

CARACTERIZAÇÃO POR CLASSE DE COMPRIMENTO										
REGIÃO *	Classe CFF	EMBARCAÇÕES			ARQUEAÇÃO BRUTA			POTÊNCIA PROPULSORA		
		Nº	% Região	% Nacional	GT	% Região	% Nacional	kW	% Região	% Nacional
MFL	CFF<10	4 994	87,6	73,7	7 247	10,2	8,7	111 723	40,5	32,7
	CFF>=10 e <12	200	3,5	2,9	1 772	2,5	2,1	14 523	5,3	4,3
	CFF>=12 e <18	256	4,5	3,8	5 739	8,1	6,9	31 424	11,4	9,2
	CFF>=18 e <24	125	2,2	1,8	8 649	12,2	10,4	33 458	12,1	9,8
	CFF>=24 e <40	110	1,9	1,6	22 160	31,2	26,5	55 398	20,1	16,2
	CFF >40	16	0,3	0,2	25 366	35,8	30,4	29 343	10,6	8,6
TOTAL MFL		5 701	100	84,1	70 934	100	85,0	275 869	100	80,9
RAA	CFF<10	472	69,2	7,0	1 234	13,7	1,5	19 419	38,6	5,7
	CFF>=10 e <12	93	13,6	1,4	948	10,5	1,1	8 046	16,0	2,4
	CFF>=12 e <18	78	11,4	1,2	1 495	16,6	1,8	8 642	17,2	2,5
	CFF>=18 e <24	9	1,3	0,1	619	6,9	0,7	1 838	3,7	0,5
	CFF>=24 e <40	30	4,4	0,4	4 699	52,2	5,6	12 386	24,6	3,6
TOTAL RAA		682	100	10,1	8 994	100	10,8	50 331	100	14,8
RAM	CFF<10	352	88,7	5,2	349	9,8	0,4	2 986	19,9	0,9
	CFF>=10 e <12	6	1,5	0,1	70	2,0	0,1	627	4,2	0,2
	CFF>=12 e <18	18	4,5	0,3	478	13,4	0,6	2 938	19,6	0,9
	CFF>=18 e <24	10	2,5	0,1	535	15,0	0,6	2 363	15,7	0,7
	CFF>=24 e <40	11	2,8	0,2	2 136	59,9	2,6	6 092	40,6	1,8
TOTAL RAM		397	100	5,9	3 567	100	4,3	15 006	100	4,4
TOTAL GERAL	CFF<10	5 818		85,8	8 829		10,6	134 128		39,3
	CFF>=10 e <12	299		4,4	2 790		3,3	23 196		6,8
	CFF>=12 e <18	352		5,2	7 712		9,2	43 005		12,6
	CFF>=18 e <24	144		2,1	9 803		11,7	37 659		11,0
	CFF>=24 e <40	151		2,2	28 994		34,7	73 875		21,7
	CFF >40	16		0,2	25 366		30,4	29 343		8,6
TOTAL PT		6 780		100	83 495		100	341 206		100

CARACTERIZAÇÃO POR TIPO DE PROPULSÃO				
REGIÃO*	TIPO DE PROPULSÃO	Nº EMBAR CAÇÕES	% Região	% Nacional
MFL	Motor Fixo	1 342	23,5	19,8
	Motor Fora de borda	3 423	60,0	50,5
	Sem motor	936	16,4	13,8
TOTAL MFL		5 701	100	84,09
RAA	Motor Fixo	548	80,4	8,1
	Motor Fora de borda	127	18,6	1,9
	Sem motor	7	1,0	0,1
TOTAL RAA		682	100	10,06
RAM	Motor Fixo	95	23,9	1,4
	Motor Fora de borda	71	17,9	1,0
	sem motor	231	58,2	3,4
TOTAL RAM		397	100	5,86
TOTAL GERAL		6 780		100

CARACTERIZAÇÃO POR CLASSE DE GT										
REGIÃO *	Classe GT	EMBARCAÇÕES			ARQUEAÇÃO BRUTA			POTÊNCIA PROPULSORA		
		Nº	% Região	% Nacional	GT	% Região	% Nacional	Kw	% Região	% Nacional
MFL	gt<=5	4 842	84,9	71,4	6 265	8,8	7,5	102 986	37,3	30,2
	>5gt e <=25gt	537	9,4	7,9	5 922	8,3	7,1	42 573	15,4	12,5
	>25gt e <=50gt	103	1,8	1,5	3 577	5,0	4,3	18 668	6,8	5,5
	>50gt e <=100gt	94	1,6	1,4	7 004	9,9	8,4	27 776	10,1	8,1
	gt>100	125	2,2	1,8	48 166	67,9	57,7	83 866	30,4	24,6
TOTAL MFL		5 701	100	84,1	70 934	100	85,0	275 869	100	80,9
RAA	gt<=5	426	62,5	6,3	913	10,1	1,1	16 287	32,4	4,8
	>5gt e <=25gt	197	28,9	2,9	2 018	22,4	2,4	16 491	32,8	4,8
	>25gt e <=50gt	21	3,1	0,3	750	8,3	0,9	3 482	6,9	1,0
	>50gt e <=100gt	10	1,5	0,1	738	8,2	0,9	2 071	4,1	0,6
	gt>100	28	4,1	0,4	4 575	50,9	5,5	11 999	23,8	3,5
TOTAL RAA		682	100	10,1	8 994	100	10,8	50 331	100	14,8
RAM	gt<=5	343	86,4	5,1	289	8,1	0,3	2 304	15,4	0,7
	>5gt e <=25gt	27	6,8	0,4	372	10,4	0,4	3 077	20,5	0,9
	>25gt e <=50gt	11	2,8	0,2	397	11,1	0,5	2 323	15,5	0,7
	>50gt e <=100gt	5	1,3	0,1	374	10,5	0,4	1 210	8,1	0,4
	gt>100	11	2,8	0,2	2136	59,9	2,6	6 092	40,6	1,8
TOTAL RAM		397	100	5,9	3 567	100	4,3	15 006	100	4,4
Total Geral	gt<=5	5 611		82,8	7 466		8,94	121 578		35,6
	>5gt e <=25gt	761		11,2	8 312		9,95	62 141		18,2
	>25gt e <=50gt	135		2,0	4 725		5,66	24 473		7,2
	>50gt e <=100gt	109		1,6	8 116		9,72	31 057		9,1
	gt>100	164		2,4	54 876		65,72	101 957		29,9
TOTAL NACIONAL		6 780		100	83 495		100	341 206		100

TIPO CASCO	Nº EMBARCAÇÕES	% NACIONAL
Fibra Vidro	2 237	33,0
Madeira	3 511	51,8
Metal	511	7,5
Outro Material	521	7,7
Total Geral	6 780	100

