3.230	3.179	3.106	3.053	6.420	6.276	6.231	6.242	6.195	97.909	95.153	93.596	93.196	92.131	
VL1012	DFN	24	32	27	25	22	211	300	241	228	204	1.623	2.304	1.882	1.758	1.571
	DRB	21	23	22	24	23	177	193	179	197	192	1.497	1.662	1.558	1.696	1.592
	FPO	49	48	50	52	54	424	412	443	456	474	3.507	3.309	3.489	3.755	3.851
	HOK	91	92	90	90	83	900	949	888	900	841	8.287	8.029	7.687	7.768	7.159
	MGO	7	6	5	5	6	42	37	29	29	35	310	266	221	221	266
	MGP	1	0	0	0	1	9	0	0	0	9	136	0	0	0	136
	PGP	16	15	15	10	11	138	130	128	95	99	1.278	1.352	1.356	784	812
	PS	34	33	35	41	43	319	315	332	385	396	2.612	2.556	2.673	3.185	3.303
	TBB	8	8	8	10	7	73	73	73	87	61	443	443	443	523	396
	Total	251	257	252	257	250	2.294	2.409	2.313	2.377	2.312	19.693	19.921	19.309	19.690	19.086
VL1218	DFN	71	68	66	63	84	1.558	1.518	1.503	1.402	2.039	8.466	8.188	7.771	7.235	10.696
	DRB	14	14	15	15	13	207	207	212	222	192	1.320	1.286	1.381	1.366	1.246
	DTS	8	9	8	9	10	286	315	274	293	330	1.412	1.584	1.405	1.640	1.865
	FPO	51	51	58	57	45	1.039	1.089	1.283	1.158	766	6.232	6.175	7.224	6.762	4.637
	HOK	82	84	80	82	80	1.825	1.864	1.779	1.794	1.797	11.284	11.375	10.950	11.115	10.958
	PGP	38	37	34	37	27	914	899	795	976	686	4.958	4.868	4.454	5.186	3.702
	PS	42	41	43	34	36	783	757	803	694	718	5.286	5.355	5.676	4.827	5.022
	Total	306	304	304	297	295	6.613	6.649	6.648	6.538	6.528	38.958	38.830	38.863	38.131	38.126
VL1824	DFN	26	26	26	27	28	1.772	1.772	1.772	1.807	1.921	6.215	6.217	6.217	6.438	6.649
	DTS	8	8	7	7	7	924	924	839	839	839	2.644	2.644	2.372	2.372	2.372
	FPO	7	7	7	7	7	501	501	501	501	501	1.666	1.666	1.666	1.666	1.666
	HOK	34	30	30	25	25	2.904	2.523	2.529	2.197	2.105	8.907	7.589	7.511	6.414	6.238
	MGP	3	3	3	3	3	136	136	136	136	136	777	777	777	777	777
	PS	52	51	51	51	51	2.922	2.856	2.856	2.856	2.886	14.847	14.497	14.494	14.529	14.670
Total	130	125	124	120	121	9.158	8.712	8.632	8.336	8.387	35.058	33.390	33.039	32.197	32.373	
VL2440	DTS	66	65	67	67	59	14.354	14.351	14.650	14.751	12.495	34.876	35.288	36.417	36.326	30.603
	FPO	2	2	2	2	2	391	391	391	391	391	915	915	915	915	915
	HOK	65	65	61	61	58	13.239	13.210	11.870	11.372	10.780	30.325	29.903	27.402	26.559	25.340
	PS	18	18	18	18	19	1.512	1.471	1.489	1.490	1.583	6.221	6.156	6.261	6.261	6.581
	Total	151	150	148	148	138	29.496	29.422	28.400	28.004	25.249	72.338	72.262	70.995	70.061	63.440
VL40XX	DTS	13	12	12	12	10	25.089	23.099	23.099	23.099	18.656	27.717	25.069	25.069	25.069	20.394
	HOK	5	5	5	5	4	2.910	2.910	2.910	2.910	2.412	4.169	4.169	4.169	4.169	3.281
	Total	18	17	17	17	14	27.999	26.009	26.009	26.009	21.068	31.885	29.237	29.237	29.237	23.674

RESUMO DA FROTA DE PESCA ATIVA PORTUGUESA
(SUMMARY OF THE EVOLUTION OF PORTUGUESE ACTIVE FISHING FLEET)

