

CARACTERIZAÇÃO DA FROTA DE PESCA PORTUGUESA 2020  
(CHARACTERISTICS OF THE PORTUGUESE FISHING FLEET 2020)

ANEXO I

CARACTERIZAÇÃO POR CLASSE DE COMPRIMENTO										
REGIÃO	Classe CFF	EMBARCAÇÕES			ARQUEAÇÃO BRUTA			POTÊNCIA PROPULSORA		
		Nº	% Região	% Nacional	GT	% Região	% Nacional	Kw	% Região	% Nacional
MFL	VL0010	5 802	88,35	75,17	7 849	10,69	9,08	107 732	38,86	31,20
	VL1012	206	3,14	2,67	1 803	2,46	2,09	14 795	5,34	4,29
	VL1218	292	4,45	3,78	6 457	8,80	7,47	35 238	12,71	10,21
	VL1824	135	2,06	1,75	9 062	12,34	10,40	34 940	12,60	10,12
	VL2440	116	1,77	1,50	23 056	31,41	26,67	55 202	19,91	15,99
	VL40XX	16	0,24	0,21	25 183	34,30	29,13	29 345	10,58	8,50
TOTAL MFL		6 567	100,00	85,09	73 411	100,00	84,91	277 253	100,00	80,31
RAA	VL0010	523	71,25	6,78	1 357	14,64	1,57	21 177	40,60	6,13
	VL1012	93	12,67	1,20	949	10,24	1,10	7 935	15,21	2,30
	VL1218	78	10,63	1,01	1 471	15,87	1,70	8 387	16,08	2,43
	VL1824	5	0,68	0,06	278,46	3,00	0,32	908	1,74	0,26
VL2440	35	4,77	0,45	5 213	56,24	6,03	13 757	26,37	3,98	
TOTAL RAA		734	100,00	9,51	9 269	100,00	10,72	52 164	100,00	15,11
RAM	VL0010	373	89,45	4,83	442,36	11,71	0,51	3 676	23,22	1,06
	VL1012	1	0,24	0,01	8,37	0,22	0,01	30,89	0,20	0,01
	VL1218	20	4,80	0,26	577,55	15,29	0,67	3 118	19,69	0,90
	VL1824	12	2,88	0,16	613,41	16,24	0,71	2 916	18,42	0,84
VL2440	11	2,64	0,14	2 136	56,54	2,47	6 092	38,48	1,76	
TOTAL RAM		417	100,00	5,40	3 777	100,01	4,37	15 833	100,00	4,59
TOTAL GERAL	VL0010	6 698		86,78	9 648		11,16	132 585		38,40
	VL1012	300		3,89	2 760		3,19	22 761		6,59
	VL1218	390		5,05	8 506		9,84	46 743		13,54
	VL1824	152		1,97	9 954		11,51	38 764		11,23
	VL2440	162		2,10	30 405		35,17	75 052		21,74
VL40XX	16		0,21	25 183		29,13	29 345		8,50	
TOTAL PT		7 718		100,00	86 457		100,00	345 249		100,00

CARACTERIZAÇÃO POR TIPO DE PROPULSÃO				
REGIÃO	TIPO DE PROPULSÃO	Nº EMBARCAÇÕES	% Região	% Nacional
MFL	Motor Fixo	1 451	22,10	18,80
	Motor Fora de borda	3 802	57,90	49,26
	Sem motor	1 314	20,01	17,03
TOTAL MFL		6 567	100	85,09
RAA	Motor Fixo	585	79,70	7,58
	Motor Fora de borda	144	19,62	1,87
	Sem motor	5	0,68	0,06
TOTAL RAA		734	100	9,51
RAM	Motor Fixo	103	24,70	1,33
	Motor Fora de borda	81	19,42	1,05
	Sem motor	233	55,88	3,02
TOTAL RAM		417	100	5,40
TOTAL GERAL		7 718		

