

CARACTERIZAÇÃO DA FROTA DE PESCA PORTUGUESA 2016
(CHARACTERISTICS OF THE PORTUGUESE FISHING FLEET 2016)

ANEXO I

CARACTERIZAÇÃO POR CLASSE DE COMPRIMENTO										
REGIÃO	CLASSE COMPRIMENTO	Nº	% Por Região	% Nacional	GT	% Por Região	% Nacional	Kw	% Por Região	% Nacional
MFL	VL0010	5991	88,21	75,08	7.994	9,82	8,54	102.497	35,64	28,87
	VL1012	207	3,05	2,59	1.759	2,16	1,88	14.060	4,89	3,96
	VL1218	302	4,45	3,78	6.547	8,04	6,99	36.728	12,77	10,34
	VL1824	139	2,05	1,74	9.239	11,35	9,87	36.225	12,60	10,20
	VL2440	131	1,93	1,64	25.816	31,72	27,58	62.798	21,84	17,69
	VL40XX	22	0,32	0,28	30.022	36,89	32,07	35.250	12,26	9,93
TOTAL MFL		6792	100,00	85,11	81.376	100,00	86,93	287.558	100,00	80,99
RAA	VL0010	543	71,73	6,80	1.332	16,13	1,42	21.274	41,63	5,99
	VL1012	97	12,81	1,22	979	11,86	1,05	8.414	16,47	2,37
	VL1218	82	10,83	1,03	1.528	18,50	1,63	8.859	17,34	2,49
	VL1824	8	1,06	0,10	505	6,12	0,54	1.570	3,07	0,44
	VL2440	27	3,57	0,34	3.913	47,39	4,18	10.982	21,49	3,09
TOTAL RAA		757	100,00	9,49	8.257	100,00	8,82	51.099	100,00	14,39
RAM	VL0010	378	87,70	4,74	387	9,73	0,41	3.033	18,49	0,85
	VL1012	7	1,62	0,09	73	1,85	0,08	677	4,13	0,19
	VL1218	22	5,10	0,28	620	15,61	0,66	3.344	20,39	0,94
	VL1824	12	2,78	0,15	613	15,43	0,66	2.905	17,71	0,82
	VL2440	12	2,78	0,15	2.282	57,39	2,44	6.445	39,29	1,82
TOTAL RAM		431	100,00	5,40	3976,15	100,00	4,25	16404,89	100,00	4,62
TOTAL GERAL	VL0010	6912	0,00	86,62	9.712	0,00	10,38	126.804	0,00	35,71
	VL1012	311	0,00	3,90	2.811	0,00	3,00	23.151	0,00	6,52
	VL1218	406	0,00	5,09	8.695	0,00	9,29	48.930	0,00	13,78
	VL1824	159	0,00	1,99	10.358	0,00	11,06	40.700	0,00	11,46
	VL2440	170	0,00	2,13	32.011	0,00	34,20	80.226	0,00	22,59
	VL40XX	22	0,00	0,28	30.022	0,00	32,07	35.250	0,00	9,93
Total Geral		7980	0,00	100	93.609	0,00	100	355.062	0,00	100

CARACTERIZAÇÃO POR TIPO DE PROPULSÃO				
REGIÃO	TIPO DE PROPULSÃO	Nº EMBARCAÇÕES	% POR REGIÃO	% NACIONAL
MFL	MOTOR FIXO	1508	22,20	18,90
	MOTOR FORA DE BORDA	3969	58,44	49,74
	SEM MOTOR	1315	19,36	16,48
TOTAL MFL		6.792	100,00	85,11
RAA	MOTOR FIXO	596	78,73	7,47
	MOTOR FORA DE BORDA	155	20,48	1,94
	SEM MOTOR	6	0,79	0,08
TOTAL RAA		757	100,00	9,49
RAM	MOTOR FIXO	108	25,06	1,35
	MOTOR FORA DE BORDA	86	19,95	1,08
	SEM MOTOR	237	54,99	2,97
TOTAL RAM		431	100,00	5,40
TOTAL GERAL		7.980	100,00	100,00

CARACTERIZAÇÃO POR ARQUEAÇÃO (classe gt)										
REGIÃO	CLASSE DE GT	Nº	% POR REGIÃO	% NACIONAL	GT	% POR REGIÃO	% NACIONAL	KW	% POR REGIÃO	% NACIONAL
MFL	gt<5	5831	85,85	73,07	6.951	8,54	7,43	93.472	32,51	26,33
	5<gt<25	587	8,64	7,36	6.499	7,99	6,94	46.315	16,11	13,04
	25<gt<50	125	1,84	1,57	4.319	5,31	4,61	22.124	7,69	6,23
	50<gt<100	102	1,50	1,28	7.520	9,24	8,03	30.008	10,44	8,45
	gt>100	147	2,16	1,84	56.087	68,92	59,92	95.639	33,26	26,94
TOTAL MFL		6792	100,00	85,11	81.376	100,00	86,93	287.558	100,00	80,99
RAA	gt<5	500	66,05	6,27	1.027	12,44	1,10	18.242	35,70	5,14
	5<gt<25	203	26,82	2,54	2.100	25,43	2,24	17.263	33,78	4,86
	25<gt<50	20	2,64	0,25	716	8,67	0,76	3.197	6,26	0,90
	50<gt<100	10	1,32	0,13	737	8,93	0,79	2.071	4,05	0,58
	gt>100	24	3,17	0,30	3.677	44,53	3,93	10.327	20,21	2,91
TOTAL RAA		757	100,00	9,49	8.257	100,00	8,82	51.099	100,00	14,39
RAM	gt<5	366	84,92	4,59	308	7,74	0,33	2.218	13,52	0,62
	5<gt<25	33	7,66	0,41	434	10,91	0,46	3.406	20,76	0,96
	25<gt<50	14	3,25	0,18	500	12,57	0,53	2.973	18,12	0,84
	50<gt<100	6	1,39	0,08	453	11,38	0,48	1.363	8,31	0,38
	gt>100	12	2,78	0,15	2.282	57,39	2,44	6.445	39,29	1,82
TOTAL RAM		431	100,00	5,40	3.976	100,00	4,25	16.405	100,00	4,62
TOTAL GERAL	gt<5	6697	0,00	83,92	8.286	0,00	8,85	113.931	0,00	32,09
	5<gt<25	823	0,00	10,31	9.032	0,00	9,65	66.984	0,00	18,87
	25<gt<50	159	0,00	1,99	5.534	0,00	5,91	28.294	0,00	7,97
	50<gt<100	118	0,00	1,48	8.710	0,00	9,30	33.442	0,00	9,42
	gt>100	183	0,00	2,29	62.046	0,00	66,28	112.411	0,00	31,66
TOTAL GERAL		7980	0,00	100,00	93.609	0,00	100,00	355.062	0,00	100,00