ANEXO IV_A

		Número de embarcações					Arqueação Bruta GT					Potência Propulsora kW				
		2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015
Continente - MFL	DFN	590	428	426	523	366	4.245	4.083	4.020	3.987	4.557	26.579	24.493	23.589	24.108	24.982
	DRB	92	79	78	83	80	541	524	515	556	521	5.221	4.776	4.749	5.024	4.799
	DTS	100	99	99	100	91	40.704	38.740	38.912	39.032	32.370	66.934	64.870	65.548	65.691	55.519
	FPO	238	251	275	281	269	2.722	2.789	3.074	2.961	2.603	17.300	17.536	19.391	19.400	17.473
	HOK	289	275	255	237	228	14.583	14.534	13.050	12.226	10.820	36.063	34.974	31.584	29.551	26.352
	MGO	39	37	37	36	35	123	114	109	111	122	1.411	1.334	1.332	1.316	1.330
	PGP	1.848	1.917	1.896	1.748	1.878	4.185	4.280	4.161	4.298	4.116	54.049	54.836	54.210	53.639	54.186
	PMP	57	64	60	45	47	121	145	127	97	93	2.039	2.484	2.194	1.594	1.620
	PS	160	155	158	155	159	5.530	5.368	5.455	5.402	5.567	29.165	28.549	29.065	28.835	29.678
	TBB	73	65	52	62	50	209	204	172	205	170	2.680	2.454	2.043	2.380	2.004
	Total	3.486	3.370	3.336	3.270	3.203	72.962	70.780	69.596	68.876	60.939	241.441	236.307	233.705	231.539	217.943
Açores - RAA	DFN	42	42	38	43	42	60	62	56	63	63	1.296	1.328	1.185	1.326	1.282
	HOK	548	531	509	498	487	6.414	6.252	6.314	6.296	6.332	39.115	38.186	37.783	37.394	36.778
	PGP	16	12	15	10	10	44	35	38	32	32	809	728	770	501	501
	PS	50	32	37	38	38	189	172	176	174	174	2.380	1.770	1.966	1.994	1.994
		Total	656	617	599	589	577	6.707	6.521	6.585	6.565	6.601	43.599	42.011	41.703	41.216
Madeira - RAM	FPO	3	3	3	2	4	12	6	4	3	7	159	86	55	40	99
	HOK	88	82	77	76	73	2.127	2.012	1.894	1.915	2.016	9.385	9.271	8.507	8.766	8.908
	MGP	14	11	9	8	14	172	159	155	146	175	1.256	1.119	1.068	951	1.323
		Total	105	96	89	86	91	2.311	2.177	2.053	2.065	2.198	10.800	10.476	9.630	9.757
Total	DFN	632	470	464	566	408	4.305	4.144	4.076	4.050	4.619	27.874	25.821	24.773	25.434	26.265
	DRB	92	79	78	83	80	541	524	515	556	521	5.221	4.776	4.749	5.024	4.799
	DTS	100	99	99	100	91	40.704	38.740	38.912	39.032	32.370	66.934	64.870	65.548	65.691	55.519
	FPO	241	254	278	283	273	2.734	2.795	3.078	2.965	2.610	17.460	17.622	19.446	19.440	17.572
	HOK	925	888	841	811	788	23.124	22.798	21.259	20.437	19.167	84.562	82.431	77.875	75.712	72.038
	MGO	39	37	37	36	35	123	114	109	111	122	1.411	1.334	1.332	1.316	1.330
	MGP	14	11	9	8	14	172	159	155	146	175	1.256	1.119	1.068	951	1.323
	PGP	1.864	1.929	1.911	1.758	1.888	4.229	4.315	4.199	4.330	4.149	54.858	55.564	54.980	54.140	54.687
	PMP	57	64	60	45	47	121	145	127	97	93	2.039	2.484	2.194	1.594	1.620
	PS	210	187	195	193	197	5.719	5.539	5.631	5.576	5.741	31.545	30.319	31.031	30.829	31.672
	TBB	73	65	52	62	50	209	204	172	205	170	2.680	2.454	2.043	2.380	2.004
		Total	4.247	4.083	4.024	3.945	3.871	81.980	79.477	78.234	77.505	69.738	295.840	288.794	285.038	282.513

FROTA DE PESCA PORTUGUESA
SITUAÇÃO ENTRE 01-01-2003 E 31-12-2015

ANEXO VI

CONTINENTE - REGIME DE ENTRADAS E SAÍDAS

PORTUGAL - MFL

GESTÃO DE ENTRADAS E SAÍDAS - CONTINENTE

GESTÃO DE ENTRADAS E SAÍDAS - CONTINENTE		Nº EMBARCAÇÕES	CAPACIDADE SAÍDA COM BONIFICAÇÃO (GT)	GT		kW	
1	Capacidade da frota em 01-01-2003	8.209		GT FR	99.768,36	kW FR	333.834,34
2	Capacidade de referência de partida para o regime entradas/saídas			GT 03	109.711,36	kW 03	357.457,34
3	Entradas de navios com mais de 100 GT com auxílio público concedido após 31.12.2002	6		GT 100	1.458,41	kW 100	2.872,80
4	Outras entradas ou aumentos de capacidade	1.432			18.091,22		76.307,93
5	Aumentos de GT por razões de segurança	5		GT s	139,55		
6	Total de entradas	1.438			19.689,18		79.180,73
7	Capacidade saída com auxílio público	168	16549,62	GTa1+GTa2	16.927,95	kW a	45.544,13
8	Saídas com auxílio público (31-01-2003 a 01-12-2006)	102	9.859,90	GTa1	9.959,49		25.383,56
9	Saídas com auxílio público a partir de 01-01-2007	66	6.689,72	GTa2	6.968,46		20.160,57
10	Outras saídas	2.621			21.691,99		80.529,39
11	Total de saídas	2.789			38.619,94		126.073,52
12	Potência substituída com apoio	2				kWr	1.014,73
13	Capacidade da frota em 31-12-2015	6.858		GT t	80.698,21	kW t	286.941,55
14	Capacidade de referência para o regime de entradas e saídas a 31-12-2015 (limite ajustado para 31-12-2014)				92.790,85		310.704,78