CARACTERIZAÇÃO POR CLASSE DE GT										
REGIÃO	Classe GT	EMBARCAÇÕES			ARQUEAÇÃO BRUTA			POTÊNCIA PROPULSORA		
		Nº	% Região	% Nacional	GT	% Região	% Nacional	Kw	% Região	% Nacional
MFL	gt<5	5 642	85,91	73,10	6 813	9,28	7,88	98 704	35,60	28,59
	5<gt<25	576	8,77	7,46	6 414	8,74	7,42	45 500	16,41	13,18
	25<gt<50	120	1,83	1,55	4 102	5,59	4,74	21 117	7,62	6,12
	50<gt<100	102	1,55	1,32	7 509	10,23	8,69	29 585	10,67	8,57
	gt>100	127	1,93	1,65	48 573	66,17	56,18	82 347	29,70	23,85
TOTAL MFL		6 567	100,00	85,09	73 411	100,00	84,91	277 253	100,00	80,31
RAA	gt<5	473	64,44	6,13	992	10,71	1,15	17 494	33,54	5,07
	5<gt<25	202	27,52	2,62	2 076	22,40	2,40	16 916	32,43	4,90
	25<gt<50	20	2,72	0,26	713,63	7,70	0,83	3 242	6,21	0,94
	50<gt<100	10	1,36	0,13	738,49	7,97	0,85	2 071	3,97	0,60
	gt>100	29	3,95	0,38	4 749	51,23	5,49	12 440	23,85	3,60
TOTAL RAA		734	100,00	9,51	9 269	100,00	10,72	52 164	100,00	15,11
RAM	gt<5	357	85,61	4,63	307	8,12	0,35	2 317	14,63	0,67
	5<gt<25	30	7,19	0,39	407	10,77	0,47	3 225	20,37	0,93
	25<gt<50	13	3,12	0,17	476	12,59	0,55	2 826	17,85	0,82
	50<gt<100	6	1,44	0,08	453	11,88	0,52	1 373	8,67	0,40
	gt>100	11	2,64	0,14	2136	56,54	2,47	6 092	38,48	1,76
TOTAL RAM		417	100,00	5,40	3 777	100,01	4,37	15 833	100,00	4,59
Total Geral	gt<5	6 472		83,86	8 112		9,36	118 515		34,33
	5<gt<25	808		10,47	8 897		10,29	65 641		19,01
	25<gt<50	153		1,98	5 291		6,12	27 185		7,87
	50<gt<100	118		1,53	8 700		10,06	33 029		9,57
	gt>100	167		2,16	55 457		64,14	100 879		29,22
TOTAL NACIONAL		7 718		100,00	86 457		100,00	345 249		100,00

TIPO CASCO	Nº EMBARCAÇÕES	% NACIONAL
Fibra Vidro	2 124	27,52
Madeira	4 510	58,43
Metal	511	6,62
Outro Material	573	7,42
Total Geral	7 718	100,00