DESCRIÇÃO DAS PESCARIAS				
ARTES	REGIÃO	PRINCIPAIS ESPÉCIES CAPTURADAS (KG)	PRINCIPAIS ÁREAS DE OPERAÇÃO	EMBARCAÇÕES
DFN - Redes de Emalhar e Tresmalho	Continente - NGI	Moluscos cefalópes, espécies demersais e pequenos pelágicos: polvo vulgar (10%), tamboril preto (10%), pescada branca (6%), raia lenga (6%), galo negro (6%), choco vulgar (4%), carapau (4%), cavala (4%), faneca (3%), tamboril (3%), sardinha (3%) e robalo legítimo (2%)	Exclusivamente em Águas Portuguesas Orientais (27.9.a) e Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, sendo de cerca de 77% tem um comprimento fora a fora inferior a 10 metros. Relativamente à frota ativa no continente representa 10,6% (nº de embarcações), 8,4% (GT) e 9.6% (kW).
	Açores - P3	Principal espécie alvo deste segmento é a veja (55%)	Águas interiores e mar territorial contíguo ao arquipélago dos Açores (27.10.a)	As embarcações deste segmento pertencem à frota local, exclusivamente da classe de comprimento VL0010. Em termos de número de embarcações representam cerca de 5% da frota ativa dos Açores. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 0,8% da arqueação e 2,1% da potência.
DRB - Dragas	Continente - NGI	Predomínio de moluscos bivalves como a amêijoia-branca (57%), longeirão-direito (17%), cadelinhas nep (12%), pé de burrinho (5%) e berbigão vulgar (4%)	Exclusivamente em Águas Portuguesas Orientais (27.9.a) e Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, com maior predominância na classe de comprimento dos VL0010 (54%). Relativamente à frota ativa representa 3% (nº de embarcações) 1,6% (GT) e 2,4% (kW).
DTS - Arrasto	Continente - NGI	Predomínio de pequenos pelágicos como o carapau (28%), sarda (18%), verdinho (13%), mas também moluscos e crustáceos como a pota do Norte (6%) e gamba branca (6%)	Águas Portuguesas Orientais (27.9.a), Golfo da Biscaia - Setentrional e Meridional (27.8.a e 27.8.c)	As embarcações deste segmento pertencem à frota costeira, com maior predominância na classe de comprimento VL2440 (71%). Relativamente à frota ativa representa 3% (nº de embarcações), 37,9% (GT) e 19,2% (kW).
	Externos (E)	<i>OFR</i> - Espécies demersais como a pescada argentina (58%) e moluscos cefalópodes como a pota da argentina(27%) e lula da patagónia (2%) <i>NAO</i> - Espécies demersais como o bacalhau do Atlântico (35%) e pequenos pelágicos como cantarilho dos mares do Norte (22%) e cantarilho do Norte nep (20%)	<i>OFR</i> - Atlântico Sudoeste, Northern Patagonian (41.3.1) <i>NAO</i> - FAO area (21.3), Barents Sea (27.1.a e e 27.1.b), Mar da Noruega e Spitzberg e ilha dos Ursos (27.2.a e 27.2.b)	As embarcações deste segmento pertencem exclusivamente à frota do largo e integram exclusivamente embarcações da classe de comprimento VL40XX. A frota externa do arrasto representa 42% (nº de embarcações), 80% (GT) e 73% (kW), face ao total da frota externa portuguesa.
FPO - Armadilhas	Continente - NGI	<i>MBS</i> - Exclusivamente crustáceos: gamba da Madeira (100%) <i>NAO</i> - Predomínio de moluscos cefalópodes como o polvo vulgar (79%), mas também pequenos pelágicos ou espécies demersais como a faneca (3%), congro (2%), raia lenga (1%) e tamboril preto (1%)	<i>MBS</i> - Mediterrâneo - Mar Jónico (37.2.2) , Sarrdenha (37.1.3) e Baleares (37.1.1) <i>NAO</i> - Exclusivamente em Águas Portuguesas Orientais (27.9.a) e Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, maioritariamente na classe de comprimento de VL0010 (70%). Relativamente à frota ativa representa 12% (nº de embarcações), 7,9% (GT) e 12,1% (kW).
HOK - Linhas e Anzois	Continente - NGI	Predomínio de grandes pelágicos como a tintureira (37%) e espadarte (19%) mas também peixes de profundidade como o peixe espada preto (22%)	Águas Portuguesas Orientais (27.9.a), Águas Interiores Não Marítimas, Banco dos Açores (27.10.a e 27.10.b), Águas Portuguesas Ocidentais (27.9.b), Atlântico Centro Este (subzona 34.2), NAFO, entre outras	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, com maior predominância na classe de comprimento dos VL0010 (68%). Relativamente à frota ativa representa 6% (nº de embarcações), 15,9% (GT) e 8,7% (kW).
	Açores - P3	Predomínio de grandes pelágicos como bonito/gaiado (51%), atum-patudo (21%), atum-albacora/galha-à-ré (4%) e tintureira (3%), e peixes de profundidade como goraz (7%)	Azores Grounds (27.10.a), Divisão ilhas Canárias e Madeira (34.1.2), entre outras	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, maioritariamente no comprimento VL0010 (72,06%). Em termos de número de embarcações representam cerca de 87% da frota ativa dos Açores. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 95,5% da arqueação e 91,7% da potência.
	Madeira - P2	As espécies mais predominantes, são peixes de profundidade e grandes pelágicos como Peixe-espada preto (57%), gaiado (23%), atum patudo (14%).	Divisão ilhas Canárias e Madeira (34.1.2) e Azores Grounds (27.10.a)	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira com maior predominância no comprimento VL0010 (63%). Em termos de número total de embarcações representam cerca de 92% da frota licenciada da RAM. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 94% da arqueação e 93% dos KW.
	Externos (E)	Predomínio de grandes pelágicos como a tintureira (66%) e espadarte (28%)	Pacífico Sudeste (área 87), Oceano Índico Oeste (Moçambique), Atlântico Sudoeste e Sudeste, entre outras.	As embarcações deste segmento pertencem à frota costeira e do largo e integram embarcações de VL2440 (79%) e VL40XX (21%). A frota externa de linhas e anzois representa 58% (nº de embarcações), 20% (GT) e 27% (kW), face ao total da frota externa portuguesa.
MGO - Xavega	Continente - NGI	Predomínio de pequenos pelágicos como a cavala (71%), carapau (16%) e sardinha (7%)	Exclusivamente em Águas Portuguesas Orientais (27.9.a)	As embarcações deste segmento pertencem exclusivamente à frota local em que 74% das embarcações pertence ao comprimento VL0010 . Relativamente à frota ativa representa 1% (nº de embarcações), 0,3% (GT) e 0,7% (kW)
PS - Cerco	Continente - NGI	Predomínio de pequenos pelágicos como a sardinha (55%), cavala (16%), biqueirão (14%) e carapau (12%)	Exclusivamente em Águas Portuguesas Orientais (27.9.a)	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, com maior predominância na classe de comprimento dos VL1824 (37%). Relativamente à frota ativa representa 5% (nº de embarcações), 16,3% (GT) e 15,7% (kW).
	Açores - P3	Predomínio de pequenos pelágicos como o carapau-negrão (67%) e a cavala (25%).	Exclusivamente na área Azores Grounds (27.10.a)	As embarcações deste segmento estão distribuídas pelas classes VL0010, VL1012 e VL1218, sendo que o CFF médio desta frota ronda os 9,8 metros. Em termos de número de embarcações representam cerca de 4% da frota ativa. No que diz respeito à capacidade representam 2,8% da arqueação e 3,7% da potência.
TBB - Arrasto de Vara	Continente - NGI	Predomínio de espécies demersais como a raia lenga (34%), língua (13%), linguado de areia (6%), congro (3%) e ainda crustáceos como o pilado (18%)	Exclusivamente em Águas Portuguesas Orientais (27.9.a), Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, com maior predominância da classe VL1012 (53%). Relativamente à frota ativa representa 0,6% (nº de embarcações), 0,3% (GT) e 0,5% (kW).
MGP, PGP e PMP - Embarcações Polivalentes	Continente - NGI	Moluscos bivalves e cefalópodes como o berbigão (31%), polvo (11%) e choco (8%), mas também outras espécies de crustáceos e espécies pelágicas como o caranguejo mouro (4%), congro (3%) e corvina legítima (3%)	Exclusivamente em Águas Portuguesas Orientais (27.9.a) e Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações polivalentes pertencem à frota local e costeira com forte predominância na classe de comprimento dos VL0010 (98%). Relativamente à frota ativa representa 58% (nº de embarcações), 11,4% (GT) e 31,2% (kW).
	Açores - P3	Pequenos pelágicos como o carapau-negrão (25%), espécies demersais como a veja (17%), peixe-porco (7%), abrótea da costa (6%) e grandes pelágicos como o gaiado/gaiado (4%) e a bicuda (3%)	Exclusivamente na área Azores Grounds (27.10.a)	As embarcações deste segmento pertencem exclusivamente à frota local, e integram a classe de comprimento VL0010. Relativamente à frota ativa dos Açores representa 4% (nº de embarcações), 0,9% (GT) e 2,4% (kW).
	Madeira - P2	Pequenos e grandes pelágicos como o carapau negrão (43%), cavala (37%), charuteiro catarino (7%) e espécies demersais, como pargos (6%)	Exclusivamente na divisão ilhas Canárias e Madeira (34.1.2)	As embarcações polivalentes pertencem à frota local e costeira, verificando-se que cerca de 67% estão na classe de comprimento VL0010. Relativamente à frota ativa da Madeira representa 8% (nº de embarcações), 6% (GT) e 7% (kW).

DCF	Número de embarcações					Arqueação Bruta GT					Potência Propuslora Kw				
	Continente - NGI	Externos (E)	Açores - P3	Madeira - P2	Total	Continente - NGI	Externos (E)	Açores - P3	Madeira - P2	Total	Continente - NGI	Externos (E)	Açores - P3	Madeira - P2	Total
DFN	279		23		302	2 807		41		2 848	17 229		705		17 934
DRB	76				76	536				536	4 382				4 382
DTS	78	10			88	12 674	20 118			32 792	34 513	22 220			56 733
FPO	323				323	2 633				2 633	21 672				21 672
HOK	155	14	405	74	648	5 331	4 983	4 782	1 411	16 507	15 625	8 357	30 204	7 854	62 040
MGO	27				27	109				109	1 193				1 193
PGP	1 489		19		1 508	3 728		45		3 774	54 599		801		55 401
PMP	28				28	67				67	1 114				1 114
PS	137		20		157	5 452		141		5 592	28 288		1 236		29 525
TBB	15				15	101				101	818				818
MGP				4	4				96	96				635	635
INACTIVE*	3 077		209	318	3 604	13 859		2 698	1 883	18 440	68 689		14 907	6 164	89 760
TOTAL	5 684	24	676	396	6 780	47 297	25 101	7 707	3 390	83 495	248 122	30 577	47 854	14 653	341 206

Nota: Continente - NGI inclui 4 embarcações registadas nos Açores, que totalizam 753 GT e 1 545 KW. A frota externa inclui 2 embarcações registadas nos Açores, que totalizam 534 GT e 932 KW