CARACTERIZAÇÃO POR TIPO DE CASCO		
TIPO DE CASCO	Nº	% NACIONAL
FIBRA DE VIDRO	2060	25,81
MADEIRA	4779	59,89
METAL	537	6,73
OUTRO MATERIAL	604	7,57
Total Geral	7980	100,00

**PESCARIAS DESENVOLVIDAS
(LINK WITH FISHERIES)**

ANEXO II

DESCRIÇÃO DAS PESCARIAS				
ARTES	REGIÃO	PRINCIPAIS ESPÉCIES CAPTURADAS	ÁREA DE OPERAÇÃO	EMBARCAÇÕES
DFN - Redes de Emalhar e Tresmalho	MFL	Pescada, faneca , sargos, besugos, salmotentes, chocos, linguados, tamboril, raiais e crustáceos.	CECAF, ZEE Portuguesa - Sub área Continente, Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, maioritariamente na classe de comprimento dos VL0010. Relativamente à frota ativa representa 17,18% (nº de embarcações), 5,97% (GT) e 10,37% (kW).
	RAA	Veja, Tainha, Bicuda e Serra	Entre a costa e um quarto de milha da costa de cada ilha	As embarcações deste segmento pertencem à frota local, exclusivamente do segmento de comprimento VL0010. Em termos de número de embarcações representam cerca de 6,12% da frota ativa. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 0,84% da arqueação e 2,80% da potência.
DRB - Dragas	MFL	Amêijoja branca, conquilha, pé de burrinho, ameijola e lingueirão (oceano). Berbigão, amêijoja macha e japonesa (águas interiores não marítimas).	ZEE Portuguesa - Sub área Continente, Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, com maior predominância na classe de comprimento dos VL0010. Relativamente à frota ativa representa 2,51% (nº de embarcações) 0,83% (GT) e 2,15 (kW).
DTS - Arrasto	MFL	Gamba, lagostim, camarão vermelho, verdinho, tamboril, pescada	NAFO, NEAFC, Águas da Noruega / Svalbard, CECAF, ZEE Espanha - Atlântico, ao largo da Península Ibérica, entre as 12 e as 200 Milhas, ZEE Portuguesa - Sub área Continente	As embarcações deste segmento pertencem à frota local, costeira e do largo, com maior predominância na classe de comprimento dos VL2440. Relativamente à frota ativa representa 2,89% (nº de embarcações), 52,96% (GT) e 25,79% (kW).
FPO - Armadilhas	MFL	Polvos, chocos, safio, sargos, crustáceos	NEAFC, CECAF, Mediterrâneo, ZEE Portuguesa - Sub área Continente e Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, maioritariamente na classe de comprimento dos VL0010. Relativamente à frota ativa representa 8,89% (nº de embarcações), 5,11% (GT) e 9,16% (kW).
HOK - Linhas e Anzois	MFL	Peixe espada, robalo, safio, goraz, pargos, espadarte, atuns, tubarões diversos	NEAFC, CECAF, CIEM IX, CIEM X, IATTC - Pacífico, ICCAT - Atlântico (norte de 5º N), ICCAT - Atlântico (sul de 5º N), ICCAT - Mediterrâneo, ICCAT - Mediterrâneo, Oceano Pacífico sudeste, ZEE Portuguesa - Sub área Açores, ZEE Portuguesa - Sub área Continente, ZEE Portuguesa - Sub Área Madeira, Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local, costeira e do largo, com maior predominância na classe de comprimento dos VL0010. Relativamente à frota ativa representa 6,69% (nº de embarcações), 18,71% (GT) e 27,65% (kW).
	RAA	Tunídeos, Goraz, Congro, Peixe-espada-branco, Abrótea, Peixe-espada-preto, Boca negra, Cherne , Alfonsins	Sub-área Açores da ZEE Portuguesa	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, maioritariamente no comprimento VL0010. Em termos de número de embarcações representam cerca de 87,07% da frota ativa. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 96,34% da arqueação e 91,69% da potência.
	RAM	Espécies mais representativas são os tunídeos, o peixe-espada preto e várias espécies demersais, com destaque para o pargo e abrótea.	Maioritariamente operam na Subárea 2 da ZEE-Madeira, havendo embarcações que operam em determinadas épocas do ano nas águas dos Açores e das Canárias.	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira. Em termos de número total de embarcações incluídas nesta arte (HOK), estas representam cerca de 89,25% da frota licenciada. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 93,42% da arqueação e 90,47% da potência motriz da frota ativa em 2016.
MGO - Xavega	MFL	Cavala, carapau, sardinha, lulas, biqueirão	ZEE Portuguesa - Sub área Continente, Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira. Relativamente à frota ativa representa 1,29% (nº de embarcações), 0,23% (GT) e 0,73% (kW)
PS - Cerco	MFL	Sardinha, cavala, carapau, biqueirão, sargo	ZEE Portuguesa - Sub área Continente	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, com maior predominância na classe de comprimento dos VL1824. Relativamente à frota ativa representa 4,99% (nº de embarcações), 9,08% (GT) e 13,63 (kW).
	RAA	Chicharro, Cavala e Sardinha	Sub-área Açores da ZEE Portuguesa	As embarcações deste segmento pertencem maioritariamente à classe de comprimento VL1012. Em termos de número de embarcações representam cerca de 5,61% da frota ativa. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 2,48% da arqueação e 4,34% da potência.
TBB - Arrasto de Vara	MFL	Pilado, camarão branco, linguado, raia, camarão negro	ZEE Portuguesa - Sub área Continente, Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira. Relativamente à frota ativa representa 1,44% (nº de embarcações), 0,29% (GT) e 0,82% (kW).
MGP, PGP e PMP - Embarcações Polivalentes	MFL	Considerando que se trata de embarcações polivalentes e que por isso utilizam diferentes tipos de artes, não é possível identificar as principais espécies capturadas pois estas estão diretamente associadas à arte que utilizam.	ZEE Portuguesa - Sub área Continente, ZEE Portuguesa - Sub Área Madeira	As embarcações polivalentes pertencem à frota local e costeira com forte predominância na classe de comprimento dos VL0010. Relativamente à frota ativa representa 54,12% (nº de embarcações), 6,81% (GT) e 24,95% (kW).
	RAA	Demersais, Crustáceos e Cefalópodes	Sub-área Açores da ZEE Portuguesa	As embarcações deste segmento pertencem exclusivamente à classe de comprimento VL0010. Em termos de número de embarcações representam cerca de 1,02% da frota ativa. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 0,22% da arqueação e 0,74% da potência.
	RAM	As espécies mais capturadas são pequenos pelágicos (cavala e chicharro) seguido dos moluscos (lapas).	A apanha de moluscos com embarcação é efetuada junto à costa (pesca local) e até 1 milha da costa (pesca costeira) para captura dos pequenos pelágicos.	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira. Em termos de número total de embarcações incluídas nesta arte (MGP), estas representam apenas cerca de 10,75% da frota licenciada. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 6,58% da arqueação e 9,53% da potência motriz da frota ativa em 2016.