**PESCARIAS DESENVOLVIDAS  
(LINK WITH FISHERIES)**

ANEXO II

DESCRIÇÃO DAS PESCARIAS				
ARTES	REGIÃO	PRINCIPAIS ESPÉCIES CAPTURADAS	ÁREA DE OPERAÇÃO	EMBARCAÇÕES
DFN - Redes de Emalhar e Tresmalho	MFL	Pescada, faneca, sargos, besugos, salmotes, chocos, linguados, tamboril, raia e crustáceos.	CECAF, ZEE Portuguesa - Sub área Continente, Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, maioritariamente na classe de comprimento dos VL0010. Relativamente à frota ativa representa 10,9% (nº de embarcações), 5,33% (GT) e 9,46% (kW).
	RAA	Veja, Tainha, Bicuda e Serra	Entre a costa e um quarto de milha da costa de cada ilha	As embarcações deste segmento pertencem à frota local, exclusivamente do segmento de comprimento VL0010. Em termos de número de embarcações representam cerca de 3,65% da frota ativa da RAA. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 0,55% da arqueação e 1,74% da potência.
DRB - Dragas	MFL	Amêijoja branca, conquinha, pé de burrinho, ameijola e lingueirão (oceano). Berbigão, amêijoja macha e japonesa (águas interiores não marítimas).	ZEE Portuguesa - Sub área Continente, Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, com maior predominância na classe de comprimento dos VL0010. Relativamente à frota ativa representa 2,05% (nº de embarcações) 0,73% (GT) e 1,67% (kW).
DTS - Arrasto	MFL	Gamba, lagostim, camarão vermelho, verdinho, tamboril, pescada	NAFO, NEAFC, Águas da Noruega / Svalbard, CECAF, ZEE Espanha - Atlântico, ao largo da Península Ibérica, entre as 12 e as 200 Milhas, ZEE Portuguesa - Sub área Continente	As embarcações deste segmento pertencem à frota local, costeira e do largo, com maior predominância na classe de comprimento dos VL2440. Relativamente à frota ativa representa 2,61% (nº de embarcações), 48,65% (GT) e 21,74% (kW).
FPO - Armadilhas	MFL	Polvos, chocos, safio, sargos, crustáceos	NEAFC, CECAF, Mediterrâneo, ZEE Portuguesa - Sub área Continente e Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, maioritariamente na classe de comprimento dos VL0010. Relativamente à frota ativa representa 10,03% (nº de embarcações), 2,99% (GT) e 7,39 (kW).
HOK - Linhas e Anzois	MFL	Peixe espada, robalo, safio, goraz, pargos, espadarte, atuns, tubarões diversos	NEAFC, CECAF, CIEM IX, CIEM X, IATTC - Pacífico, ICCAT - Atlântico (norte de 5º N), ICCAT - Atlântico (sul de 5º N), ICCAT - Mediterrâneo, ICCAT - Mediterrâneo, Oceano Pacífico sudeste, ZEE Portuguesa - Sub área Açores, ZEE Portuguesa - Sub área Continente, ZEE Portuguesa - Sub Área Madeira, Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local, costeira e do largo, com maior predominância na classe de comprimento dos VL0010. Relativamente à frota ativa representa 5,39% (nº de embarcações), 16,72% (GT) e 10,23% (kW).
	RAA	Tunídeos, Goraz, Congro, Peixe-espada-branco, Abrótea, Peixe-espada-preto, Boca negra, Cherne, Alfonsins	Sub-área Açores da ZEE Portuguesa	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, maioritariamente no comprimento VL0010. Em termos de número de embarcações representam cerca de 81,35% da frota ativa. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 94,77% da arqueação e 88,05% da potência.