* Das embarcações inativas, 8,5% encontravam-se licenciadas

EVOLUÇÃO DA FROTA DE PESCA ATIVA PORTUGUESA
EVOLUTION OF PORTUGUESE ACTIVE FISHING FLEET

ANEXO IV

Geo indicador	Vessel length	Gear DCF	Número de embarcações					Arqueação Bruta GT					Potência Propulsora kW				
			2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025
Continente - NGI	VL0010	DFN	380	236	220	216	208	525	361	348	350	341	9 197	6 795	7 103	7 103	7 148
		DRB	34	34	32	35	41	108	104	100	111	109	1 529	1 495	1 402	1 507	1 603
		DTS	3	3	3	3	3	32	32	32	32	21	185	185	185	185	141
		FPO	345	365	319	266	227	918	1 013	893	767	654	15 670	17 136	14 758	12 971	10 975
		HOK	116	106	105	119	106	117	127	117	151	127	2 875	2 773	2 872	3 629	3 046
		MGO	26	25	23	21	20	86	85	79	74	66	1 075	1 082	1 016	928	884
		PGP	1 352	1 472	1 488	1 478	1 468	2 547	2 619	2 663	2 653	2 705	43 726	45 423	47 295	48 882	50 209
		PMP	27	33	31	27	28	65	80	83	76	67	1 044	1 223	1 303	1 070	1 114
		PS	23	18	20	18	19	119	93	108	90	101	1 169	996	1 113	1 108	1 162
		TBB	12	14	10	24	7	52	61	39	70	30	527	623	433	866	331
		Total	2 318	2 306	2 251	2 207	2 127	4 570	4 575	4 462	4 375	4 222	76 997	77 731	77 481	78 249	76 613
	VL1012	DFN	15	15	18	22	17	142	144	168	209	160	1 182	1 186	1 448	1 794	1 219
		DRB	22	19	20	21	20	182	160	173	186	177	1 584	1 414	1 489	1 592	1 376
		DTS	6	6	6	6	6	120	120	120	120	120	1 330	1 330	1 330	1 330	1 330
		FPO	48	51	46	42	39	406	435	384	343	320	3 319	3 546	3 156	2 893	2 711
		HOK	4	0	0	0	0	37	0	0	0	0	337	0	0	0	0
		MGO	8	6	6	5	7	48	36	36	29	42	354	265	265	221	309
		PGP	11	9	10	6	11	100	79	81	36	91	763	593	618	275	775
		PS	30	28	23	23	22	274	260	223	224	208	2 297	2 071	1 777	1 824	1 674
		TBB	9	10	10	9	8	82	91	91	81	71	525	580	580	503	487
		Total	153	144	139	134	130	1 390	1 324	1 275	1 228	1 189	11 693	10 986	10 663	10 431	9 882
	VL1218	DFN	64	39	39	43	35	1 586	956	920	1 072	984	8 298	4 733	4 473	5 066	4 534
		DRB	17	18	18	16	15	272	292	292	264	250	1 557	1 667	1 667	1 498	1 402
		DTS	8	8	9	8	6	293	293	334	313	253	1 329	1 329	1 598	1 462	1 150
		FPO	49	61	54	53	56	1 018	1 340	1 349	1 341	1 435	5 475	7 444	6 938	7 250	7 524
		HOK	22	34	28	20	17	623	975	766	457	385	3 041	4 852	3 817	2 573	2 185
		PGP	17	17	24	25	21	466	521	713	736	534	2 458	2 476	3 589	3 586	2 700
		PS	39	34	32	27	29	753	669	622	560	629	5 018	4 686	4 261	3 788	4 238
		Total	216	211	204	192	179	5 012	5 045	4 996	4 745	4 470	27 176	27 187	26 343	25 222	23 734
	VL1824	DFN	26	22	22	21	19	1 752	1 634	1 542	1 496	1 322	5 854	5 124	5 037	4 910	4 329
		DTS	8	8	8	8	8	915	915	915	915	882	2 538	2 538	2 538	2 538	2 700
		HOK	19	21	22	17	16	1 867	1 952	1 991	1 698	1 659	4 886	5 319	5 517	4 427	4 229
		PGP	6	5	3	6	6	448	264	188	394	417	1 442	913	629	1 198	1 319
		PS	53	51	50	51	50	3 011	2 932	2 868	2 967	3 008	15 322	14 763	14 577	15 016	14 946
		Total	112	107	105	103	99	7 991	7 696	7 504	7 469	7 288	30 043	28 658	28 298	28 089	27 523
	VL2440	DTS	55	55	55	55	55	11 328	11 398	11 398	11 398	11 398	26 663	27 684	29 012	29 191	29 191
		FPO	1	1	1	1	1	224	224	224	224	224	456	456	462	462	462
		HOK	19	20	15	17	16	3 680	3 868	2 938	3 310	3 160	7 226	7 672	5 858	6 532	6 164
		PS	20	21	21	20	17	1 726	1 826	1 826	1 762	1 507	7 190	7 637	7 637	7 385	6 268
		Total	95	97	92	93	89	16 958	17 315	16 386	16 694	16 288	41 535	43 450	42 970	43 571	42 086

EVOLUÇÃO DA FROTA DE PESCA ATIVA PORTUGUESA
EVOLUTION OF PORTUGUESE ACTIVE FISHING FLEET

ANEXO IV

Geo indicador	Vessel length	Gear DCF	Número de embarcações					Arqueação Bruta GT					Potência Propulsora kW				
			2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025
Externos (E)	VL2440	HOK	10	9	12	11	11	3 241	2 760	3 649	3 411	3 411	5 966	5 304	6 647	6 279	6 279
		Total	10	9	12	11	11	3 241	2 760	3 649	3 411	3 411	5 966	5 304	6 647	6 279	6 279
	VL40XX	DTS	10	10	8	12	10	19 935	19 935	16 208	23 367	20 118	22 222	22 222	17 754	26 691	22 220
		HOK	3	3	3	3	3	1 572	1 572	1 572	1 572	1 572	2 078	2 078	2 078	2 078	2 078
		Total	13	13	11	15	13	21 507	21 507	17 780	24 939	21 690	24 300	24 300	19 832	28 769	24 298
Açores - P3	VL0010	DFN	29	33	26	23	23	49	57	45	38	41	981	1 122	808	690	705
		HOK	293	292	309	294	294	891	872	894	855	859	12 992	13 088	13 864	13 392	13 339
		PGP	22	20	6	25	19	68	45	26	105	45	1 038	776	335	1 184	801
		PS	17	13	13	8	9	36	28	25	17	17	703	533	500	315	341
		Total	361	358	354	350	345	1 044	1 003	990	1 014	962	15 714	15 519	15 507	15 580	15 187
	VL1012	HOK	66	65	63	61	64	698	700	675	649	689	5 764	5 736	5 519	5 382	5 663
		PS	8	8	7	8	8	89	89	80	94	94	567	567	495	567	567
		Total	74	73	70	69	72	788	789	755	743	782	6 332	6 304	6 014	5 949	6 230
	VL1218	HOK	31	31	32	30	32	716	715	746	711	745	3 908	4 079	4 232	3 876	4 123
		PS	4	3	3	3	3	39	30	30	30	30	395	328	328	328	328
		Total	35	34	35	33	35	755	745	776	741	775	4 303	4 407	4 560	4 204	4 451
	VL2440	HOK	23	24	25	23	18	3 174	3 324	3 539	3 150	2 498	9 129	9 596	9 968	9 140	7 198
		Total	23	24	25	23	18	3 174	3 324	3 539	3 150	2 498	9 129	9 596	9 968	9 140	7 198
Madeira - P2	VL0010	HOK	48	50	53	53	48	131	142	150	150	140	1 683	1 800	1 895	1 959	1 779
		MGP	7	7	8	7	2	20	20	23	20	10	327	327	373	326	126
		Total	55	57	61	60	50	152	162	173	170	150	2 010	2 127	2 267	2 285	1 905
	VL1012	HOK	5	6	5	5	4	59	70	59	59	45	577	627	577	577	481
		Total	5	6	5	5	4	59	70	59	59	45	577	627	577	577	481
	VL1218	HOK	15	15	14	15	15	353	353	324	353	353	2 422	2 501	2 447	2 551	2 551
		Total	15	15	14	15	15	353	353	324	353	353	2 422	2 501	2 447	2 551	2 551
	VL1824	HOK	3	3	3	3	3	189	189	189	189	189	785	785	785	785	785
		MGP	3	3	3	3	2	136	136	136	136	86	777	777	777	777	509
		Total	6	6	6	6	5	325	325	325	325	275	1 562	1 562	1 562	1 562	1 294
	VL2440	HOK	5	6	6	5	4	704	949	949	704	683	2 454	3 116	3 116	2 454	2 258
		Total	5	6	6	5	4	704	949	949	704	683	2 454	3 116	3 116	2 454	2 258
	VL0010	DFN	409	269	246	239	231	575	419	393	388	382	10 179	7 917	7 911	7 793	7 853
		DRB	34	34	32	35	41	108	104	100	111	109	1 529	1 495	1 402	1 507	1 603
		DTS	3	3	3	3	3	32	32	32	32	21	185	185	185	185	141
		FPO	345	365	319	266	227	918	1 013	893	767	654	15 670	17 136	14 758	12 971	10 975
		HOK	457	448	467	466	448	1 140	1 142	1 161	1 156	1 127	17 550	17 660	18 631	18 979	18 163
		MGO	26	25	23	21	20	86	85	79	74	66	1 075	1 082	1 016	928	884
		MGP	7	7	8	7	2	20	20	23	20	10	327	327	373	326	126
		PGP	1 374	1 492	1 494	1 503	1 487	2 615	2 665	2 688	2 758	2 750	44 764	46 199	47 631	50 065	51 010
		PMP	27	33	31	27	28	65	80	83	76	67	1 044	1 223	1 303	1 070	1 114
		PS	40	31	33	26	28	155	121	134	107	118	1 872	1 529	1 613	1 423	1 503