$$R(GT)t = GT03 - 35\% * GT100 + GTs - 99\% * GTa1 - 96\% * GTa2$$

$$KW = KW03 - 35\% * kW100 - kWa - 20\% * kWr$$

Obs: contas com ADD entre 1998-01-01 e 2002-12-31 com limite de entradas até 31-12-2007 e com limite dos 5 anos para a ADD

Parcelas para Cálculos da Referência de partida para o regime de Entradas/Saídas

Entradas desde 31.12.2002, com apoio aprovado entre 1.1.1998 e 31.12.2002 e contrapartida abatida entre 1.1.1998 e 31.12.2002

entradas em segmento que não cumpriu o objectivo POP IV

Entradas desde 31.12.2002, sem apoio, aprovadas entre 1.1.1998 e 31.12.2002 e contrapartida abatida entre 1.1.1998 e 31.12.2002

entradas em segmento que não cumpriu o objectivo POP IV

* valores fixados pela comissão

		GT		kW	
P12	GT1	*	9.891,00	KW1 *	23.042,00
	GT2		0,00	KW2	0,00
P13	GT3	*	52,00	KW3 *	581,00
	GT4		0,00	KW4	0,00
P14	Total		9.943,00	Total	23.623,00

FROTA DE PESCA PORTUGUESA
CONTINENTE - MFL
01-01-2003 A 31-12-2015

ANEXO VI_a

GESTÃO NÍVEIS DE REFERÊNCIA
(MANAGEMENT OF REFERENCE LEVELS)

		GT		kW	
			PRT (MFL)		PRT (MFL)
1	Nível de Referência em 01-01-2003	R(GT) 03	171 502	R(kW) 03	412 025
2	Entradas de navios com mais de 100 GT com auxílio público concedido após 31.12.2002	GT 100	1 458	kW 100	2 873
3	Aumentos de GT por razões de Segurança	GT s	140		0
4	Saídas com auxílio público antes de 01/07/2007	GTa1	9 959	kW	25 384
5	Saídas com auxílio público após 01/07/2007	GT a2	6 968		20 161
6	Potência substituída com apoio			kWr	1 015
7	Capacidade da frota em 31-12-2015	GT t	80 698	kWt	286 942
8	Nível de Referência em 31-12-2015	R(GT) t	154 581	R(kW)t	365 272

FROTA DE PESCA PORTUGUESA

ANEXO VI_b

REGIÃO AUTONOMA DA MADEIRA
(OUTERMOST REGIONS - RAM)

01.01.2003 A 31-12-2015

MADEIRA	4K6		4K7		4K8		TOTAL	
	GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW
NÍVEL DE REFERÊNCIA EM 01.01.2003	680	4.574	5.354	17.414	253	1.170	6.287	23.158
CAPACIDADE EM 01.01.2003	411	2.812	3.626	12.840	193	1.006	4.231	16.658
CAPACIDADE RETIRADA COM AJUDA PÚBLICA (GTa E kWa)	76	605	1.240	4.680	72	393	1.389	5.678
NÍVEL DE REFERÊNCIA EM 31-12-2015	604	3.969	4.114	12.734	181	777	4.898	17.480
CAPACIDADE EM 31-12-2015	456	3.667	3.392	12.039	136	777	3.984	16.483

REGIÃO AUTONOMA DOS AÇORES
(OUTERMOST REGIONS - RAA)

01.01.2003 A 31-12-2015

AÇORES	4K9		4KA		TOTAL	
	GT	kW	GT	kW	GT	kW
NÍVEL DE REFERÊNCIA EM 01.01.2003	2.721	30.910	14.246	29.845	16.967	60.755
CAPACIDADE EM 01.01.2003	2.268	20.468	10.040	29.658	12.308	50.126
CAPACIDADE RETIRADA COM AJUDA PÚBLICA (GTa E kWa)	104	1.040	1.267	4.124	1.372	5.164
NÍVEL DE REFERÊNCIA EM 31-12-2015	2.617	29.870	12.979	25.721	15.595	55.591
CAPACIDADE EM 31-12-2015	2.291	29.577	7.889	24.953	10.180	54.530

(*) - Níveis de referência estabelecidos no Regulamento (CE) 1274/2007 de 29/10/2007 que altera o Reg (CE) 2104/2004 de 09/12/2004

INDICADOR DA FROTA INATIVA
(INACTIVE FLEET INDICATOR)