	RAM	Espécies mais representativas são os tunídeos, o peixe-espada preto e várias espécies demersais, com destaque para o pargo e abrótea.	Maioritariamente operam na Subárea 2 da ZEE-Madeira, havendo embarcações que operam em determinadas épocas do ano nas águas dos Açores e das Canárias.	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira. Em termos de número total de embarcações incluídas nesta arte (HOK), estas representam cerca de 88,51% da frota licenciada. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 90,66% da arqueação e 88,00% da potência motriz da frota ativa em 2020.
MGO - Xavega	MFL	Cavala, carapau, sardinha, lulas, biqueirão	ZEE Portuguesa - Sub área Continente, Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira. Relativamente à frota ativa representa 1,10% (nº de embarcações), 0,21% (GT) e 0,58% (kW)
PS - Cerco	MFL	Sardinha, cavala, carapau, biqueirão, sargo	ZEE Portuguesa - Sub área Continente	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, com maior predominância na classe de comprimento dos VL1824. Relativamente à frota ativa representa 4,66% (nº de embarcações), 8,23% (GT) e 11,57% (kW).
	RAA	Chicharro, Cavala e Sardinha	Sub-área Açores da ZEE Portuguesa	As embarcações deste segmento pertencem maioritariamente à classe de comprimento VL0010. Em termos de número de embarcações representam cerca de 5,38% da frota ativa. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 2,61% da arqueação e 4,22% da potência.
TBB - Arrasto de Vara	MFL	Pilado, camarão branco, linguado, raia, camarão negro	ZEE Portuguesa - Sub área Continente, Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira. Relativamente à frota ativa representa 1,35% (nº de embarcações), 0,26% (GT) e 0,71% (kW).
MGP, PGP e PMP - Embarcações Polivalentes	MFL	Considerando que se trata de embarcações polivalentes e que por isso utilizam diferentes tipos de artes, não é possível identificar as principais espécies capturadas pois estas estão diretamente associadas à arte que utilizam.	ZEE Portuguesa - Sub área Continente, ZEE Portuguesa - Sub Área Madeira	As embarcações polivalentes pertencem à frota local e costeira com forte predominância na classe de comprimento dos VL0010. Relativamente à frota ativa representa 44,88% (nº de embarcações), 5,20% (GT) e 19,54% (kW).
	RAA	Demersais, Crustáceos e Cefalópodes	Sub-área Açores da ZEE Portuguesa	As embarcações deste segmento pertencem exclusivamente à classe de comprimento VL0010. Em termos de número de embarcações representam cerca de 9,62% da frota ativa. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 2,06% da arqueação e 5,99% da potência.
	RAM	As espécies mais capturadas são pequenos pelágicos (cavala e chicharro) seguido dos moluscos (lapas).	A apanha de moluscos com embarcação é efetuada junto à costa (pesca local) e até 1 milha da costa (pesca costeira) para captura dos pequenos pelágicos.	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira. Em termos de número total de embarcações incluídas nesta arte (MGP), estas representam apenas cerca de 11,49% da frota licenciada. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 9,34% da arqueação e 12,00% da potência motriz da frota ativa em 2020.