EMBARCAÇÕES REGISTRADAS NA FROTA DE PESCA PORTUGUESA EM 31/12/2016
(PORTUGUESE FISHING FLEET REGISTERED IN 31/12/2016)

ANEXO III

		Número de embarcações				Arqueação Bruta GT				Potência Propulsora kW			
		MFL	RAA	RAM	Total	MFL	RAA	RAM	Total	MFL	RAA	RAM	Total
Frota Licenciada	DFN	529	36	0	565	3.716	56	0	3.771	22.492	1.156	0	23.648
	DRB	79	0	0	79	522	0	0	522	4.748	0	0	4.748
	DTS	91	0	0	91	33.278	0	0	33.278	57.025	0	0	57.025
	FPO	283	0	0	283	3.224	0	0	3.224	20.406	0	0	20.406
	HOK	207	487	81	775	11.682	6.372	2.160	20.214	27.203	36.621	9.803	73.627
	MGO	38	0	0	38	140	0	0	140	1.484	0	0	1.484
	MGP	0	0	10	10	0	0	152	152	0	0	1.033	1.033
	PGP	1.651	7	0	1.658	4.163	24	0	4.187	53.069	480	0	53.549
	PMP	42	0	0	42	95	0	0	95	1.570	0	0	1.570
	PS	160	33	0	193	5.739	166	0	5.905	30.439	1.785	0	32.224
	TBB	46	0	0	46	181	0	0	181	1.816	0	0	1.816
	INACTIVE	223	5	4	232	4.558	13	26	4.597	10.178	354	196	10.728
Total	3.349	568	95	4.012	67.299	6.631	2.338	76.267	230.431	40.396	11.032	281.859	
Frota não licenciada	3.443	189	336	3.968	14.077	1.626	1.638	17.341	57.127	10.703	5.373	73.203	
Total	6.792	757	431	7.980	81.376	8.257	3.976	93.609	287.558	51.099	16.405	355.062	

EVOLUÇÃO DA FROTA DE PESCA ATIVA PORTUGUESA
(EVOLUTION OF PORTUGUESE ACTIVE FISHING FLEET)