ANEXO VII

		Número de embarcações						Arqueação Bruta GT						Potência Propulsora kW						
		2011	2012	2013	2014	2015	2015*	2011	2012	2013	2014	2015	2015*	2011	2012	2013	2014	2015	2015*	
Continente - MFL	VL0010	3.554	3.607	3.588	3.601	3.610	58,41	3.100	3.167	3.155	3.159	3.200	39,41	28.049	29.520	29.890	30.022	30.566	29,62	
	VL1012	57	52	49	46	49	23,11	436	388	375	353	379	21,10	3.179	2.906	2.815	2.573	2.822	19,60	
	VL1218	75	72	75	75	74	23,79	1.428	1.373	1.418	1.427	1.393	20,83	8.068	7.576	7.792	7.925	7.668	20,24	
	VL1824	28	30	28	29	27	19,15	1.510	1.690	1.573	1.699	1.480	15,65	6.541	7.149	6.520	6.843	6.405	17,29	
	VL2440	22	23	24	28	35	25,00	4.271	4.358	5.184	6.134	7.960	28,21	11.256	10.808	11.708	13.703	18.849	27,70	
	VL40XX	8	8	7	7	10	41,67	5.368	7.028	6.516	6.516	12.580	37,39	7.184	9.200	8.390	8.390	15.490	39,55	
	Total	3.744	3.792	3.771	3.786	3.805	54,30	16.114	18.005	18.222	19.287	26.992	30,70	64.278	67.159	67.115	69.457	81.801	27,29	
Açores - RAA	VL0010	125	118	111	117	122	22,18	177	182	169	187	211	15,65	2.743	2.837	2.953	3.189	3.615	16,85	
	VL1012	8	12	13	16	18	18,00	63	82	112	126	151	15,22	580	1.047	1.177	1.510	1.730	19,86	
	VL1218	29	32	33	33	35	46,67	535	582	585	592	600	42,43	2.421	2.830	2.825	2.894	3.042	37,55	
	VL1824	4	5	5	4	4	80,00	166	278	278	166	166	65,75	640	908	908	640	640	77,10	
	VL2440	5	5	5	5	5	16,13	678	678	678	678	678	15,41	1.673	1.673	1.673	1.673	1.673	13,76	
	VL40XX	1					0,00	764					0,00	1.177						0,00
	Total	172	172	167	175	184	24,18	2.382	1.802	1.821	1.749	1.806	21,48	9.234	9.295	9.536	9.905	10.699	20,87	
Madeira - RAM	VL0010	327	333	329	331	326	85,56	248	243	256	258	248	64,43	1.327	1.245	1.410	1.482	1.316	44,41	
	VL1012	3	3	4	3	3	37,50	26	26	39	26	26	32,86	156	156	350	208	208	28,18	
	VL1218	5	5	5	5	5	21,74	215	215	215	215	215	33,99	622	622	622	622	622	17,94	
	VL1824	4	6	6	6	6	50,00	138	288	288	288	288	47,02	906	1.354	1.354	1.354	1.354	46,60	
	VL2440	5	5	5	5	5	41,67	1.056	1.056	1.056	1.056	1.016	44,52	2.534	2.534	2.534	2.534	2.688	41,70	
	Total	344	352	349	350	345	79,13	1.682	1.828	1.855	1.844	1.793	44,93	5.545	5.910	6.270	6.200	6.187	37,46	
Total	VL0010	4.006	4.058	4.028	4.049	4.058	57,07	3.525	3.591	3.580	3.604	3.657	37,12	32.120	33.602	34.253	34.692	35.532	27,83	
	VL1012	68	67	66	65	70	21,88	524	496	526	505	556	19,39	3.915	4.109	4.342	4.291	4.760	19,96	
	VL1218	109	109	113	113	114	27,87	2.178	2.170	2.217	2.234	2.208	25,27	11.111	11.027	11.238	11.441	11.438	23,08	
	VL1824	36	41	39	39	37	23,42	1.814	2.257	2.140	2.154	1.935	18,74	8.087	9.411	8.782	8.837	8.399	20,60	
	VL2440	32	33	34	38	45	24,59	6.006	6.092	6.919	7.868	9.654	27,66	15.464	15.015	15.916	17.911	23.210	26,79	
	VL40XX	9	8	7	7	10	41,67	6.132	7.028	6.516	6.516	12.580	37,39	8.361	9.200	8.390	8.390	15.490	39,55	
	Total	4.260	4.316	4.287	4.311	4.334	52,82	20.179	21.635	21.898	22.879	30.589	30,49	79.057	82.364	82.921	85.562	98.829	26,88	

* Percentagem de embarcações inativas relativamente ao total da frota registada (por região e total nacional)