		Número de embarcações				Arqueação Bruta GT				Potência Propulsora Kw			
		MFL	RAA	RAM	TOTAL	MFL	RAA	RAM	TOTAL	MFL	RAA	RAM	TOTAL
<b>FROTA LICENCIADA</b>	<b>DFN</b>	386	18		<b>404</b>	4 510	31		<b>4 542</b>	25 237	616		<b>25 852</b>
	<b>DRB</b>	73			<b>73</b>	518			<b>518</b>	4 452			<b>4 452</b>
	<b>DTS</b>	92			<b>92</b>	33 577			<b>33 577</b>	56 592			<b>56 592</b>
	<b>FPO</b>	355	1*		<b>356</b>	1 905	224		<b>2 129</b>	19 278	456		<b>19 734</b>
	<b>HOK</b>	188	423	77	<b>688</b>	12 147	6 477	1 512	<b>20 136</b>	27 141	33 836	7 960	<b>68 937</b>
	<b>MGO</b>	39			<b>39</b>	147			<b>147</b>	1 547			<b>1 547</b>
	<b>MGP</b>			10	<b>10</b>			156	<b>156</b>			1 085	<b>1 085</b>
	<b>PGP</b>	1561	49		<b>1610</b>	3 630	122		<b>3 751</b>	50 943	2 180		<b>53 124</b>
	<b>PMP</b>	27			<b>27</b>	64			<b>64</b>	1 070			<b>1 070</b>
	<b>PS</b>	166	25		<b>191</b>	5 865	153		<b>6 018</b>	30 918	1 474		<b>32 392</b>
	<b>TBB</b>	48			<b>48</b>	185			<b>185</b>	1 901			<b>1 901</b>
	<b>INACTIVE</b>	274	31	7	<b>312</b>	2 885	370	128	<b>3 382</b>	10 855	2 252	541	<b>13 648</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>3209</b>	<b>547</b>	<b>94</b>	<b>3850</b>	<b>65 431</b>	<b>7 377</b>	<b>1 795</b>	<b>74 604</b>	<b>229 934</b>	<b>40 814</b>	<b>9 585</b>	<b>280 333</b>
<b>FROTA NÃO LICENCIADA</b>		<b>3358</b>	<b>187</b>	<b>323</b>	<b>3868</b>	<b>7 979</b>	<b>1 892</b>	<b>1 982</b>	<b>11 852</b>	<b>47 319</b>	<b>11 349</b>	<b>6 247</b>	<b>64 916</b>
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>6567</b>	<b>734</b>	<b>417</b>	<b>7718</b>	<b>73 411</b>	<b>9 269</b>	<b>3 777</b>	<b>86 457</b>	<b>277 253</b>	<b>52 164</b>	<b>15 833</b>	<b>345 249</b>