ANEXO IV

Total	VL0010	DRB	57	42	41	44	44	43	156	124	125	136	137	135	2.404	1.828	1.810	1.963	1.962	1.912	
		DTS	5	5	5	5	5	5	51	51	51	51	51	51	51	285	285	285	285	285	285
		FPO	132	146	161	165	161	160	379	403	460	459	471	471	453	5.140	5.557	6.152	6.342	6.403	6.404
		HOK	648	612	575	548	546	555	1.345	1.342	1.282	1.263	1.284	1.297	1.297	21.590	21.367	20.155	19.687	19.556	20.057
		MGO	32	31	32	31	29	33	80	77	81	82	87	100	100	1.101	1.068	1.111	1.095	1.065	1.262
		MGP	10	8	6	5	11	7	27	23	19	10	39	16	16	342	342	291	174	546	256
		PGP	1.810	1.877	1.862	1.711	1.850	1.629	3.177	3.286	3.276	3.259	3.363	3.173	3.173	48.622	49.345	49.170	48.171	50.173	47.826
		PMP	57	64	60	45	47	47	121	145	127	97	93	104	104	2.039	2.484	2.194	1.594	1.620	1.741
		PS	64	44	48	49	48	42	183	141	150	153	158	147	147	2.578	1.755	1.926	2.027	2.096	1.817
		TBB	65	57	44	52	43	36	136	131	99	118	108	82	82	2.237	2.010	1.599	1.857	1.607	1.244
	Total	3.391	3.230	3.179	3.106	3.058	3.042	6.420	6.276	6.231	6.242	6.248	6.213	6.213	97.909	95.153	93.596	93.196	92.661	93.453	
	VL1012	DFN	24	32	27	25	22	21	211	300	241	228	204	197	1.623	2.304	1.882	1.758	1.571	1.522	
		DRB	21	23	22	24	23	24	177	193	179	197	192	198	1.497	1.662	1.558	1.696	1.592	1.666	
		FPO	49	48	50	52	54	52	424	412	443	456	474	451	3.507	3.309	3.489	3.755	3.851	3.648	
		HOK	91	92	90	90	79	81	900	949	888	900	797	844	8.287	8.029	7.687	7.768	6.764	6.997	
		MGO	7	6	5	5	6	8	42	37	29	29	35	47	310	266	221	221	266	354	
		MGP	1	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	136	0	0	0	0	0
		PGP	16	15	15	10	11	17	138	130	128	95	99	158	1.278	1.352	1.356	784	812	1.468	
		PS	34	33	35	41	43	38	319	315	332	396	347	347	2.612	2.556	2.673	3.185	3.303	2.863	
		TBB	8	8	8	10	7	10	73	73	73	87	61	88	443	443	443	523	396	511	
		Total	251	257	252	257	245	251	2.294	2.409	2.313	2.377	2.259	2.329	19.693	19.921	19.309	19.690	18.555	19.029	
	VL1218	DFN	71	68	66	63	84	51	1.558	1.518	1.503	1.402	2.039	1.123	8.466	8.188	7.771	7.235	10.696	6.017	
		DRB	14	14	15	15	13	13	207	207	212	222	192	193	1.320	1.286	1.381	1.366	1.246	1.222	
		DTS	8	9	8	9	10	10	286	315	274	293	330	324	1.412	1.584	1.405	1.640	1.865	1.929	
		FPO	51	51	58	57	45	61	1.039	1.089	1.283	1.158	766	1.360	6.232	6.175	7.224	6.762	4.637	7.496	
		HOK	82	84	80	82	81	81	1.825	1.864	1.779	1.794	1.863	1.908	11.284	11.375	10.950	11.115	11.211	11.210	
		PGP	38	37	34	37	27	36	914	899	795	976	686	886	4.958	4.868	4.454	5.186	3.702	4.875	
		PS	42	41	43	34	36	41	783	757	803	694	718	782	5.286	5.355	5.676	4.827	5.022	5.332	
Total		306	304	304	297	296	293	6.613	6.649	6.648	6.538	6.593	6.576	38.958	38.830	38.863	38.131	38.379	38.080		
VL1824		DFN	26	26	26	27	28	26	1.772	1.772	1.772	1.807	1.921	1.849	6.215	6.217	6.217	6.438	6.649	6.067	
		DTS	8	8	7	7	7	7	924	924	839	839	839	839	2.644	2.644	2.372	2.372	2.372	2.372	
	FPO	7	7	7	7	7	9	501	501	501	501	501	579	1.666	1.666	1.666	1.666	1.666	2.118		
	HOK	34	30	30	25	22	24	2.904	2.523	2.529	2.197	1.915	2.069	8.907	7.589	7.511	6.414	5.464	5.850		
	MGP	3	3	3	3	3	3	136	136	136	136	136	136	777	777	777	777	777	777		
	PS	52	51	51	51	51	52	2.922	2.856	2.856	2.856	2.886	2.937	14.847	14.497	14.494	14.529	14.670	14.916		
	Total	130	125	124	120	118	121	9.158	8.712	8.632	8.336	8.198	8.408	35.058	33.390	33.039	32.197	31.599	32.101		
VL2440	DTS	66	65	67	67	59	59	14.354	14.351	14.650	14.751	12.495	12.536	34.876	35.288	36.417	36.326	30.603	30.608		
	FPO	2	2	2	2	2	2	391	391	391	391	391	391	915	915	915	915	915	915		
	HOK	65	65	61	61	60	61	13.239	13.210	11.870	11.372	10.903	11.370	30.325	29.903	27.402	26.559	25.861	26.814		
	PS	18	18	18	18	19	20	1.512	1.471	1.489	1.490	1.583	1.693	6.221	6.156	6.261	6.261	6.581	7.296		
	Total	151	150	148	148	140	142	29.496	29.422	28.400	28.004	25.372	25.990	72.338	72.262	70.995	70.061	63.960	65.633		
VL40XX	DTS	13	12	12	12	10	11	25.089	23.099	23.099	23.099	18.656	19.692	27.717	25.069	25.069	25.069	20.394	22.273		
	HOK	5	5	5	5	4	5	2.910	2.910	2.910	2.910	2.412	2.938	4.169	4.169	4.169	4.169	3.281	4.181		
	Total	18	17	17	17	14	16	27.999	26.009	26.009	26.009	21.068	22.630	31.885	29.237	29.237	29.237	23.674	26.453		

RESUMO DA FROTA DE PESCA ATIVA PORTUGUESA
(SUMMARY OF THE EVOLUTION OF PORTUGUESE ACTIVE FISHING FLEET)

ANEXO IV-a

		Número de embarcações						Arqueação Bruta GT						Potência Propulsora kW						
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
Continente - MFL	DFN	590	428	426	523	366	547	4.245	4.083	4.020	3.987	4.557	3.768	26.579	24.493	23.589	24.108	24.982	23.101	
	DRB	92	79	78	83	80	80	541	524	515	556	521	527	5.221	4.776	4.749	5.024	4.799	4.799	
	DTS	100	99	99	100	91	92	40.704	38.740	38.912	39.032	32.370	33.443	66.934	64.870	65.548	65.691	55.519	57.466	
	FPO	238	251	275	281	269	283	2.722	2.789	3.074	2.961	2.603	3.224	17.300	17.536	19.391	19.400	17.473	20.406	
	HOK	289	275	255	237	228	212	14.583	14.534	13.050	12.226	10.820	11.809	36.063	34.974	31.584	29.551	26.352	27.582	
	MGO	39	37	37	36	35	41	123	114	109	111	122	147	1.411	1.334	1.332	1.316	1.330	1.616	
	PGP	1.848	1.917	1.896	1.748	1.878	1.676	4.185	4.280	4.161	4.298	4.116	4.202	54.049	54.836	54.210	53.639	54.186	53.864	
	PMP	57	64	60	45	47	47	121	145	127	97	93	104	2.039	2.484	2.194	1.594	1.620	1.741	
	PS	160	155	158	155	159	160	5.530	5.368	5.455	5.402	5.567	5.739	29.165	28.549	29.065	28.835	29.678	30.439	
	TBB	73	65	52	62	50	47	209	204	172	205	170	182	2.680	2.454	2.043	2.380	2.004	1.827	
	Total	3.486	3.370	3.336	3.270	3.203	3.185	72.962	70.780	69.596	68.876	60.939	63.146	241.441	236.307	233.705	231.539	217.943	222.842	
Açores - R0A	DFN	42	42	38	43	42	36	60	62	56	63	63	56	1.296	1.328	1.185	1.326	1.282	1.153	
	HOK	548	531	509	498	487	512	6.414	6.252	6.314	6.296	6.332	6.457	39.115	38.186	37.783	37.394	36.778	37.727	
	PGP	16	12	15	10	10	6	44	35	38	32	32	14	809	728	770	501	501	305	
	PS	50	32	37	38	38	33	189	172	176	174	174	166	2.380	1.770	1.966	1.994	1.994	1.785	
		Total	656	617	599	589	577	588	6.707	6.521	6.585	6.565	6.601	6.702	43.599	42.011	41.703	41.216	40.555	41.145
Madeira - R0M	FPO	3	3	3	2			12	6	4	3			159	86	55	40			
	HOK	88	82	77	76	77	83	2.127	2.012	1.894	1.915	2.023	2.159	9.385	9.271	8.507	8.766	9.007	9.801	
	MGP	14	11	9	8	14	10	172	159	155	146	175	152	1.256	1.119	1.068	951	1.323	1.033	
	Total	105	96	89	86	91	93	2.311	2.177	2.053	2.065	2.198	2.311	10.800	10.476	9.630	9.757	10.331	10.834	
Total	DFN	632	470	464	566	408	583	4.305	4.144	4.076	4.050	4.619	3.823	27.874	25.821	24.773	25.434	26.265	24.254	
	DRB	92	79	78	83	80	80	541	524	515	556	521	527	5.221	4.776	4.749	5.024	4.799	4.799	
	DTS	100	99	99	100	91	92	40.704	38.740	38.912	39.032	32.370	33.443	66.934	64.870	65.548	65.691	55.519	57.466	
	FPO	241	254	278	283	269	284	2.734	2.795	3.078	2.965	2.603	3.234	17.460	17.622	19.446	19.440	17.473	20.581	
	HOK	925	888	841	811	792	807	23.124	22.798	21.259	20.437	19.174	20.425	84.562	82.431	77.875	75.712	72.137	75.110	
	MGO	39	37	37	36	35	41	123	114	109	111	122	147	1.411	1.334	1.332	1.316	1.330	1.616	
	MGP	14	11	9	8	14	10	172	159	155	146	175	152	1.256	1.119	1.068	951	1.323	1.033	
	PGP	1.864	1.929	1.911	1.758	1.888	1.682	4.229	4.315	4.199	4.330	4.149	4.216	54.858	55.564	54.980	54.140	54.687	54.169	
	PMP	57	64	60	45	47	47	121	145	127	97	93	104	2.039	2.484	2.194	1.594	1.620	1.741	
	PS	210	187	195	193	197	193	5.719	5.539	5.631	5.576	5.741	5.905	31.545	30.319	31.031	30.829	31.672	32.224	
	TBB	73	65	52	62	50	47	209	204	172	205	170	182	2.680	2.454	2.043	2.380	2.004	1.827	
		Total	4.247	4.083	4.024	3.945	3.871	3.866	81.980	79.477	78.234	77.505	69.738	72.159	295.840	288.794	285.038	282.513	268.829	274.821