EVOLUÇÃO DA FROTA DE PESCA ATIVA PORTUGUESA
EVOLUTION OF PORTUGUESE ACTIVE FISHING FLEET

ANEXO IV

Geo indicador	Vessel length	Gear DCF	Número de embarcações					Arqueação Bruta GT					Potência Propulsora kW				
			2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025
Total		TBB	12	14	10	24	7	52	61	39	70	30	527	623	433	866	331
		Total	2 734	2 721	2 666	2 617	2 522	5 766	5 740	5 625	5 560	5 335	94 721	95 377	95 256	96 114	93 705
	VL1012	DFN	15	15	18	22	17	142	144	168	209	160	1 182	1 186	1 448	1 794	1 219
		DRB	22	19	20	21	20	182	160	173	186	177	1 584	1 414	1 489	1 592	1 376
		DTS	6	6	6	6	6	120	120	120	120	120	1 330	1 330	1 330	1 330	1 330
		FPO	48	51	46	42	39	406	435	384	343	320	3 319	3 546	3 156	2 893	2 711
		HOK	75	71	68	66	68	793	770	734	708	734	6 679	6 363	6 096	5 959	6 144
		MGO	8	6	6	5	7	48	36	36	29	42	354	265	265	221	309
		PGP	11	9	10	6	11	100	79	81	36	91	763	593	618	275	775
		PS	38	36	30	31	30	364	349	303	318	302	2 865	2 639	2 272	2 392	2 242
		TBB	9	10	10	9	8	82	91	91	81	71	525	580	580	503	487
		Total	232	223	214	208	206	2 236	2 183	2 089	2 029	2 017	18 602	17 917	17 254	16 958	16 593
	VL1218	DFN	64	39	39	43	35	1 586	956	920	1 072	984	8 298	4 733	4 473	5 066	4 534
		DRB	17	18	18	16	15	272	292	292	264	250	1 557	1 667	1 667	1 498	1 402
		DTS	8	8	9	8	6	293	293	334	313	253	1 329	1 329	1 598	1 462	1 150
		FPO	49	61	54	53	56	1 018	1 340	1 349	1 341	1 435	5 475	7 444	6 938	7 250	7 524
		HOK	68	80	74	65	64	1 692	2 043	1 836	1 521	1 482	9 371	11 432	10 495	9 000	8 859
		PGP	17	17	24	25	21	466	521	713	736	534	2 458	2 476	3 589	3 586	2 700
		PS	43	37	35	30	32	792	699	652	590	658	5 413	5 014	4 589	4 116	4 566
		Total	266	260	253	240	229	6 120	6 143	6 095	5 839	5 597	33 901	34 096	33 349	31 977	30 735
	VL1824	DFN	26	22	22	21	19	1 752	1 634	1 542	1 496	1 322	5 854	5 124	5 037	4 910	4 329
		DTS	8	8	8	8	8	915	915	915	915	882	2 538	2 538	2 538	2 538	2 700
		HOK	22	24	25	20	19	2 056	2 141	2 180	1 887	1 848	5 671	6 104	6 302	5 212	5 014
		MGP	3	3	3	3	2	136	136	136	136	86	777	777	777	777	509
		PGP	6	5	3	6	6	448	264	188	394	417	1 442	913	629	1 198	1 319
		PS	53	51	50	51	50	3 011	2 932	2 868	2 967	3 008	15 322	14 763	14 577	15 016	14 946
		Total	118	113	111	109	104	8 316	8 021	7 829	7 794	7 563	31 605	30 220	29 859	29 651	28 817
	VL2440	DTS	55	55	55	55	55	11 328	11 398	11 398	11 398	11 398	26 663	27 684	29 012	29 191	29 191
		FPO	1	1	1	1	1	224	224	224	224	224	456	456	462	462	462
		HOK	57	59	58	56	49	10 800	10 901	11 075	10 575	9 752	24 776	25 688	25 590	24 405	21 899
		PS	20	21	21	20	17	1 726	1 826	1 826	1 762	1 507	7 190	7 637	7 637	7 385	6 268
		Total	133	136	135	132	122	24 077	24 349	24 523	23 959	22 881	59 085	61 466	62 702	61 444	57 820
	VL40XX	DTS	10	10	8	12	10	19 935	19 935	16 208	23 367	20 118	22 222	22 222	17 754	26 691	22 220
		HOK	3	3	3	3	3	1 572	1 572	1 572	1 572	1 572	2 078	2 078	2 078	2 078	2 078
		Total	13	13	11	15	13	21 507	21 507	17 780	24 939	21 690	24 300	24 300	19 832	28 769	24 298

RESUMO DA EVOLUÇÃO DA FROTA DE PESCA ATIVA PORTUGUESA
SUMMARY OF THE EVOLUTION OF PORTUGUESE ACTIVE FISHING FLEET

ANEXO IV-a

Geo indicador	Gear DCF	Número de embarcações					Arqueação Bruta GT					Potência Propuslora kW				
		2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025
Continente - NGI	DFN	485	312	299	302	279	4 005	3 095	2 978	3 127	2 807	24 531	17 838	18 061	18 872	17 229
	DRB	73	71	70	72	76	563	555	565	562	536	4 670	4 576	4 559	4 596	4 382
	DTS	80	80	81	80	78	12 687	12 757	12 798	12 777	12 674	32 045	33 067	34 664	34 706	34 513
	FPO	443	478	420	362	323	2 567	3 012	2 849	2 676	2 633	24 920	28 583	25 314	23 576	21 672
	HOK	180	181	170	173	155	6 323	6 922	5 812	5 617	5 331	18 365	20 615	18 064	17 161	15 625
	MGO	34	31	29	26	27	134	121	116	103	109	1 429	1 347	1 281	1 148	1 193
	PGP	1 386	1 503	1 525	1 515	1 506	3 561	3 484	3 644	3 820	3 747	48 389	49 405	52 131	53 941	55 004
	PMP	27	33	31	27	28	65	80	83	76	67	1 044	1 223	1 303	1 070	1 114
	PS	165	152	146	139	137	5 883	5 779	5 647	5 604	5 452	30 997	30 155	29 365	29 122	28 288
	TBB	21	24	20	33	15	133	152	130	151	101	1 052	1 203	1 013	1 369	818
	Total	2 894	2 865	2 791	2 729	2 624	35 921	35 955	34 622	34 511	33 457	187 443	188 012	185 755	185 561	179 838
Externos (E)	DTS	10	10	8	12	10	19 935	19 935	16 208	23 367	20 118	22 222	22 222	17 754	26 691	22 220
	HOK	13	12	15	14	14	4 813	4 332	5 221	4 983	4 983	8 044	7 382	8 725	8 357	8 357
	Total	23	22	23	26	24	24 748	24 267	21 429	28 350	25 101	30 266	29 604	26 479	35 048	30 577
Açores - P3	DFN	29	33	26	23	23	49	57	45	38	41	981	1 122	808	690	705
	HOK	413	412	429	408	408	5 480	5 612	5 854	5 365	4 790	31 793	32 499	33 583	31 789	30 322
	PGP	22	20	6	25	19	68	45	26	105	45	1 038	776	335	1 184	801
	PS	29	24	23	19	20	164	147	136	140	141	1 665	1 428	1 324	1 210	1 236
	Total	493	489	484	475	470	5 761	5 862	6 060	5 648	5 017	35 478	35 825	36 050	34 873	33 065
Madeira - P2	HOK	76	80	81	81	74	1 436	1 703	1 671	1 455	1 411	7 922	8 829	8 820	8 326	7 854
	MGP	10	10	11	10	4	156	156	159	156	96	1 104	1 104	1 150	1 103	635
	Total	86	90	92	91	78	1 592	1 859	1 830	1 611	1 507	9 026	9 933	9 969	9 430	8 489
Total	DFN	514	345	325	325	302	4 054	3 152	3 023	3 165	2 848	25 513	18 960	18 869	19 562	17 934
	DRB	73	71	70	72	76	563	555	565	562	536	4 670	4 576	4 559	4 596	4 382
	DTS	90	90	89	92	88	32 622	32 692	29 006	36 144	32 792	54 267	55 289	52 418	61 397	56 733
	FPO	443	478	420	362	323	2 567	3 012	2 849	2 676	2 633	24 920	28 583	25 314	23 576	21 672
	HOK	682	685	695	676	651	18 052	18 568	18 557	17 419	16 515	66 125	69 325	69 192	65 634	62 158
	MGO	34	31	29	26	27	134	121	116	103	109	1 429	1 347	1 281	1 148	1 193
	MGP	10	10	11	10	4	156	156	159	156	96	1 104	1 104	1 150	1 103	635
	PGP	1 408	1 523	1 531	1 540	1 525	3 629	3 529	3 670	3 925	3 793	49 428	50 181	52 466	55 124	55 805
	PMP	27	33	31	27	28	65	80	83	76	67	1 044	1 223	1 303	1 070	1 114
	PS	194	176	169	158	157	6 047	5 926	5 783	5 744	5 592	32 662	31 583	30 689	30 332	29 525
	TBB	21	24	20	33	15	133	152	130	151	101	1 052	1 203	1 013	1 369	818
	Total	3 496	3 466	3 390	3 321	3 196	68 023	67 943	63 941	70 120	65 082	262 213	263 375	258 253	264 912	251 969

ALTERAÇÕES DE PROCEDIMENTOS ADMINISTRATIVOS NA GESTÃO DA FROTA
CHANGES OF THE ADMINISTRATIVE PROCEDURES RELEVANT TO FLEET MANAGENT

ANEXO V

ALTERAÇÕES DE PROCEDIMENTOS ADMINISTRATIVOS NA GESTÃO DA FROTA	DATA	REGIÃO
Portaria nº 78/2025 - Procede à primeira alteração à Portaria n.º 230/2023, de 30 de março que determina o tamanho mínimo e as restrições ao exercício da pesca dirigida ao atum-patudo (<i>Thunnus obesus</i>) na Região Autónoma da Madeira	10/01/2025	RAM
Despacho nº 1/DG /2025 - Regras para o licenciamento específico de captura de raia curva 2025	14/01/2025	MFL
Despacho nº 3/DG /2025 - Altera os limites diários na pesca do biqueirão	17/01/2025	MFL
Despacho nº 4/DG /2025 - Licenças experimentais para apanha de anémoma comum (<i>Anemonia sulcata</i>) em 2025	21/01/2025	MFL
Regulamento (UE) 2025/202 do Conselho, de 30 de janeiro de 2025, que fixa, para 2025 e 2026, em relação a determinadas unidades populacionais de peixe, as possibilidades de pesca aplicáveis nas águas da União e as aplicáveis, para os navios de pesca da União, em certas águas não União, e que altera o Regulamento (UE) 2024/257 no que diz respeito a possibilidades de pesca para 2025	30/01/2025	MFL
Despacho n.º 9/DG/2025, de 5 de fevereiro, que estabelece medidas de gestão das pescarias ICCAT para 2025 e anos seguintes	05/02/2025	MFL
Despacho n.º 11/DG/2025, de 5 de fevereiro, que implementa o projeto piloto para estudo de medidas de mitigação (traplines/loops) nas capturas acessórias de aves e tartarugas	05/02/2025	MFL
Despacho nº 9/DG /2025 - Medidas de gestão de atuns e similares	05/02/2025	MFL
Despacho nº 11/DG /2025 - Licenças experimentais para “Utilização de estralhos alçados com amostra na pesca com palangre de superfície	05/02/2025	MFL
Despacho nº 10/DG /2025 - Medidas de gestão para a Ria de Aveiro	06/02/2025	MFL
Portaria n.º 15/2025 - Aprova o regulamento de fixação de capturas totais permitidas de goraz (<i>Pagellus bogaraveo</i>) para o primeiro semestre de 2025 e as condições associadas para as embarcações de pesca registadas nos portos da Região Autónoma dos Açores	21/02/2025	RAA
Despacho n.º 420-A/2025 - Repartição da quota de goraz (<i>Pagellus bogaraveo</i>), relativa à subzona 10 da classificação estatística CIEM – Conselho Internacional para a Exploração do Mar, considerada para as nove ilhas dos Açores, para o primeiro semestre de 2025, pelas embarcações de pesca local e costeira, registadas nos portos da Região Autónoma dos Açores	21/02/2025	RAA
Portaria nº 55/2025/1 - Defeso do polvo na costa Algarvia	26/02/2025	MFL
Declaração de Retificação - Retifica a Portaria n.º 111-A/2024, de 31 de dezembro, publicada no Jornal Oficial, I série, n.º 149, Suplemento, de 31 de dezembro de 2024, que define o tamanho mínimo de captura de exemplares atum-patudo (<i>Thunnus obesus</i>) e as restrições ao exercício da pesca dirigida a esta espécie na Região Autónoma dos Açores, para o ano de 2025	28/02/2025	RAA
Despacho n.º 13/DG/2025, de 3 de março, que reparte os montantes das quotas nacionais de acordo com o estabelecido na Portaria n.º 156-A/2021, de 20 de julho	03/03/2025	MFL
Despacho nº 13/DG /2025 - Quota por embarcação a operar na NAFO, NEAFC, NO e Svalbard.	03/03/2025	MFL
Despacho nº14/DG/2025 - Autorização para certas embarcações de arrasto de peixe operarem nos seus pesqueiros tradicionais, na zona compreendida entre as 6 e as 12 milhas de distância à costa, ao abrigo do nº 5 do artigo 31º do Decreto-Lei nº 73/2020, de 23 de setembro	04/03/2025	MFL
Portaria nº 157/2025 - Estabelece a cessação temporária da atividade das embarcações licenciadas para a arte de cerco com porto de referência na Região Autonomá da Madeira	05/03/2025	RAM