FLEET SEGMENT UTILISATION RATIO
Average Days at Sea / Maximum Days at Sea

ANEXO VIII

			2011			2012			2013			2014			2015		
			Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind
Area27	DFN	VL0010	61	195	0,31	58	178	0,33	54	186	0,29	39	166	0,23	51	165	0,31
		VL1012	133	159	0,83	134	183	0,73	137	176	0,78	125	169	0,74	140	174	0,80
		VL1218	172	230	0,75	176	252	0,70	169	243	0,70	172	252	0,68	183	264	0,69
		VL1824	212	248	0,86	233	262	0,89	224	254	0,88	212	246	0,86	234	264	0,89
	DRB	VL0010	66	131	0,50	77	142	0,54	99	170	0,58	100	165	0,60	101	167	0,61
		VL1012	86	116	0,74	97	138	0,70	92	148	0,62	88	132	0,67	122	175	0,69
		VL1218	94	172	0,55	91	183	0,50	102	183	0,56	103	160	0,64	109	169	0,64
	DTS	VL0010	130	189	0,69	149	194	0,77	174	223	0,78	187	223	0,84	225	271	0,83
		VL1218	182	271	0,67	163	297	0,55	175	235	0,74	203	277	0,73	209	283	0,74
		VL1824	245	305	0,80	218	301	0,72	211	248	0,85	215	282	0,76	218	294	0,74
		VL2440	214	287	0,74	234	301	0,78	225	286	0,79	211	268	0,79	233	283	0,81
	FPO	VL0010	72	178	0,41	74	175	0,42	82	181	0,45	78	181	0,43	76	174	0,44
		VL1012	125	190	0,66	131	187	0,70	127	185	0,69	135	192	0,70	136	191	0,71
		VL1218	152	218	0,70	161	223	0,72	155	217	0,72	149	206	0,72	129	193	0,67
		VL1824	213	243	0,88	230	247	0,93	199	230	0,87	209	230	0,91	209	222	0,94
	HOK	VL0010	66	167	0,40	68	157	0,43	63	145	0,43	65	152	0,43	65	154	0,42
		VL1012	121	169	0,72	122	201	0,61	106	191	0,55	105	184	0,57	105	171	0,61
		VL1218	167	218	0,77	182	264	0,69	199	287	0,69	182	292	0,62	208	296	0,70
		VL1824	215	263	0,82	228	267	0,85	208	254	0,82	197	261	0,75	208	261	0,80
		VL2440	247	313	0,79	227	329	0,69	224	260	0,86	185	293	0,63	214	299	0,72
	MGO	VL0010	64	111	0,58	74	123	0,60	74	119	0,62	76	125	0,61	79	135	0,59
		VL1012	84	136	0,62	98	143	0,69	77	101	0,76	103	147	0,70	79	113	0,70
	PGP	VL0010	69	234	0,30	72	244	0,29	67	220	0,30	72	236	0,31	74	251	0,29
		VL1012	112	179	0,63	74	177	0,42	78	171	0,46	82	200	0,41	100	180	0,56
		VL1218	163	224	0,73	158	207	0,76	124	192	0,65	163	241	0,68	145	219	0,66
	PMP	VL0010	70	155	0,45	69	163	0,42	59	149	0,39	54	136	0,40	55	127	0,43
	PS	VL0010	77	126	0,61	65	106	0,61	68	109	0,62	52	80	0,65	69	107	0,64
		VL1012	112	145	0,77	106	139	0,76	93	133	0,70	82	118	0,69	122	178	0,68
		VL1218	116	173	0,67	105	144	0,73	104	152	0,69	101	161	0,63	143	211	0,68
		VL1824	146	211	0,69	137	203	0,67	130	191	0,68	101	168	0,60	149	228	0,65
		VL2440	135	218	0,62	112	171	0,65	119	203	0,59	92	169	0,54	151	224	0,68
	TBB	VL0010	95	164	0,58	91	152	0,60	83	139	0,60	81	134	0,60	77	127	0,61
VL1012		117	156	0,75	117	156	0,75	101	156	0,65	107	178	0,60	109	147	0,74	
Area37	FPO	VL2440	150	242	0,62	271	280	0,97	272	275	0,99	253	273	0,93	285	295	0,96
OFR	HOK	VL2440	219	287	0,76	224	265	0,85	134	265	0,51						

			2011			2012			2013			2014			2015		
			Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind
Area27	DTS	VL40XX	237	306	0,77	231	288	0,80	200	287	0,70	169	245	0,69	177	227	0,78
OFR	DTS	VL2440	190	300	0,63	160	257	0,62	203	277	0,73	158	266	0,59			
	HOK	VL2440	290	348	0,83	189	317	0,60	215	310	0,69	252	311	0,81	259	295	0,88
		VL40XX	324	351	0,92	294	330	0,89	263	278	0,95	213	296	0,72	209	314	0,67