FROTA DE PESCA PORTUGUESA
SITUAÇÃO ENTRE 01-01-2003 E 31-12-2016
 CONTINENTE - REGIME DE ENTRADAS E SAÍDAS

PORTUGAL - MFL

GESTÃO DE ENTRADAS E SAÍDAS - CONTINENTE

		Nº EMBARCAÇÕES	CAPACIDADE SAÍDA COM BONIFICAÇÃO (GT)	GT		kW	
1	Capacidade da frota em 01-01-2003	8.209		GT FR	99.768,52	kW FR	333.834,34
2	Capacidade de referência de partida para o regime entradas/saídas			GT 03	109.711,52	kW 03	357.457,34
3	Entradas de navios com mais de 100 GT com auxílio público concedido após 31.12.2002	6		GT 100	1.458,41	kW 100	2.872,80
4	Outras entradas ou aumentos de capacidade	1.479			18.351,69		78.534,87
5	Aumentos de GT por razões de segurança	5		GT s	139,55		
6	Total de entradas	1.485			19.949,65		81.407,67
7	Capacidade saída com auxílio público	169	16885,62	GTa1+GTa2	17.277,95	kW a	46.235,48
8	Saídas com auxílio público (31-01-2003 a 01-12-2006)	102	9.859,90	GTa1	9.959,49		25.383,56
9	Saídas com auxílio público a partir de 01-01-2007	67	7.025,72	GTa2	7.318,46		20.851,92
10	Outras saídas	2.740			22.927,55		85.169,66
11	Total de saídas	2.909			40.205,50		131.405,14
12	Potência substituída com apoio	2				kWr	1.014,73
13	Capacidade da frota em 31-12-2016	6.785		GT t	79.373,12	kW t	283.836,93
14	Capacidade de referência para o regime de entradas e saídas a 01-12-2016 (limite ajustado para 31-12-2014)				92.455,01		310.013,43

$$R(GT)t = GT03 - 35\% * GT100 + GTs - 99\% * GTa1 - 96\% * GTa2$$

$$KW = KW03 - 35\% * kW100 - kWa - 20\% * kWr$$

Obs: contas com ADD entre 1998-01-01 e 2002-12-31 com limite de entradas até 31-12-2007 e com limite dos 5 anos para a ADD

Parcelas para Cálculos da Referência de partida para o regime de Entradas/Saídas

Entradas desde 31.12.2002, **com apoio** aprovado entre 1.1.1998 e 31.12.2002 e contrapartida abatida entre 1.1.1998 e 31.12.2002 entradas em segmento que não cumpriu o objectivo POP IV

Entradas desde 31.12.2002, **sem apoio**, aprovadas entre 1.1.1998 e 31.12.2002 e contrapartida abatida entre 1.1.1998 e 31.12.2002 entradas em segmento que não cumpriu o objectivo POP IV

* **valores fixados pela comissão**

		GT		kW	
P12	GT1	*	9.891,00	KW1 *	23.042,00
	GT2		0,00	KW2	0,00
P13	GT3	*	52,00	KW3 *	581,00
	GT4		0,00	KW4	0,00
P14	Total		9.943,00	Total	23.623,00

**FROTA DE PESCA PORTUGUESA
CONTINENTE - MFL
01-01-2003 A 31-12-2016**

**GESTÃO NÍVEIS DE REFERÊNCIA
(MANAGEMENT OF REFERENCE LEVELS)**

		GT		kW	
			PRT (MFL)		PRT (MFL)
1	Nível de Referência em 01-01-2003	R(GT) 03	171 502	R(kW) 03	412 025
2	Entradas de navios com mais de 100 GT com auxílio público concedido após 31.12.2002	GT 100	1 458	kW 100	2 873
3	Aumentos de GT por razões de Segurança	GT s	140		0
4	Saídas com auxílio público antes de 01/07/2007	GTa1	9 959	kW	25 384
5	Saídas com auxílio público após 01/07/2007	GT a2	7 318		20 852
6	Potência substituída com apoio			kWr	1 015
7	Capacidade da frota em 31-12-2016	GT t	79 373	kWt	283 837
8	Nível de Referência em 31-12-2016	R(GT) t	154 245	R(kW)t	364 581