ALTERAÇÕES DE PROCEDIMENTOS ADMINISTRATIVOS NA GESTÃO DA FROTA
CHANGES OF THE ADMINISTRATIVE PROCEDURES RELEVANT TO FLEET MANAGENT

ANEXO V

ALTERAÇÕES DE PROCEDIMENTOS ADMINISTRATIVOS NA GESTÃO DA FROTA	DATA	REGIÃO
Portaria n.º 18/2025 - Primeira alteração ao Regulamento de usos de áreas protegidas na zona marítima em torno da ilha de Santa Maria, aprovado pela Portaria n.º 44/2024, de 28 de junho	06/03/2025	RAA
Despacho nº 16/DG /2025 - Complemento ao Despacho nº 4/DG/2025 relativo às licenças experimentais para apanha de anémoma comum (Anemonia sulcata) em 2025	10/03/2025	MFL
Despacho nº 17/DG /2025 - Repartição da quota de sarda para 2025	17/03/2025	MFL
Despacho n.º 720/2025 - Repartição da quota de goraz (Pagellus bogaraveo), relativa à subzona 10 da classificação estatística CIEM – Conselho Internacional para a Exploração do Mar, considerada para as nove ilhas dos Açores, para o primeiro semestre de 2025, pelas embarcações de pesca local e costeira, registadas nos portos da Região Autónoma dos Açores. Revoga o Despacho n.º 420-A/2025, publicado no Jornal Oficial, II série, n.º 37, Suplemento, de 21 de fevereiro	28/03/2025	RAA
Despacho nº 19/DG /2025 - Medidas de gestão para a Lagoa de Óbidos	02/04/2025	MFL
Portaria n.º 31-A/2025 - Primeira alteração ao Regulamento de fixação de capturas totais permitidas de goraz (Pagellus bogaraveo) para o primeiro semestre de 2025 e as condições associadas para as embarcações de pesca registadas nos portos da Região Autónoma dos Açores, aprovado pela Portaria n.º 15/2025, de 21 de fevereiro	08/04/2025	RAA
Portaria n.º 31-A/2025 - Primeira alteração ao Regulamento de fixação de capturas totais permitidas de goraz (Pagellus bogaraveo) para o primeiro semestre de 2025 e as condições associadas para as embarcações de pesca registadas nos portos da Região Autónoma dos Açores, aprovado pela Portaria n.º 15/2025, de 21 de fevereiro;	08/04/2025	RAA
Declaração de Retificação n.º 4/2025 - Retifica a Portaria n.º 31-A/2025, de 8 de abril, publicada no Jornal Oficial, I Série, n.º 47, Suplemento, de 8 de abril de 2025, que aprova a Primeira alteração ao Regulamento de fixação de capturas totais permitidas de goraz (Pagellus bogaraveo) para o primeiro semestre de 2025 e as condições associadas para as embarcações de pesca registadas nos portos da Região Autónoma dos Açores, aprovado pela Portaria n.º 15/2025, de 21 de fevereiro	09/04/2025	RAA
Despacho n.º 845/2025 - Repartição da quota de goraz (Pagellus bogaraveo) para o segundo trimestre de 2025, entre as embarcações de pesca local e costeira registadas nos portos das ilhas das Flores e do Corvo	09/04/2025	RAA
Despacho n.º 21/DG/2025 - Repartição da quota de espadarte em 2025	17/04/2025	MFL
Despacho n.º 4741-B/2025 - Determina a abertura da pesca da sardinha (Sardina pilchardus) a partir das 00:00 horas do dia 21 de abril de 2025 e estabelece medidas de gestão para a safra de 2025	17/04/2025	MFL
Portaria nº 306/2025 - Procede à segunda alteração à Portaria nº 230/2023 que determina o tamanho mínimo e as restrições ao exercício da pesca dirigida ao atum - patudo (Thunnus obesus) na Região Autonoma da Madeira	18/05/2025	RAM
Despacho nº 23/DG /2025 - Complementa o Despacho nº 9/DG/2025, que fixou medidas de gestão dos recursos de atuns e similares	21/05/2025	MFL
Portaria n.º 55-A/2025 - Primeira alteração à Portaria n.º 111-A/2024, de 31 de dezembro, retificada pela Declaração de Retificação n.º 2/2025, de 28 de fevereiro, que define o tamanho mínimo de captura de exemplares atum-patudo (Thunnus obesus) e as restrições ao exercício da pesca dirigida a esta espécie na Região Autónoma dos Açores, para o ano de 2025	23/05/2025	RAA
Despacho n.º 1839-A/2025 - Aplicação, às descargas de exemplares das espécies atum bonito (Katsuwonus pelamis), atum voador (Thunnus alalunga) e atum albacora (Thunnus albacares) para os entrepostos frigoríficos de Ponta Delgada, Vila do Porto, Madalena e Horta, dos limites de desembarque previstos nos números 3 e 4, respetivamente, da Portaria n.º 97-A/2025, de 25 de agosto	25/05/2025	RAA
Portaria nº 270/2025 - Regulamenta a revisão dos limites de captura, manutenção a bordo, transbordo e desembarque de exemplares de atum-patudo(Thunnus Obesus) na Região Autónoma da Madeira.	27/05/2025	RAM
Despacho nº 24/DG /2025 - Interdição obrigatória de captura ao espadarte em 2025	28/05/2025	MFL
Despacho nº 26/DG /2025 - Obrigatoriedade de instalação de equipamentos de dissuasão acústica nas redes utilizadas na pesca com arte-Xávega	05/06/2025	MFL

ALTERAÇÕES DE PROCEDIMENTOS ADMINISTRATIVOS NA GESTÃO DA FROTA
CHANGES OF THE ADMINISTRATIVE PROCEDURES RELEVANT TO FLEET MANAGENT

ANEXO V

ALTERAÇÕES DE PROCEDIMENTOS ADMINISTRATIVOS NA GESTÃO DA FROTA	DATA	REGIÃO
Portaria nº 307/2025 - Primeira alteração à Portaria nº 157/2025, de 5 março, que estabelece a cessação temporária da atividade das embarcações licenciadas para a arte de cerco com porto de referência na Região Autónoma da madeira.	18/06/2025	RAM
Despacho n.º 1409-A/2025 - Aplicação, às descargas de Bonito (<i>Katsuwonus pelamis</i>) no Entrepasto Frigorífico de Santa Maria, dos limites de desembarque previstos no número 3 da Portaria n.º 64-A/2025, de 24 de junho;	25/06/2025	RAA
Despacho nº 27/DG /2025 - Licenças experimentais para a apanha de algas por métodos mecânicos, em flutuação ou arrojadas da espécie (<i>Gelidium corneum</i>)	26/06/2025	MFL
Despacho nº 28/DG /2025 - Complementa o Despacho nº 11/DG/2025 sobre licenças experimentais para “Utilização de estralhos alçados com amostra na pesca com palangre de superfície	26/06/2025	MFL
Portaria n.º 76/2025 - Aprova o regulamento de fixação de capturas totais permitidas de goraz (<i>Pagellus bogaraveo</i>) e as condições associadas para as embarcações de pesca registadas nos portos da Região Autónoma dos Açores, para o segundo semestre de 2025;	04/07/2025	RAA
Despacho n.º 1489-B/2025 de 8 de julho - Repartição da possibilidade de pesca de goraz (<i>Pagellus bogaraveo</i>), para o segundo semestre de 2025, entre as embarcações de pesca local e costeira registadas nos portos da Região Autónoma dos Açores	08/07/2025	RAA