\*Embarcação registada na RAA mas com licença MFL

EVOLUÇÃO DA FROTA DE PESCA ATIVA PORTUGUESA  
(EVOLUTION OF PORTUGUESE ACTIVE FISHING FLEET)

ANEXO IV

		Número de embarcações					Arqueação Bruta GT					Potência Propulsora kW						
		2016	2017	2018	2019	2020	2016	2017	2018	2019	2020	2016	2017	2018	2019	2020		
Continente - MFL	VL0010	DFN	423	396	400	406	267	569	547	528	537	431	9 134	8 797	8 607	9 072	7 379	
		DRB	43	36	39	31	37	135	107	122	96	104	1 912	1 523	1 745	1 387	1 500	
		DTS	5	5	4	4	3	51	51	40	40	32	285	285	230	230	185	
		FPO	305	331	319	314	268	814	880	836	848	729	12 155	13 350	13 468	13 752	11 761	
		HOK	137	135	131	123	113	135	132	127	118	111	2 914	2 983	2 928	2 771	2 620	
		MGO	33	33	30	30	30	100	96	90	93	93	1 262	1 196	1 108	1 148	1 148	
		PGP	1 508	1 485	1 456	1 423	1 539	2 850	2 793	2 755	2 695	2 820	42 787	42 549	42 844	43 775	47 108	
		PMP	31	31	42	35	27	75	84	103	81	64	1 149	1 217	1 625	1 353	1 070	
		PS	24	20	21	21	23	120	98	108	106	106	1 123	1 006	1 069	1 101	1 112	
		TBB	16	15	14	16	38	50	56	55	61	99	651	645	601	682	1 384	
	<b>Total</b>	<b>2 525</b>	<b>2 487</b>	<b>2 456</b>	<b>2 403</b>	<b>2 345</b>	<b>4 899</b>	<b>4 844</b>	<b>4 764</b>	<b>4 674</b>	<b>4 588</b>	<b>73 372</b>	<b>73 551</b>	<b>74 224</b>	<b>75 272</b>	<b>75 269</b>		
Continente - MFL	VL1012	DFN	21	20	19	19	18	197	206	174	170	177	1 522	1 638	1 530	1 367	1 405	
		DRB	24	24	22	24	20	198	204	183	199	165	1 666	1 737	1 588	1 725	1 451	
		DTS	3	3	4	5	5	57	57	76	96	96	705	705	940	1 130	1 130	
		FPO	56	52	57	51	45	483	455	488	448	374	3 946	3 540	3 921	3 593	2 909	
		HOK	5	6	5	6	5	45	55	45	56	50	361	493	361	504	474	
		MGO	8	9	9	9	9	47	54	54	54	54	354	398	398	398	398	
		PGP	13	14	8	7	11	125	112	79	57	99	1 169	976	659	509	890	
		PS	30	30	28	28	31	266	266	248	252	275	2 268	2 241	2 111	2 126	2 297	
		TBB	10	9	9	9	10	88	76	76	76	85	511	461	461	461	517	
			<b>Total</b>	<b>170</b>	<b>167</b>	<b>161</b>	<b>158</b>	<b>154</b>	<b>1 507</b>	<b>1 485</b>	<b>1 424</b>	<b>1 408</b>	<b>1 375</b>	<b>12 503</b>	<b>12 188</b>	<b>11 969</b>	<b>11 813</b>	<b>11 471</b>
Continente - MFL	VL1218	DFN	51	77	53	67	73	1 123	1 935	1 168	1 619	1 866	6 017	10 194	6 340	8 669	9 729	
		DRB	13	14	13	16	16	193	218	214	249	249	1 222	1 332	1 227	1 501	1 501	
		DTS	7	8	8	8	8	267	292	292	292	293	1 224	1 395	1 395	1 395	1 329	
		FPO	63	50	60	53	42	1 399	925	1 289	1 013	751	7 623	5 183	7 016	5 733	4 354	
		HOK	21	20	22	21	21	564	536	588	581	512	2 941	2 650	2 934	2 753	2 632	
		PGP	33	19	29	18	19	837	439	782	560	563	4 573	2 525	4 230	2 632	2 625	
		PS	37	36	35	37	40	744	725	689	740	780	4 965	4 833	4 565	4 854	5 162	
		TBB	1	1	1	0	0	12	12	12	0	0	72	72	72	0	0	
			<b>Total</b>	<b>226</b>	<b>225</b>	<b>221</b>	<b>220</b>	<b>219</b>	<b>5 140</b>	<b>5 082</b>	<b>5 033</b>	<b>5 053</b>	<b>5 014</b>	<b>28 637</b>	<b>28 183</b>	<b>27 779</b>	<b>27 537</b>	<b>27 332</b>
		Continente - MFL	VL1824	DFN	25	31	24	27	30	1 763	2 183	1 713	1 884	2 038	5 824	7 095	5 503	6 107
DTS	7			8	8	8	8	839	878	889	915	915	2 372	2 468	2 537	2 538	2 538	