FROTA DE PESCA PORTUGUESA

ANEXO VI-b

REGIÃO AUTONOMA DA MADEIRA
(OUTERMOST REGIONS - RAM)

01.01.2003 A 31-12-2016

MADEIRA	4K6		4K7		4K8		TOTAL	
	GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW
NÍVEL DE REFERÊNCIA EM 01.01.2003	680	4.574	5.354	17.414	253	1.170	6.287	23.158
CAPACIDADE EM 01.01.2003	411	2.820	3.626	12.840	193	1.006	4.231	16.666
CAPACIDADE RETIRADA COM AJUDA PÚBLICA (GTa E kWa)	76	605	1.240	4.680	72	393	1.389	5.678
NÍVEL DE REFERÊNCIA EM 31-12-2016	604	3.969	4.114	12.734	181	777	4.898	17.480
CAPACIDADE EM 31-12-2016	460	3.710	3.401	12.063	136	777	3.997	16.550

FROTA DE PESCA PORTUGUESA

ANEXO VI-c

REGIÃO AUTONOMA DOS AÇORES
(OUTERMOST REGIONS - RAA)

01.01.2003 A 31-12-2016

AÇORES	4K9		4KA		TOTAL	
	GT	kW	GT	kW	GT	kW
NÍVEL DE REFERÊNCIA EM 01.01.2003	2.721	30.910	14.246	29.845	16.967	60.755
CAPACIDADE EM 01.01.2003	2.268	20.468	10.040	29.658	12.308	50.126
CAPACIDADE RETIRADA COM AJUDA PÚBLICA (GTa E kWa)	104	1.040	1.267	4.124	1.372	5.164
NÍVEL DE REFERÊNCIA EM 31-12-2016	2.617	29.870	12.979	25.721	15.595	55.591
CAPACIDADE EM 31-12-2016	2.296	29.616	7.942	25.058	10.238	54.675

(*) - Níveis de referência estabelecidos no Regulamento (CE) 1274/2007 de 29/10/2007 que altera o Reg (CE) 2104/2004 de 09/12/2004

INDICADOR DA FROTA INATIVA
(INACTIVE FLEET INDICATOR)

ANEXO VII

		Número de embarcações						Arqueação Bruta GT						Potência Propulsora kW					
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Conteiner - MFL	VL0010	3.554	3.607	3.588	3.601	3.610	3.539	3.100	3.167	3.155	3.159	3.198	3.184	28.049	29.520	29.890	30.022	30.601	30.279
	VL1012	57	52	49	46	49	43	436	388	375	353	379	330	3.179	2.906	2.815	2.573	2.822	2.453
	VL1218	75	72	75	75	74	79	1.428	1.373	1.418	1.427	1.393	1.455	8.068	7.576	7.792	7.925	7.775	8.152
	VL1824	28	30	28	29	27	27	1.510	1.690	1.573	1.699	1.480	1.528	6.541	7.149	6.520	6.843	6.405	6.355
	VL2440	22	23	24	28	35	25	4.271	4.358	5.184	6.134	7.960	5.569	11.256	10.808	11.708	13.703	18.849	13.252
	VL40XX	8	8	7	7	10	6	5.368	7.028	6.516	6.516	12.580	7.392	7.184	9.200	8.390	8.390	15.490	8.797
	Total	3.744	3.792	3.771	3.786	3.805	3.719	16.114	18.005	18.222	19.287	26.990	19.457	64.278	67.159	67.115	69.457	81.943	69.288
Açores - ROA	VL0010	125	118	111	117	122	108	177	182	169	187	211	185	2.743	2.837	2.953	3.189	3.615	3.277
	VL1012	8	12	13	16	18	17	63	82	112	126	151	137	580	1.047	1.177	1.510	1.730	1.642
	VL1218	29	32	33	33	35	35	535	582	585	592	600	600	2.421	2.830	2.825	2.894	3.042	3.042
	VL1824	4	5	5	4	4	4	166	278	278	166	166	166	640	908	908	640	640	640
	VL2440	5	5	5	5	5	4	678	678	678	678	678	445	1.673	1.673	1.673	1.673	1.673	1.232
	VL40XX	1						764						1.177					
	Total	172	172	167	175	184	168	2.382	1.802	1.821	1.749	1.806	1.533	9.234	9.295	9.536	9.905	10.699	9.832
Madeira - RMA	VL0010	327	333	329	331	326	328	248	243	256	258	248	244	1.327	1.245	1.410	1.482	1.316	1.341
	VL1012	3	3	4	3	3	2	26	26	39	26	26	20	156	156	350	208	208	146
	VL1218	5	5	5	5	5	6	215	215	215	215	215	234	622	622	622	622	622	722
	VL1824	4	6	6	6	6	6	138	288	288	288	288	288	906	1.354	1.354	1.354	1.354	1.354
	VL2440	5	5	5	5	5	4	1.056	1.056	1.056	1.056	1.016	897	2.534	2.534	2.534	2.534	2.688	2.240
	VL40XX																		
	Total	344	352	349	350	345	346	1.682	1.828	1.855	1.844	1.793	1.684	5.545	5.910	6.270	6.200	6.187	5.803
Total	VL0010	4.006	4.058	4.028	4.049	4.058	3.975	3.525	3.591	3.580	3.604	3.657	3.614	32.120	33.602	34.253	34.692	35.532	34.897
	VL1012	68	67	66	65	70	62	524	496	526	505	556	487	3.915	4.109	4.342	4.291	4.760	4.241
	VL1218	109	109	113	113	114	120	2.178	2.170	2.217	2.234	2.208	2.289	11.111	11.027	11.238	11.441	11.438	11.915
	VL1824	36	41	39	39	37	37	1.814	2.257	2.140	2.154	1.935	1.982	8.087	9.411	8.782	8.837	8.399	8.349
	VL2440	32	33	34	38	45	33	6.006	6.092	6.919	7.868	9.654	6.911	15.464	15.015	15.916	17.911	23.210	16.724
	VL40XX	9	8	7	7	10	6	6.132	7.028	6.516	6.516	12.580	7.392	8.361	9.200	8.390	8.390	15.490	8.797
	Total	4.260	4.316	4.287	4.311	4.334	4.233	20.179	21.635	21.898	22.879	30.589	22.674	79.057	82.364	82.921	85.562	98.829	84.924