INDICADOR DA FROTA INATIVA
INATIVE FLEET INDICATOR

ANEXO VI

		Número de embarcações					Arqueação Bruta GT					Potência Propulsora Kw				
		2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025
Continente - MFL	VL0010	60	60	55	56	58	42	42	39	40	42	30	30	29	30	32
	VL1012	26	30	31	32	34	24	28	28	30	32	22	26	27	28	31
	VL1218	25	26	28	30	33	21	23	23	24	27	22	23	24	25	28
	VL1824	18	19	15	17	20	13	14	11	13	16	15	16	12	15	18
	VL2440	15	13	15	14	15	18	18	17	17	17	19	18	17	17	17
	VL40XX	19	19	31	12	19	15	15	29	9	14	17	17	32	11	17
	Total	56	56	51	52	54	19	19	24	17	20	23	23	24	23	25
Açores - RAA	VL0010	28	28	27	27	28	21	21	21	20	23	23	23	22	21	22
	VL1012	22	22	25	25	23	18	17	20	20	18	23	23	25	25	24
	VL1218	56	58	56	57	55	49	51	49	50	48	49	50	48	51	48
	VL1824	100	100	80	80	86	100	100	60	60	75	100	100	70	70	81
	VL2440	26	23	18	20	28	25	22	15	17	24	23	20	15	18	27
	VL40XX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	31	31	30	30	31	30	28	23	24	30	29	28	26	27	30
Madeira - RAM	VL0010	85	84	83	83	86	58	54	51	52	58	33	29	25	24	37
	VL1012	0	0	17	17	33	0	0	17	17	35	0	0	8	8	23
	VL1218	25	21	22	17	17	39	29	32	26	26	22	18	17	13	13
	VL1824	50	50	45	45	55	47	47	44	44	53	46	46	39	39	51
	VL2440	50	40	36	45	55	64	52	47	59	60	57	46	43	54	57
	VL40XX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	79	78	77	77	80	56	47	45	51	54	41	35	32	36	42
Total	VL0010	59	59	55	55	57	39	39	37	38	40	29	29	28	28	31
	VL1012	25	27	29	30	31	22	23	25	26	27	22	24	26	26	28
	VL1218	31	33	33	35	37	27	28	28	29	31	27	28	28	29	31
	VL1824	22	24	20	22	26	17	18	15	16	21	19	20	16	18	22
	VL2440	19	17	17	18	20	22	20	19	20	22	23	20	19	20	22
	VL40XX	19	19	31	12	19	15	15	29	9	14	17	17	32	11	17
	Total	54	55	51	51	53	22	21	25	19	22	25	24	25	24	27

NGI			2021			2022			2023			2024		
			Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind
MBS	FPO	VL2440	234	234	1,00	224	224	1,00	244	244	1,00	230	230	1,00
NAO	DFN	VL0010	49	185	0,27	52	187	0,28	57	212	0,27	55	199	0,27
		VL1012	141	238	0,59	131	243	0,54	133	269	0,49	127	278	0,46
		VL1218	191	267	0,71	184	254	0,72	176	275	0,64	181	297	0,61
		VL1824	227	283	0,80	230	321	0,72	222	273	0,81	226	333	0,68
	DRB	VL0010	87	133	0,65	82	153	0,54	94	170	0,55	83	154	0,54
		VL1012	111	195	0,57	101	170	0,59	104	193	0,54	92	186	0,49
		VL1218	99	174	0,57	96	200	0,48	105	160	0,66	107	170	0,63
	DTS	VL0010	202	248	0,81	178	243	0,73	170	239	0,71	152	222	0,69
		VL1012	249	298	0,84	238	272	0,87	274	328	0,83	244	311	0,78
		VL1218	227	269	0,84	233	293	0,80	166	302	0,55	204	280	0,73
		VL1824	281	318	0,88	260	306	0,85	274	308	0,89	275	321	0,86
		VL2440	242	336	0,72	231	324	0,71	241	325	0,74	235	321	0,73
	FPO	VL0010	90	194	0,46	74	187	0,40	75	188	0,40	72	192	0,37
		VL1012	132	225	0,59	119	218	0,55	119	216	0,55	86	180	0,48
		VL1218	125	217	0,58	143	260	0,55	157	270	0,58	152	264	0,58
	HOK	VL0010	69	159	0,44	71	183	0,39	64	195	0,33	73	198	0,37
		VL1012	78	102	0,76	88	118	0,75						
		VL1218	190	344	0,55	184	263	0,70	168	276	0,61	154	273	0,57
		VL1824	210	365	0,57	190	257	0,74	195	321	0,61	183	258	0,71
		VL2440	218	270	0,81	202	270	0,75	194	243	0,80	193	273	0,71
	MGO	VL0010	68	157	0,43	56	136	0,41	60	130	0,46	62	163	0,38
		VL1012	43	101	0,42	53	112	0,47	36	97	0,37	37	90	0,41
	PGP	VL0010	89	248	0,36	78	243	0,32	73	259	0,28	78	285	0,27
		VL1012	68	192	0,35	72	153	0,47	53	105	0,50	87	184	0,47
		VL1218	162	259	0,63	173	242	0,71	187	264	0,71	147	232	0,64
		VL1824	212	264	0,80	141	251	0,56	239	261	0,92	233	257	0,91
	PMP	VL0010	52	123	0,42	53	158	0,33	46	114	0,40	54	192	0,28
	PS	VL0010	54	118	0,45	54	141	0,39	56	193	0,29	47	140	0,34
		VL1012	99	160	0,62	99	175	0,57	117	228	0,51	120	240	0,50
		VL1218	132	223	0,59	120	213	0,56	141	330	0,43	154	301	0,51
		VL1824	169	331	0,51	164	222	0,74	173	240	0,72	166	231	0,72
		VL2440	180	285	0,63	178	244	0,73	177	260	0,68	163	222	0,74
	TBB	VL0010	86	150	0,57	67	165	0,41	79	135	0,58	58	114	0,51
		VL1012	121	189	0,64	106	172	0,62	125	157	0,80	68	118	0,58

PT FLEET OUTSIDE EU			2021			2022			2023			2024		
			Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind
NAO	DTS	VL40XX	194	351	0,55	196	255	0,77	201	279	0,72	175	274	0,64
OFR	DTS	VL40XX							130	130	1,00	80	124	0,65
	HOK	VL2440	245	331	0,74	256	316	0,81	248	340	0,73	243	310	0,78
		VL40XX	289	340	0,85	257	285	0,90	244	308	0,79	242	272	0,89

Açores (P3)			2021			2022			2023			2024		
			Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind
NAO	DFN	VL0010	64	185	0,35	65	215	0,30	80	193	0,41	81	179	0,45
	HOK	VL0010	70	191	0,37	69	268	0,26	63	228	0,28	74	288	0,26
		VL1012	90	196	0,46	110	258	0,43	113	208	0,54	93	187	0,50
		VL1218	90	188	0,48	116	225	0,52	118	190	0,62	134	282	0,48
		VL2440	76	187	0,41	112	237	0,47	101	219	0,46	78	214	0,36
	PGP	VL0010	78	190	0,41	72	151	0,48	121	183	0,66	127	226	0,56
	PS	VL0010	77	173	0,45	94	180	0,52	70	147	0,48	102	148	0,69
		VL1012	162	184	0,88	166	221	0,75	179	231	0,78	147	182	0,81
		VL1218	134	178	0,75	110	179	0,61	130	186	0,70	107	167	0,64

Madeira (P2)			2021			2022			2023			2024		
			Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind
NAO	HOK	VL0010	78	199	0,39	120	162	0,74	64	157	0,41	91	202	0,45
		VL1012	136	174	0,78	109	164	0,66	103	148	0,70	99	138	0,72
		VL1218	204	221	0,92	156	206	0,76	188	261	0,72	173	224	0,77
		VL1824	178	216	0,82	149	240	0,62	196	282	0,70	155	222	0,70
		VL2440	165	212	0,78	83	135	0,61	99	143	0,69	64	100	0,64
	MGP	VL0010	75	115	0,65	71	75	0,95	64	91	0,70	37	52	0,71
		VL1824	147	177	0,83	126	126	1,00	74	85	0,87	67	148	0,45

NGI			2022		2023		2024		2025 (prov)	
			SHI	SAR	SHI	SAR	SHI	SAR	SHI	SAR
MBS	FPO	VL2440	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0
NAO	DFN	VL0010	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0
		VL1012	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0
		VL1218	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0
		VL1824	0,60	0	0,70	0	n.a.	0	n.a.	0
	DRB	VL0010	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0
		VL1012	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0
		VL1218	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0
	DTS	VL0010	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0
		VL1012	n.a.	0	0,72	0	n.a.	0	n.a.	0
		VL1218	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0
		VL1824	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0
		VL2440	0,73	0	0,53	0	0,68	0	1,19	0
	FPO	VL0010	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0
		VL1012	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0
		VL1218	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0
	HOK	VL0010	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0
		VL1012	n.a.	0						
		VL1218	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0
		VL1824	0,75	0	0,78	0	0,78	0	0,77	0
		VL2440	0,75	0	0,76	0	0,75	0	0,74	0
	MGO	VL0010	0,24	0	0,28	0	0,45	0	0,56	0
		VL1012	0,18	0	0,16	0	0,38	0	0,38	0
	PGP	VL0010	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0
		VL1012	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0
		VL1218	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0
		VL1824	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0
	PMP	VL0010	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0
	PS	VL0010	0,68	0	n.a.	0	0,76	0	0,87	0
		VL1012	0,82	0	n.a.	0	0,74	0	0,87	0
		VL1218	0,81	0	0,83	0	0,80	0	0,95	0
		VL1824	0,71	0	0,84	0	0,84	0	0,96	0
		VL2440	0,74	0	0,84	0	0,86	0	0,96	0
	TBB	VL0010	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0
		VL1012	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0

PT FLEET OUTSIDE EU			2022		2023		2024		2025 (prov)	
			SHI	SAR	SHI	SAR	SHI	SAR	SHI	SAR
NAO	DTS	VL40XX	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0
OFR	DTS	VL40XX	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0
	HOK	VL2440	0,82	0	0,58	0	0,57	0	0,62	0
		VL40XX	n.a.	0	n.a.	0	0,64	0	0,73	0

P3 (Açores)			2022		2023		2024		2025	
			SHI	SAR	SHI	SAR	SHI	SAR	SHI	SAR
NAO	DFN	VL0010	n.a.	0	0,63	0	0,66	0	0,65	0
	HOK	VL0010	1,11 ³	0	1,05 ³	0	1,08	0	1,08	0
		VL1012	1,05 ³	0	0,99	0	1,01	0	1,00	0*
		VL1218	0,89	1	0,91	1	0,92	1	0,86	1
		VL2440	0,85	1	0,84	1	0,95	1	0,79	1
	PGP	VL0010	n.a.	0	n.a.	0	0,82	0	0,84	0
	PS	VL0010	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0
		VL1012	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0
		VL1218	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.	0