FPO	7			1	6	1	1	414	89	379	52	52	1 723	268	1 495	268	268	
HOK	19			17	17	18	19	1 618	1 464	1 543	1 724	1 867	4 652	4 146	4 242	4 563	4 886	
PGP	3			3	4	5	2	250	156	252	315	161	637	750	894	1 135	492	
PS	52			53	53	52	51	2 937	2 985	2 985	2 939	2 909	14 916	15 289	15 329	15 072	14 751	
	<b>Total</b>			<b>113</b>	<b>113</b>	<b>112</b>	<b>111</b>	<b>111</b>	<b>7 822</b>	<b>7 755</b>	<b>7 760</b>	<b>7 829</b>	<b>7 941</b>	<b>30 125</b>	<b>30 016</b>	<b>30 001</b>	<b>29 682</b>	<b>29 685</b>
Continente - MFL	VL2440			DTS	59	57	58	56	58	12 536	12 085	12 212	11 844	12 307	30 608	29 360	29 569	28 797
		FPO	2	2	1	1	1	391	391	224	224	224	915	915	456	456	456	
		HOK	28	29	30	30	30	6 394	6 571	6 921	7 017	7 199	12 345	12 698	13 294	13 413	13 722	
		PS	20	20	21	21	21	1 693	1 693	1 796	1 796	1 796	7 296	7 343	7 659	7 659	7 596	
			<b>Total</b>	<b>109</b>	<b>108</b>	<b>110</b>	<b>108</b>	<b>110</b>	<b>21 014</b>	<b>20 739</b>	<b>21 153</b>	<b>20 881</b>	<b>21 526</b>	<b>51 164</b>	<b>50 316</b>	<b>50 978</b>	<b>50 326</b>	<b>50 962</b>
Continente - MFL	VL40XX	DTS	11	12	10	10	11	19 692	21 357	17 441	19 935	21 019	22 273	24 443	19 588	22 222	23 693	
		HOK	5	5	5	4	4	2 938	2 938	2 938	2 174	2 174	4 181	4 181	4 181	3 004	3 004	
			<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>22 630</b>	<b>24 295</b>	<b>20 379</b>	<b>22 109</b>	<b>23 193</b>	<b>26 453</b>	<b>28 624</b>	<b>23 769</b>	<b>25 226</b>	<b>26 697</b>
Açores - RAA	VL0010	DFN	35	39	45	21	19	54	60	70	35	33	1 141	1 294	1 487	683	638	
		HOK	346	360	317	312	304	934	979	907	933	914	14 590	15 215	13 850	13 870	13 362	
		PGP	12	9	9	49	46	43	40	37	85	84	643	481	464	1 697	1 643	
		PS	20	20	20	15	16	36	39	34	27	29	757	777	731	589	612	
		<b>Total</b>	<b>413</b>	<b>428</b>	<b>391</b>	<b>397</b>	<b>385</b>	<b>1 067</b>	<b>1 119</b>	<b>1 048</b>	<b>1 080</b>	<b>1 060</b>	<b>17 132</b>	<b>17 767</b>	<b>16 532</b>	<b>16 839</b>	<b>16 255</b>	
	VL1012	HOK	69	72	64	65	64	735	747	690	703	690	5 806	6 317	5 510	5 615	5 462	
		PGP	2	0	1	2	2	13	0	6	15	15	307	0	211	283	283	
		PS	7	8	9	7	7	73	85	92	80	80	516	568	611	495	495	
		<b>Total</b>	<b>78</b>	<b>80</b>	<b>74</b>	<b>74</b>	<b>73</b>	<b>821</b>	<b>832</b>	<b>788</b>	<b>798</b>	<b>785</b>	<b>6 628</b>	<b>6 885</b>	<b>6 332</b>	<b>6 393</b>	<b>6 240</b>	
	VL1218	HOK	40	44	38	37	31	865	918	845	810	721	5 078	5 455	4 791	4 663	3 958	
PGP		2	1	1	2	2	18	9	9	25	25	219	175	175	219	269		
PS		4	4	4	5	5	37	37	39	46	46	367	367	395	439	439		
	<b>Total</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>38</b>	<b>921</b>	<b>965</b>	<b>893</b>	<b>881</b>	<b>791</b>	<b>5 664</b>	<b>5 997</b>	<b>5 361</b>	<b>5 321</b>	<b>4 666</b>		
VL1824	HOK	5	5	4	3	4	451	451	339	252	340	1 198	1 198	930	672	930		
		<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>451</b>	<b>451</b>	<b>339</b>	<b>252</b>	<b>340</b>	<b>1 198</b>	<b>1 198</b>	<b>930</b>	<b>672</b>	<b>930</b>	
VI 2440	HOK	24	23	21	21	20	3 701	3 468	3 199	3 184	2 969	10 191	9 750	9 030	8 940	8 567		