FLEET SEGMENT UTILISATION RATIO
Average Days at Sea / Maximum Days at Sea

ANEXO VIII

			2011			2012			2013			2014			2015			2016		
			Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind
Area27	DFN	VL0010	61	195	0,31	58	178	0,33	54	186	0,29	39	166	0,23	51	165	0,31	38	163	0,23
		VL1012	133	159	0,83	134	183	0,73	137	176	0,78	125	169	0,74	140	172	0,81	121	165	0,73
		VL1218	172	230	0,75	176	252	0,70	169	243	0,70	172	252	0,68	183	265	0,69	166	237	0,70
		VL1824	212	248	0,86	233	262	0,89	224	254	0,88	212	246	0,86	233	267	0,87	239	277	0,86
	DRB	VL0010	66	131	0,50	77	142	0,54	99	170	0,58	100	165	0,60	101	168	0,60	87	141	0,62
		VL1012	86	116	0,74	97	138	0,70	92	148	0,62	88	132	0,67	121	175	0,69	128	178	0,72
		VL1218	94	172	0,55	91	183	0,50	102	183	0,56	103	160	0,64	108	169	0,64	109	147	0,74
	DTS	VL0010	130	189	0,69	149	194	0,77	174	223	0,78	187	223	0,84	225	272	0,83	225	277	0,81
		VL1218	182	271	0,67	163	297	0,55	175	235	0,74	203	277	0,73	209	283	0,74	213	282	0,76
		VL1824	255	365	0,70	226	366	0,62	228	365	0,62	236	365	0,65	231	365	0,63	244	366	0,67
		VL2440	214	287	0,74	234	301	0,78	225	286	0,79	211	268	0,79	233	284	0,82	243	293	0,83
	FPO	VL0010	72	178	0,41	74	175	0,42	82	181	0,45	78	181	0,43	76	177	0,43	82	171	0,48
		VL1012	125	190	0,66	131	187	0,70	127	185	0,69	135	192	0,70	135	190	0,71	123	195	0,63
		VL1218	152	218	0,70	161	223	0,72	155	217	0,72	149	206	0,72	129	196	0,66	168	250	0,67
		VL1824	213	243	0,88	230	247	0,93	199	230	0,87	209	230	0,91	208	222	0,94	221	252	0,88
	HOK	VL0010	66	167	0,40	68	157	0,43	63	145	0,43	65	152	0,43	65	155	0,42	69	166	0,42
		VL1012	121	169	0,72	122	201	0,61	106	191	0,55	105	184	0,57	105	171	0,61	121	183	0,66
		VL1218	167	218	0,77	182	264	0,69	199	287	0,69	182	292	0,62	208	285	0,73	211	296	0,71
		VL1824	215	263	0,82	228	267	0,85	208	254	0,82	197	261	0,75	207	261	0,79	220	309	0,71
	MGO	VL2440	247	313	0,79	227	329	0,69	224	260	0,86	185	293	0,63	214	299	0,72	230	299	0,77
		VL0010	64	111	0,58	74	123	0,60	74	119	0,62	76	125	0,61	79	135	0,59	69	137	0,50
	PGP	VL1012	84	136	0,62	98	143	0,69	77	101	0,76	103	147	0,70	79	113	0,70	63	118	0,53
		VL0010	69	234	0,30	72	244	0,29	67	220	0,30	72	236	0,31	73	250	0,29	77	263	0,29
	PMP	VL1012	112	179	0,63	74	177	0,42	78	171	0,46	82	200	0,41	99	180	0,55	66	202	0,33
		VL1218	163	224	0,73	158	207	0,76	124	192	0,65	163	241	0,68	145	219	0,66	183	258	0,71
	PS	VL0010	70	155	0,45	69	163	0,42	59	149	0,39	54	136	0,40	54	127	0,42	61	136	0,45
		VL1012	77	126	0,61	65	106	0,61	68	109	0,62	52	80	0,65	69	108	0,64	64	93	0,69
		VL1218	112	145	0,77	106	139	0,76	93	133	0,70	82	118	0,69	102	143	0,71	100	134	0,75
VL1824		116	173	0,67	105	144	0,73	104	152	0,69	101	161	0,63	107	165	0,65	104	156	0,67	
VL2440		146	211	0,69	137	203	0,67	130	191	0,68	101	168	0,60	105	172	0,61	102	150	0,68	
TBB	VL0010	135	218	0,62	112	171	0,65	119	203	0,59	92	169	0,54	112	202	0,55	116	268	0,43	
	VL1012	95	164	0,58	91	152	0,60	83	139	0,60	81	134	0,60	77	126	0,61	80	143	0,56	
Area27		VL1012	117	156	0,75	117	156	0,75	101	156	0,65	107	178	0,60	109	147	0,74	112	170	0,66
Area37	FPO	VL2440	150	242	0,62	271	280	0,97	272	275	0,99	253	273	0,93	284	295	0,96	286	303	0,94
OFR	HOK	VL2440	219	287	0,76	224	266	0,84	134	265	0,51									

			2011			2012			2013			2014			2015			2016		
			Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind
Area27	DTS	VL40XX	237	306	0,77	231	288	0,80	200	287	0,70	169	245	0,69	187	295	0,63	182	253	0,72
OFR	HOK	VL2440	190	300	0,63	160	257	0,62	203	277	0,73	158	266	0,59						
		VL40XX	327	351	0,93	312	366	0,85	282	365	0,77	241	365	0,66	262	365	0,72	249	366	0,68
		VL2440	290	348	0,83	189	317	0,60	215	310	0,69	252	311	0,81	259	295	0,88	226	319	0,71

INDICADORES ECONÓMICOS MFL
(ECONOMIC INDICATORS MFL)