Dependência económica e Indicadores de Sustentabilidade por segmento de frota

country_supra_reg	fishing_tech	vessel_length	FS name	EDI	SHI	NOS	NAS	Ratio_f2	
				2014	2014	2014	2014	2014	
PRT	AREA27	DFN	VL0010	PRT AREA27 DFN VL0010	3,17	1,79	3	8	5,68
PRT	AREA27	DFN	VL1012	PRT AREA27 DFN VL1012	6,9	2,02	4	8	10,79
PRT	AREA27	DFN	VL1218	PRT AREA27 DFN VL1218	11,1	1,64	4	9	23,15
PRT	AREA27	DFN	VL1824	PRT AREA27 DFN VL1824	30,46	2,21	11	16	41,7
PRT	AREA27	DRB	VL0010	PRT AREA27 DRB VL0010					
PRT	AREA27	DRB	VL1012	PRT AREA27 DRB VL1012					
PRT	AREA27	DRB	VL1218	PRT AREA27 DRB VL1218	0,03	2,83	1	2	0,03
PRT	AREA27	DTS	VL0010	PRT AREA27 DTS VL0010	1,56	0,92	4	8	7,74
PRT	AREA27	DTS	VL1218	PRT AREA27 DTS VL1218	5,35	1,42	4	8	13,07
PRT	AREA27	DTS	VL1824	PRT AREA27 DTS VL1824	4,3	1,26	4	8	10,16
PRT	AREA27	DTS	VL2440	PRT AREA27 DTS VL2440	9,24	0,83	6	12	61,71
PRT	AREA27	DTS	VL40XX	PRT AREA27 DTS VL40XX	10,96	1,18	1	2	11,13
PRT	AREA27	FPO	VL0010	PRT AREA27 FPO VL0010	0,02	1,81	1	3	0,03
PRT	AREA27	FPO	VL1012	PRT AREA27 FPO VL1012	0,76	2,58	3	6	0,85
PRT	AREA27	FPO	VL1218	PRT AREA27 FPO VL1218	1,2	1,82	4	7	2,11
PRT	AREA27	FPO	VL1824	PRT AREA27 FPO VL1824	4,25	1,67	5	8	8,4
PRT	AREA27	HOK	VL0010	PRT AREA27 HOK VL0010	0,64	1,14	3	6	2,16
PRT	AREA27	HOK	VL1012	PRT AREA27 HOK VL1012	14,36	2,62	1	5	15,8
PRT	AREA27	HOK	VL1218	PRT AREA27 HOK VL1218	3,74	2,29	3	8	4,88
PRT	AREA27	HOK	VL1824	PRT AREA27 HOK VL1824	0,16	2,23	2	5	0,23
PRT	AREA27	HOK	VL2440	PRT AREA27 HOK VL2440	0,34	1,59	2	7	0,77
PRT	AREA27	MGO	VL0010	PRT AREA27 MGO VL0010	0,11	0,41	1	3	51,86
PRT	AREA27	MGO	VL1012	PRT AREA27 MGO VL1012	0	0,4	1	3	71,55
PRT	AREA27	PGP	VL0010	PRT AREA27 PGP VL0010	1,23	2,04	6	12	1,84
PRT	AREA27	PGP	VL1012	PRT AREA27 PGP VL1012	3,33	1,46	3	7	8,46
PRT	AREA27	PGP	VL1218	PRT AREA27 PGP VL1218	5,46	1,82	5	9	8,42
PRT	AREA27	PMP	VL0010	PRT AREA27 PMP VL0010	0,92	0,59	1	4	12,08
PRT	AREA27	PS	VL0010	PRT AREA27 PS VL0010	0,37	0,45	1	3	20,88
PRT	AREA27	PS	VL1012	PRT AREA27 PS VL1012	0,06	0,42	4	7	28,94
PRT	AREA27	PS	VL1218	PRT AREA27 PS VL1218	0,02	0,4	3	6	18,9
PRT	AREA27	PS	VL1824	PRT AREA27 PS VL1824	0	0,41	1	5	6,6
PRT	AREA27	PS	VL2440	PRT AREA27 PS VL2440	0	0,41	1	4	4,41
PRT	AREA27	TBB	VL0010	PRT AREA27 TBB VL0010	0,26	1,15	1	5	0,89
PRT	AREA27	TBB	VL1012	PRT AREA27 TBB VL1012	0,13	0,64	1	2	1,32
PRT	OFR	DTS	VL2440	PRT OFR DTS VL2440					
PRT	OFR	HOK	VL2440	PRT OFR HOK VL2440	0	0,83		2	0,01

Ratio_F2: proportion of the landing values that are included in the SHI indicator. It is the total landings values of assessed stock (for which we have F/Fmsy values) of the fleet over the total landing values for the fleet. **An SHI indicator value is considered significant when the ratio_F2 > 40%.**