Madeira (P2)			2022		2023		2024		2025	
			SHI	SAR	SHI	SAR	SHI	SAR	SHI	SAR
NAO	HOK	VL0010	0,89	1	0,90	1	0,91	1	0,87	0
		VL1012	0,88	1	0,90	1	0,93	1	0,87	0
		VL1218	0,88	1	0,87	0	0,88	0	0,88	0
		VL1824	0,91	1	0,87	1	0,88	1	0,88	1
		VL2440	0,92	1	0,77	1	0,80	1	0,80	1
	MGP	VL0010	0,93	1	0,93	1	0,93	1	n.a.	0
		VL1824	3,14	2	3,14	2	3,13	2	0,80	0

INDICADOR DE CAPTURAS SUSTENTÁVEIS (SHI) DAS REGIÕES ULTRAPERFIFÉRIAS PORTUGUESAS
THE SUSTAINABLE HARVEST INDICATOR IN THE PORTUGUESE OUTERMOST REGIONS

ANEXO VIII-b

ARTE DCF	CLASSE COMPRIMENTO	SUPRA REGIÃO	INDICADOR GEO	SEGMENTO	ANO	SHI	COVERAGE (%)	Nº STOCKS	FONTE (F/Fmsy) ^a	OBSERVAÇÕES
HOK	VL0010	NAO	P2	NAO HOK VL0010 P2	2023	0,90	71%	11	1; 2; 3; 4; 5; 6; 11; 12; 13; 14; 15	
HOK	VL0010	NAO	P2	NAO HOK VL0010 P2	2024	0,91	61%	8	1; 2; 3; 4; 5; 6; 13; 15	
HOK	VL0010	NAO	P2	NAO HOK VL0010 P2	2025	0,87	61%	9	1; 2; 3; 4; 5; 6; 15;16	
HOK	VL1012	NAO	P2	NAO HOK VL1012 P2	2023	0,90	92%	9	1; 2; 3; 4; 5; 6; 11; 12; 15	
HOK	VL1012	NAO	P2	NAO HOK VL1012 P2	2024	0,91	99%	7	1; 2; 3; 4; 5; 6; 15	
HOK	VL1012	NAO	P2	NAO HOK VL1012 P2	2025	0,87	95%	7	1; 2; 3; 4; 5; 6; 15	
MGP	VL0010	NAO	P2	NAO MGP VL0010 P2	2023	0,93	99%	6	2; 3; 5; 6; 11; 12;	
MGP	VL0010	NAO	P2	NAO MGP VL0010 P2	2024	0,93	84%	8	1; 2; 3; 4; 5; 6: 11; 12	
MGP	VL0010	NAO	P2	NAO MGP VL0010 P2	2025	n.a.	n.a.	n.a.		Não foi calculado o SHI
HOK	VL0010	NAO	P3	NAO HOK VL0010 P3	2021	1,26	46%	8	1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 9	
HOK	VL1012	NAO	P3	NAO HOK VL1012 P3	2021	1,15	48%	6	1; 2; 3; 5; 6; 9	
HOK	VL1218	NAO	P3	NAO HOK VL1218 P3	2021	0,9	63%	7	1; 2; 3; 5; 6; 7; 9	
HOK	VL2440	NAO	P3	NAO HOK VL2440 P3	2021	0,82	93%	9	1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 9	
HOK	VL0010	NAO	P3	NAO HOK VL0010 P3	2022	1,11	35%	8	1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 9	Foi utilizada a avaliação de goraz (Pagellus bogaraveo) que, por motivos de abundância histórica, pode ser considerada um indicador do impacto da pesca num ecossistema explorado.
HOK	VL1012	NAO	P3	NAO HOK VL1012 P3	2022	1,05	38%	7	1; 2; 3; 4; 5; 6; 9	Foi utilizada a avaliação de goraz (Pagellus bogaraveo) que, por motivos de abundância histórica, pode ser considerada um indicador do impacto da pesca num ecossistema explorado.
HOK	VL1218	NAO	P3	NAO HOK VL1218 P3	2022	0,89	60%	7	1; 2; 3; 4; 5; 6; 9	
HOK	VL2440	NAO	P3	NAO HOK VL2440 P3	2022	0,85	93%	9	1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 9	
DFN	VL0010	NAO	P3	NAO DFN VL0010 P3	2023	0,63	62%	7	1; 2; 4; 5; 6; 9; 10	
HOK	VL0010	NAO	P3	NAO HOK VL0010 P3	2023	1,05	37%	9	1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 9; 10	Foi utilizada a avaliação de goraz (Pagellus bogaraveo) que, por motivos de abundância histórica, pode ser considerada um indicador do impacto da pesca num ecossistema explorado.
HOK	VL1012	NAO	P3	NAO HOK VL1012 P3	2023	0,99	46%	7	1; 2; 3; 4; 5; 6; 9	

INDICADOR DE CAPTURAS SUSTENTÁVEIS (SHI) DAS REGIÕES ULTRAPERIFÉRIAS PORTUGUESAS
THE SUSTAINABLE HARVEST INDICATOR IN THE PORTUGUESE OUTERMOST REGIONS

ANEXO VIII-b

ARTE DCF	CLASSE COMPRIMENTO	SUPRA REGIÃO	INDICADOR GEO	SEGMENTO	ANO	SHI	COVERAGE (%)	Nº STOCKS	FONTE (F/Fmsy) ^a	OBSERVAÇÕES
HOK	VL1218	NAO	P3	NAO HOK VL1218 P3	2023	0,91	55%	9	1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 9; 10	
HOK	VL2440	NAO	P3	NAO HOK VL2440 P3	2023	0,84	92%	8	1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 9	
DFN	VL0010	NAO	P3	NAO DFN VL0010 P3	2024	0,66	61%	5	1; 2; 4; 9; 10	
HOK	VL0010	NAO	P3	NAO HOK VL0010 P3	2024	1,08	45%	8	1; 2; 3; 4; 5; 6; 9; 10	
HOK	VL1012	NAO	P3	NAO HOK VL1012 P3	2024	1,01	56%	8	1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 9	
HOK	VL1218	NAO	P3	NAO HOK VL1218 P3	2024	0,92	66%	7	1; 2; 3; 4; 5; 6; 9	
HOK	VL2440	NAO	P3	NAO HOK VL2440 P3	2024	0,95	89%	8	1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 9	
PGP	VL0010	NAO	P3	NAO PGP VL0010 P3	2024	0,82	26%	8	1; 2; 3; 4; 5; 6; 9; 10	
DFN	VL0010	NAO	P3	NAO DFN VL0010 P3	2025	0,65	60%	5	1; 2; 4; 9; 10	
HOK	VL0010	NAO	P3	NAO HOK VL0010 P3	2025	1,08	44%	8	1; 2; 3; 4; 5; 7; 9; 10	
HOK	VL1012	NAO	P3	NAO HOK VL1012 P3	2025	1,00	56%	8	1; 2; 3; 4; 5; 6; 9;10	
HOK	VL1218	NAO	P3	NAO HOK VL1218 P3	2025	0,86	69%	8	1; 2; 3; 4; 5; 6; 9; 10	
HOK	VL2440	NAO	P3	NAO HOK VL2440 P3	2025	0,79	95%	8	1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 9	
PGP	VL0010	NAO	P3	NAO PGP VL0010 P3	2025	0,84	25%	6	1; 2; 3; 4; 9; 10	

DESCRIÇÃO DAS FONTES UTILIZADAS PARA O CÁLCULO DO INDICADOR SHI DAS REGIÕES ULTRAPERIFÉRICAS PORTUGUESAS
DESCRIPTION OF SOURCES USED TO CALCULATE THE SHI INDICATOR IN PORTUGUESE OUTERMOST REGIONS

ANEXO VIII-c

NÚMERO	FONTE (F and Fmsy)	CÓDIGO FAO	NOME PT	NOME CIENTÍFICO
1	https://www.iccat.int/Documents/SCRS/ExecSum/SKJ_ENG.pdf	SKJ	Bonito	Katsuwonus pelamis
2	https://www.iccat.int/Documents/SCRS/ExecSum/BET_ENG.pdf	BET	Atum-patudo	Thunnus obesus
3	https://www.iccat.int/Documents/SCRS/ExecSum/ALB_ENG.pdf	ALB	Atum-voador	Thunnus alalunga
4	https://www.iccat.int/Documents/SCRS/ExecSum/YFT_ENG.pdf	YFT	Galha-à-ré	Thunnus albacares
5	https://www.iccat.int/Documents/SCRS/ExecSum/BFT_E_ENG.pdf	BFT	Atum-rabilho	Thunnus thynnus
6	https://www.iccat.int/Documents/SCRS/ExecSum/SWO_ATL_ENG.pdf	SWO	Espadarte	Xiphias gladius
7	https://www.iccat.int/Documents/SCRS/ExecSum/BSH_ENG.pdf	BSH	Tintureira	Prionace glauca
8	https://www.iccat.int/Documents/SCRS/ExecSum/BUM_ENG.pdf	BUM	Espadim-azul	Makaira nigricans
9	ICES, 2024. Benchmark workshop 3 on the development of MSY advice using SPiCT (WKBMSYSPICT3). ICES Scientific Reports. 6:6. 370 pp. https://doi.org/10.17895/ices.pub.24998858 .	SBR	Goraz	Pagellus bogaraveo
10	Novoa-Pabon et al. (2025) Relatório interno de apoio a avaliação de indicadores de sustentabilidade biológica ao abrigo do artigo 22 do Regulamento (EU) no. 1380/2013 do Parlamento Europeu e do Conselho relativo a política comum das pescas. MonICO - Programa de Monitorização de Recursos e Ambientes Costeiros dos Açores. GAMP. IMAR/Okeanos, 12 pp. (em anexo)	PRR	Veja	Sparisoma cretense
11	Sousa, R., Delgado, J., Pinto, A.R., Henriques, P. (2017). Growth and reproduction of the north-eastern Atlantic keystone species Patella aspera (Mollusca: Patellogastropoda). Helgol Mar Res 71, 8 (2017). (https://doi.org/10.1186/s10152-017-0488-9) (https://hmr.biomedcentral.com/articles/10.1186/s10152-017-0488-9)	LPZ	Lapa branca	Patella aspera
12	Henriques P, Sousa R, Pinto AR, et al. Life history traits of the exploited limpet Patella candei (Mollusca: Patellogastropoda) of the north-eastern Atlantic. Journal of the Marine Biological Association of the United Kingdom. 2012;92(6):1379-1387. doi:10.1017/S0025315411001068. (https://www.cambridge.org/core/journals/journal-of-the-marine-biological-association-of-the-united-kingdom/article/abs/life-history-traits-of-the-exploited-limpet-patella-candei-mollusca-patellogastropoda-of-the-northeastern-atlantic/2782A350DE5ACF22426DD7E89D60E4BA)	LPZ	Lapa preta	Patella ordinaria
13	Vasconcelos, J., Sousa, R., Riera, R., Delgado, J., Faria, G., Gordo, L.S. (2018). Stock assessment of the blue jack mackerel, Trachurus picturatus, in the North-eastern Atlantic. Fisheries Management and Ecology,; 25 (4): 233-239. (https://doi.org/10.1111/fme.12289) (https://onlinelibrary.wiley.com/doi/10.1111/fme.12289)	JAA	Chicharro	Trachurus picturatus