ANEXO IX-B

			Rácio CR/BER	Rofta (tx juro=0,01347)	Rácio CR/BER	Rofta (tx juro=0,01185)	Rácio CR/BER	Rofta (tx juro=0,02308)	Rácio CR/BER	Rofta (tx juro=0,01755)	Rácio CR/BER	Rofta (tx juro=0,0144)	Rácio CR/BER	Rofta (tx juro=0,0111)
			2011	2011	2012	2012	2013	2013	2014	2014	2015	2015	2016	2016
ÁREA 27	DFN	VL0010	0,75	-0,05	0,93	-0,01	1,49	0,10	1,31	0,05	3,00	0,29	4,12	0,43
		VL1012	1,43	0,09	1,37	0,09	1,57	0,13	3,21	0,31	4,44	0,42	6,06	0,52
		VL1218	1,04	0,01	0,88	-0,03	1,07	0,02	1,97	0,15	1,76	0,14	1,59	0,13
		VL1824	0,45	-0,14	0,57	-0,10	0,67	-0,07	1,42	0,06	1,95	0,15	2,61	0,30
	DRB	VL0010	-0,06	-0,23	-0,07	-0,22	0,25	-0,15	0,81	-0,02	2,65	0,23	4,39	0,49
		VL1012	0,44	-0,11	0,47	-0,12	0,97	0,00	0,69	-0,04	2,14	0,14	4,31	0,33
		VL1218	1,16	0,04	1,12	0,03	1,74	0,16	3,68	0,39	5,36	0,62	6,91	0,81
	DTS	VL0010	4,36	0,77	3,70	0,62	4,76	0,87	6,30	0,91	3,56	0,51	1,03	0,01
		VL1218	1,04	0,01	1,02	0,00	2,19	0,26	2,46	0,19	3,98	0,50	5,38	1,04
		VL1824	1,17	0,04	0,87	-0,03	0,79	-0,05	1,46	0,06	3,20	0,40	4,49	0,94
		VL2440	0,98	0,00	0,57	-0,10	0,51	-0,12	1,26	0,04	2,08	0,16	3,53	0,39
	FPO	VL0010	2,79	0,33	2,37	0,30	2,77	0,41	4,92	0,59	4,47	0,59	4,09	0,59
		VL1012	2,47	0,30	2,13	0,25	2,14	0,26	3,68	0,43	3,47	0,38	3,24	0,32
		VL1218	1,33	0,07	1,20	0,05	1,51	0,12	2,96	0,32	2,66	0,27	2,12	0,18
		VL1824	0,75	-0,06	1,09	0,02	0,93	-0,02	1,98	0,12	2,03	0,12	2,32	0,10
	HOK	VL0010	1,27	0,06	-0,26	-0,27	2,14	0,27	3,42	0,37	6,47	0,70	10,48	0,99
		VL1012	2,24	0,27	2,18	0,33	1,81	0,21	10,88	1,23	4,80	0,40	-3,56	-0,40
		VL1218	2,43	0,34	1,82	0,21	2,42	0,36	2,18	0,17	6,98	0,73	14,91	1,33
		VL1824	1,27	0,07	1,13	0,03	1,26	0,06	1,93	0,13	2,93	0,32	4,60	0,78
		VL2440	0,83	-0,04	1,02	0,00	0,54	-0,10	1,38	0,06	5,00	0,58	12,09	1,58
	MGO	VL0010	0,92	-0,01	1,42	0,12	1,50	0,11	6,63	0,72	6,21	0,64	5,87	0,57
		VL1012	1,94	0,21	1,73	0,22	0,30	-0,15	4,66	0,48	1,90	0,11	-1,45	-0,30
	PGP	VL0010	1,92	0,18	1,27	0,05	1,60	0,12	2,57	0,25	3,39	0,36	4,43	0,47
		VL1012	1,22	0,04	1,15	0,03	1,08	0,02	1,70	0,09	1,72	0,11	1,73	0,13
		VL1218	1,27	0,07	1,27	0,07	0,95	-0,01	2,31	0,20	2,35	0,21	2,40	0,24
	PMP	VL0010	0,72	-0,06	1,46	0,09	1,23	0,05	1,74	0,12	2,37	0,19	3,15	0,27
	PS	VL0010	3,39	0,56	2,24	0,23	2,02	0,23	3,13	0,34	3,52	0,41	3,81	0,45
		VL1012	3,00	0,51	2,35	0,32	1,40	0,10	2,26	0,20	4,49	0,46	9,34	0,78
		VL1218	2,52	0,38	2,36	0,31	1,53	0,13	2,82	0,28	3,67	0,47	4,73	0,82
		VL1824	1,70	0,16	2,03	0,23	1,79	0,18	1,67	0,10	2,65	0,32	3,83	0,79
		VL2440	1,43	0,11	1,23	0,06	1,62	0,15	1,47	0,08	2,96	0,37	4,51	0,70
	TBB	VL0010	1,52	0,11	1,37	0,09	1,73	0,16	2,39	0,23	3,88	0,41	5,60	0,55
VL1012		1,18	0,04	1,27	0,06	0,63	-0,08	2,00	0,11	4,06	0,50	5,37	0,99	
ÁREA 37	FPO	VL2440	0,51	-0,12	0,31	-0,16	1,53	0,12	3,92	0,24	2,88	0,28	2,22	0,39
OFR	HOK	VL2440	-0,11	-0,25	0,23	-0,19		-0,32						

			Rácio CR/BER	Rofta (tx juro=0,01347)	Rácio CR/BER	Rofta (tx juro=0,01185)	Rácio CR/BER	Rofta (tx juro=0,02308)	Rácio CR/BER	Rofta (tx juro=0,01755)	Rácio CR/BER	Rofta (tx juro=0,01755)	Rácio CR/BER	Rofta (tx juro=0,01755)
			2011	2011	2012	2012	2013	2013	2014	2014	2015	2015	2016	2016
ÁREA 27	DTS	VL40XX	1,75	0,17	0,93	-0,02	1,31	0,09	2,40	0,25	3,58	0,39	5,29	0,54
OFR	DTS	VL2440	2,49	0,33	1,03	0,01	2,35	0,38	3,01	0,36				
	HOK	VL2440	1,13	0,03	0,16	-0,19	0,95	-0,01	1,66	0,10	2,33	0,24	2,83	0,38
		VL40XX	0,97	-0,01	1,68	0,15	0,72	-0,08	1,67	0,09	6,10	0,55	16,86	1,11