EDI: Economic Dependency Indicator

SHI: Sustainable Harvest Indicator

NOS: Number of overfished stocks

NAS: Number of assessed stocks

Unidades Populacionais em risco explorados por segmento de frota

MS	Fleet segment name	Supra region	Fishing tech	Vessel length group	SAR							Status 2013 according to guidelines
					2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
PRT	PRT AREA27 DFN VL0010	AREA27	DFN	VL0010	0	0	0	0	0	0	1	in balance
PRT	PRT AREA27 DFN VL1012	AREA27	DFN	VL1012	0	0	0	1	0	0	0	in balance
PRT	PRT AREA27 DFN VL1218	AREA27	DFN	VL1218	1	0	0	0	1	2	1	out of balance
PRT	PRT AREA27 DFN VL1824	AREA27	DFN	VL1824	0	0	1	0	0	0	2	in balance
PRT	PRT AREA27 DRB VL0010	AREA27	DRB	VL0010								
PRT	PRT AREA27 DRB VL1012	AREA27	DRB	VL1012					0			
PRT	PRT AREA27 DRB VL1218	AREA27	DRB	VL1218								
PRT	PRT AREA27 DTS VL0010	AREA27	DTS	VL0010	0	0	0	0	0	0		in balance
PRT	PRT AREA27 DTS VL1218	AREA27	DTS	VL1218	2	1	0	0	0	0	0	in balance
PRT	PRT AREA27 DTS VL1824	AREA27	DTS	VL1824	1	1	1	0	2	2	1	out of balance
PRT	PRT AREA27 DTS VL2440	AREA27	DTS	VL2440	3	2	2	0	2	2	4	out of balance
PRT	PRT AREA27 DTS VL40XX	AREA27	DTS	VL40XX	1	1	1	0	2	0		in balance
PRT	PRT AREA27 FPO VL0010	AREA27	FPO	VL0010	0	0		0	0	0	0	in balance
PRT	PRT AREA27 FPO VL1012	AREA27	FPO	VL1012	0		0	0	0	0	0	in balance
PRT	PRT AREA27 FPO VL1218	AREA27	FPO	VL1218	1	0	0	0	0	1	0	out of balance
PRT	PRT AREA27 FPO VL1824	AREA27	FPO	VL1824	0	0	0	1	0	0	0	in balance
PRT	PRT AREA27 HOK VL0010	AREA27	HOK	VL0010	0	0	0	2	0	0	0	in balance
PRT	PRT AREA27 HOK VL1012	AREA27	HOK	VL1012	0	1	0	1	0	0	1	in balance
PRT	PRT AREA27 HOK VL1218	AREA27	HOK	VL1218	1	2	1	0	0	0	0	in balance
PRT	PRT AREA27 HOK VL1824	AREA27	HOK	VL1824	2	3	1	0	1	0	0	in balance
PRT	PRT AREA27 HOK VL2440	AREA27	HOK	VL2440	1	0		1	0			
PRT	PRT AREA27 MGO VL0010	AREA27	MGO	VL0010				1	0	0	0	in balance
PRT	PRT AREA27 MGO VL1012	AREA27	MGO	VL1012				2	0	0	0	in balance
PRT	PRT AREA27 PGP VL0010	AREA27	PGP	VL0010	0	0	0	1	1	1	1	out of balance
PRT	PRT AREA27 PGP VL1012	AREA27	PGP	VL1012			0	2	0	0	0	in balance
PRT	PRT AREA27 PGP VL1218	AREA27	PGP	VL1218	0	0	0	2	0	0	2	in balance
PRT	PRT AREA27 PMP VL0010	AREA27	PMP	VL0010	0	0	0	1	0	0	0	in balance
PRT	PRT AREA27 PS VL0010	AREA27	PS	VL0010				2	0	0	0	in balance
PRT	PRT AREA27 PS VL1012	AREA27	PS	VL1012				2	0	0	0	in balance
PRT	PRT AREA27 PS VL1218	AREA27	PS	VL1218				1	0	0	0	in balance
PRT	PRT AREA27 PS VL1824	AREA27	PS	VL1824	0				1	0	1	in balance
PRT	PRT AREA27 PS VL2440	AREA27	PS	VL2440					0	0	0	in balance
PRT	PRT AREA27 TBB VL0010	AREA27	TBB	VL0010	0	0	0		0	0	0	in balance
PRT	PRT AREA27 TBB VL1012	AREA27	TBB	VL1012					0		0	
PRT	PRT AREA37 FPO VL2440	AREA37	FPO	VL2440								
PRT	PRT OFR DTS VL2440	OFR	DTS	VL2440								
PRT	PRT OFR HOK VL2440	OFR	HOK	VL2440			1		1			
PRT	PRT OFR HOK VL40XX	OFR	HOK	VL40XX					1			

INDICADORES ECONÓMICOS MFL
(ECONOMIC INDICATORS MFL)