DESCRIÇÃO DAS FONTES UTILIZADAS PARA O CÁLCULO DO INDICADOR SHI DAS REGIÕES ULTRAPERIFÉRICAS PORTUGUESAS
DESCRIPTION OF SOURCES USED TO CALCULATE THE SHI INDICATOR IN PORTUGUESE OUTERMOST REGIONS

ANEXO VIII-c

NÚMERO	FONTE (F and Fmsy)	CÓDIGO FAO	NOME PT	NOME CIENTÍFICO
14	Vasconcelos, J., Sousa, R., Riera, R., Delgado, J., Gordo, L.S. (2020). Sustainable Management of Small Pelagic Fisheries: A Case Study of Atlantic Chub Mackerel in Madeira. Regional Secretariat for the Sea and Fisheries, Regional Directorate for the Sea. Report 3. 15pp. (em anexo)	VMA	Cavala	Scomber colias
15	Sousa, R., Ideia, P., Faraia, G, Delgado, J., Freitas, M. (2023). Scabbardfishes fishery at CECAF 34.1.2: A 13 years analysis (2010-2022). Regional Secretariat for the Sea and Fisheries, Regional Directorate for the Sea. Report 1. 18pp. (em anexo)	BOX	Peixe espada	Aphanopus spp

NGI			2021		2022		2023		2024	
			Rofta	Rácio CR/BER	Rofta	Rácio CR/BER	Rofta	Rácio CR/BER	Rofta	Rácio CR/BER
MBS	FPO	VL2440	0,14	1,74	-0,14	0,47	0,08	1,32	-0,18	0,02
NAO	DFN	VL0010	0,38	3,57	0,35	4,28	0,30	3,15	0,29	2,70
		VL1012	0,71	4,36	0,66	5,89	0,37	3,51	0,33	3,23
		VL1218	0,26	2,01	0,34	2,92	0,33	2,58	0,23	1,82
		VL1824	0,07	1,33	0,14	1,80	0,08	1,39	0,02	1,08
	DRB	VL0010	0,17	2,12	-0,11	-0,01	0,02	1,18	0,07	1,43
		VL1012	0,50	4,62	0,22	2,71	0,09	1,74	0,45	3,86
		VL1218	0,72	4,58	0,96	6,15	0,92	4,86	1,24	5,05
	DTS	VL0010	1,04	4,07	0,75	4,14	1,27	6,54	0,37	3,30
		VL1012	0,20	2,60	0,18	2,76	0,10	1,59	0,19	1,91
		VL1218	0,76	3,88	0,54	3,82	0,27	2,37	0,37	2,33
		VL1824	0,25	1,82	-0,16	0,48	0,05	1,23	0,02	1,07
		VL2440	0,04	1,15	-0,16	0,28	-0,16	0,37	-0,25	0,08
	FPO	VL0010	1,31	8,60	1,03	8,06	0,67	4,78	0,56	3,79
		VL1012	0,76	5,74	0,75	7,15	0,40	3,87	0,15	1,93
		VL1218	0,45	3,01	0,48	3,61	0,45	2,94	0,32	2,27
	HOK	VL0010	0,78	4,80	0,86	5,86	0,55	3,54	0,58	3,68
		VL1012	0,12	1,87	0,26	3,92				
		VL1218	0,39	2,46	0,24	2,13	0,29	2,24	0,23	1,99
		VL1824	0,05	1,19	0,02	1,07	-0,07	0,75	-0,35	0,31
		VL2440	-0,21	-0,11	-0,25	-0,60	-0,28	-0,32	-0,34	-0,54
	MGO	VL0010	0,68	4,53	0,44	3,92	0,55	4,00	0,17	1,80
		VL1012	-0,27	-0,65	0,19	2,53	-0,34	-1,33	-0,26	-0,43
	PGP	VL0010	0,51	3,78	0,46	4,37	0,43	3,64	0,51	3,63
		VL1012	0,13	1,74	0,14	2,49	0,00	0,97	0,10	1,72
		VL1218	0,16	1,74	0,50	3,02	0,23	1,87	0,06	1,19
		VL1824	0,15	1,75	0,10	1,91	0,20	2,25	0,09	1,48
	PMP	VL0010	0,48	4,15	0,44	5,20	-0,04	0,73	0,39	3,32
	PS	VL0010	0,32	2,16	0,15	2,18	0,17	2,16	0,08	1,45
		VL1012	0,35	2,12	0,22	2,38	0,29	2,84	0,07	1,34
		VL1218	0,17	1,59	0,56	3,05	0,39	2,46	0,64	2,94
		VL1824	0,17	1,74	0,12	1,59	0,15	1,63	0,10	1,37
		VL2440	0,28	2,34	0,17	1,71	0,26	2,09	0,29	2,05
	TBB	VL0010	0,22	2,35	0,09	1,61	-0,02	0,86	0,22	2,80
		VL1012	0,05	1,35	0,09	1,67	-0,11	0,26	-0,08	0,46

Trend 2025	
Rofta	Rácio CR/BER
-0,2	0,09
0,32	2,68
0,40	3,43
0,26	1,92
0,01	1,06
0,04	1,21
0,47	3,73
1,33	5,02
0,59	3,19
0,18	1,86
0,41	2,59
0,09	1,26
-0,27	0,07
0,49	3,44
0,27	2,54
0,34	2,15
0,66	3,79
0,31	2,41
-0,31	0,33
-0,34	-0,62
0,22	1,83
-0,11	0,35
0,61	4,07
0,16	2,01
0,06	1,23
0,09	1,65
0,81	4,57
0,04	1,20
0,21	1,84
0,53	2,79
0,08	1,29
0,21	1,83
0,15	2,78
-0,05	0,54

PT FLEET OUTSIDE EU			2021		2022		2023		2024	
			Rofta	Rácio R/BER	Rofta	Rácio R/BER	Rofta	Rácio CR/BER	Rofta	Rácio CR/BER
NAO	DTS	VL40XX	0,03	1,15	-0,11	0,38	-0,20	-0,03	0,05	1,22
OFR	DTS	VL40XX					-0,58	-1,61	-0,14	0,47
	HOK	VL2440	-0,11	0,55	0,07	1,34	-0,10	0,58	-0,13	0,48
		VL40XX	-0,25	-0,17	0,65	3,38	0,01	1,06	-0,26	-0,01

Trend 2025	
Rofta	Rácio CR/BER
0,03	1,13
-0,25	-0,39
0,00	1,00
-0,03	0,92

Açores (P3)			2021		2022		2023		2024	
			Rofta	Rácio R/BER	Rofta	Rácio R/BER	Rofta	Rácio CR/BER	Rofta	Rácio CR/BER
NAO	DFN	VL0010	0,13	1,55	0,64	4,74	0,75	3,93	0,38	2,51
	HOK	VL0010	0,33	2,61	0,44	3,05	0,40	2,96	0,34	2,45
		VL1012	0,30	2,13	0,45	3,16	0,42	2,58	0,42	2,52
		VL1218	0,36	2,34	0,42	2,85	0,21	1,70	0,25	1,78
		VL2440	0,02	1,11	-0,02	0,85	-0,13	0,17	-0,20	-0,15
	PGP	VL0010	0,33	2,09	0,65	3,77	0,06	1,31	0,25	2,25
	PS	VL0010	0,36	2,62	0,46	4,65	0,28	2,32	1,17	4,49
		VL1012	0,18	1,75	0,40	3,73	0,34	2,57	0,23	1,90
		VL1218	0,19	1,86	0,04	1,22	0,03	1,11	0,20	1,59

Trend 2025	
Rofta	Rácio CR/BER
0,42	2,58
0,37	2,49
0,42	2,88
0,23	1,75
-0,18	-0,03
0,36	1,87
1,14	4,55
0,19	1,71
0,10	1,32

Madeira (P2)			2021		2022		2023		2024	
			Rofta	Rácio R/BER	Rofta	Rácio R/BER	Rofta	Rácio CR/BER	Rofta	Rácio CR/BER
NAO	HOK	VL0010	0,53	2,63	0,57	3,55	1,07	4,99	0,87	4,23
		VL1012			0,01	1,03	1,03	4,00	-0,49	0,52
		VL1218	0,46	2,26	0,92	3,41	2,15	5,96	1,21	3,01
		VL1824	-1,56	0,22	0,36	2,86	0,72	4,61	0,44	2,32
		VL2440	-0,14	0,28	-0,43	-0,37	-0,18	-0,01	-0,30	-0,47
	MGP	VL0010	1,80	6,60	1,49	4,83	1,79	5,61	0,31	1,72
		VL1824	-0,08	0,68	-0,11	0,14	-0,11	0,48	-0,12	0,52

Trend 2025	
Rofta	Rácio CR/BER
1,02	4,52
-0,33	0,70
2,04	4,55
1,09	3,53
-0,33	-0,39
0,32	2,05
-0,21	0,45