ANEXO X-b

			Rácio CR/BER	Rofta (tx juro=0,01347)	Rácio CR/BER	Rofta (tx juro=0,01185)	Rácio CR/BER	Rofta (tx juro=0,02308)	Rácio CR/BER	Rofta (tx juro=0,01755)	Rácio CR/BER	Rofta (tx juro=0,01755)
			2011	2011	2012	2012	2013	2013	2014	2014	2015	2015
ÁREA 27	DFN	VL0010	0,81	-0,03	1,03	0,00	1,59	0,12	1,36	0,07	0,52	-0,11
		VL1012	1,42	0,08	1,37	0,09	1,57	0,13	2,10	0,24	2,74	0,37
		VL1218	1,04	0,01	0,88	-0,03	1,07	0,02	1,27	0,07	1,44	0,11
		VL1824	0,45	-0,14	0,57	-0,10	0,67	-0,07	0,92	-0,02	1,18	0,04
	DRB	VL0010	-0,07	-0,23	-0,07	-0,22	0,25	-0,15	0,53	-0,09	0,81	-0,04
		VL1012	0,44	-0,11	0,47	-0,12	0,97	0,00	0,49	-0,10	0,17	-0,17
		VL1218	1,16	0,04	1,12	0,03	1,80	0,18	2,67	0,36	4,06	0,62
	DTS	VL0010	4,36	0,77	3,70	0,62	4,76	0,87	4,35	0,83	4,10	0,81
		VL1218	1,04	0,01	1,02	0,00	2,19	0,26	1,48	0,10	1,00	0,00
		VL1824	1,17	0,04	0,87	-0,03	0,79	-0,05	0,90	-0,02	1,13	0,02
		VL2440	0,98	0,00	0,57	-0,10	0,51	-0,12	0,78	-0,05	1,09	0,02
	FPO	VL0010	2,66	0,30	2,32	0,29	2,89	0,44	3,32	0,50	3,82	0,57
		VL1012	2,47	0,30	2,13	0,25	2,14	0,26	2,78	0,38	3,65	0,52
		VL1218	1,33	0,07	1,21	0,05	1,48	0,11	2,18	0,26	3,38	0,51
		VL1824	0,75	-0,06	1,09	0,02	0,93	-0,02	1,03	0,01	1,12	0,03
	HOK	VL0010	1,32	0,07	-0,26	-0,27	2,24	0,30	2,47	0,31	2,79	0,33
		VL1012	2,48	0,33	1,58	0,17	1,86	0,23	7,25	1,24	17,10	2,18
		VL1218	2,55	0,38	1,83	0,22	2,40	0,35	1,30	0,08	0,08	-0,23
		VL1824	1,27	0,07	1,13	0,03	1,26	0,06	1,09	0,02	0,96	-0,01
		VL2440	0,83	-0,04	1,02	0,00	0,54	-0,10	0,96	-0,01	1,48	0,09
	MGO	VL0010	0,85	-0,03	1,42	0,12	1,50	0,11	4,28	0,65	7,38	1,12
		VL1012	1,94	0,21	1,73	0,22	0,30	-0,15	2,97	0,41	6,33	1,04
	PGP	VL0010	1,92	0,18	1,27	0,05	1,60	0,12	1,93	0,20	2,22	0,27
		VL1012	0,64	-0,07	0,92	-0,02	1,05	0,01	1,07	0,01	1,09	0,02
		VL1218	1,36	0,09	1,15	0,04	0,89	-0,02	1,55	0,13	1,97	0,23
	PMP	VL0010	0,83	-0,04	1,43	0,09	1,31	0,08	1,31	0,07	1,30	0,06
	PS	VL0010	2,74	0,41	2,24	0,23	1,57	0,13	1,62	0,14	1,67	0,14
		VL1012	3,13	0,54	2,44	0,34	1,40	0,10	1,67	0,15	2,08	0,20
		VL1218	2,52	0,38	2,36	0,31	1,53	0,13	1,79	0,19	2,09	0,25
		VL1824	1,70	0,16	2,03	0,23	1,79	0,18	1,21	0,04	0,51	-0,10
		VL2440	1,43	0,11	1,23	0,06	1,62	0,15	1,07	0,02	0,43	-0,14
	TBB	VL0010	1,58	0,13	1,50	0,12	1,89	0,20	1,77	0,18	1,67	0,16
VL1012		1,18	0,04	1,27	0,06	0,63	-0,08	1,04	0,01	1,83	0,16	
ÁREA 37	FPO	VL2440	0,51	-0,12	0,31	-0,16	1,53	0,12	1,23	0,06	1,08	0,02
OFR	HOK	VL2440	-0,11	-0,25	0,23	-0,19	-0,15	-0,32				

			Rácio CR/BER	Rofta (tx juro=0,01347)	Rácio CR/BER	Rofta (tx juro=0,01185)	Rácio CR/BER	Rofta (tx juro=0,02308)	Rácio CR/BER	Rofta (tx juro=0,01755)	Rácio CR/BER	Rofta (tx juro=0,01755)
			2011	2011	2012	2012	2013	2013	2014	2014	2015	2015
ÁREA 27	DTS	VL40XX	1,75	0,17	0,93	-0,02	1,31	0,09	1,59	0,16	1,89	0,24
OFR	DTS	VL2440	2,49	0,33	1,03	0,01	2,35	0,38	2,32	0,31		
	HOK	VL2440	1,13	0,03	0,16	-0,19	0,95	-0,01	1,23	0,05	1,60	0,12
		VL40XX	0,97	-0,01	1,68	0,15	0,72	-0,08	0,98	0,00	1,46	0,09