EVOLUÇÃO DA FROTA DE PESCA ATIVA PORTUGUESA  
(EVOLUTION OF PORTUGUESE ACTIVE FISHING FLEET)

ANEXO IV

		Total	24	23	21	21	20	3 701	3 468	3 199	3 184	2 969	10 191	9 750	9 030	8 940	8 567	
Madeira - RAM	VL0010	HOK	50	48	48	48	48	135	130	141	136	137	1 563	1 511	1 739	1 725	1 766	
		MGP	7	5	6	7	7	16	10	14	20	20	256	174	226	308	308	
		<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>53</b>	<b>54</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>152</b>	<b>140</b>	<b>155</b>	<b>156</b>	<b>157</b>	<b>1 819</b>	<b>1 684</b>	<b>1 965</b>	<b>2 032</b>	<b>2 074</b>	
	VL1012	HOK	5	5	5	5	6	53	53	57	57	70	531	531	531	531	627	
		<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>53</b>	<b>57</b>	<b>57</b>	<b>70</b>	<b>531</b>	<b>531</b>	<b>531</b>	<b>531</b>	<b>627</b>	
	VL1218	HOK	17	18	17	16	15	398	413	393	374	353	2 744	2 786	2 628	2 523	2 422	
		<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>398</b>	<b>413</b>	<b>393</b>	<b>374</b>	<b>353</b>	<b>2 744</b>	<b>2 786</b>	<b>2 628</b>	<b>2 523</b>	<b>2 422</b>	
	VL1824	HOK	3	3	3	3	3	189	189	189	189	189	774	785	785	785	785	
		MGP	3	3	3	3	3	136	136	136	136	136	777	777	777	777	777	
		<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>1 552</b>	<b>1 562</b>	<b>1 562</b>	<b>1 562</b>	<b>1 562</b>	
	VL2440	HOK	8	5	5	5	5	1 385	704	704	704	763	4 205	2 454	2 454	2 454	2 360	
		<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1 385</b>	<b>704</b>	<b>704</b>	<b>704</b>	<b>763</b>	<b>4 205</b>	<b>2 454</b>	<b>2 454</b>	<b>2 454</b>	<b>2 360</b>	
	Total	VL0010	DFN	458	435	445	427	286	623	608	598	572	463	10 275	10 090	10 094	9 755	8 017
			DRB	43	36	39	31	37	135	107	122	96	104	1 912	1 523	1 745	1 387	1 500
			DTS	5	5	4	4	3	51	51	40	40	32	285	285	230	230	185
			FPO	305	331	319	314	268	814	880	836	848	729	12 155	13 350	13 468	13 752	11 761
HOK			533	543	496	483	465	1 204	1 241	1 176	1 186	1 163	19 067	19 710	18 518	18 365	17 748	
MGO			33	33	30	30	30	100	96	90	93	93	1 262	1 196	1 108	1 148	1 148	
MGP			7	5	6	7	7	16	10	14	20	20	256	174	226	308	308	
PGP			1 520	1 494	1 465	1 472	1 585	2 893	2 833	2 793	2 780	2 904	43 430	43 029	43 308	45 472	48 752	
PMP			31	31	42	35	27	75	84	103	81	64	1 149	1 217	1 625	1 353	1 070	
PS			44	40	41	36	39	156	137	142	133	135	1 880	1 783	1 801	1 690	1 724	
TBB		16	15	14	16	38	50	56	55	61	99	651	645	601	682	1 384		
<b>Total</b>		<b>2 995</b>	<b>2 968</b>	<b>2 901</b>	<b>2 855</b>	<b>2 785</b>	<b>6 117</b>	<b>6 103</b>	<b>5 967</b>	<b>5 909</b>	<b>5 805</b>	<b>92 323</b>	<b>93 002</b>	<b>92 721</b>	<b>94 143</b>	<b>93 598</b>		
VL1012		DFN	21	20	19	19	18	197	206	174	170	177	1 522	1 638	1 530	1 367	1 405	
		DRB	24	24	22	24	20	198	204	183	199	165	1 666	1 737	1 588	1 725	1 451	
		DTS	3	3	4	5	5	57	57	76	96	96	705	705	940	1 130	1 130	
		FPO	56	52	57	51	45	483	455	488	448	374	3 946	3 540	3 921	3 593	2 909	
	HOK	79	83	74	76	75	833	855	792	816	810	6 698	7 341	6 402	6 650	6 563		
	MGO	8	9	9	9	9	47	54	54	54	54	354	398	398	398	398		
	PGP	15	14	9	9	13	139	112	85	72	114	1 476	976	870	792	1 173		
	PS	37	38	37	35	38	339	351	341	332	355	2 783	2 809	2 722	2 621	2 792		
	TBB	10	9	9	9	10	88	76	76	76	85	511	461	461	461	517		
	<b>Total</b>	<b>253</b>	<b>252</b>	<b>240</b>	<b>237</b>	<b>233</b>	<b>2 381</b>	<b>2 370</b>	<b>2 268</b>	<b>2 263</b>	<b>2 230</b>	<b>19 662</b>	<b>19 604</b>	<b>18 832</b>	<b>18 737</b>	<b>18 338</b>		
VL1218	DFN	51	77	53	67	73	1 123	1 935	1 168	1 619	1 866	6 017	10 194	6 340	8 669	9 729		
	DRB	13	14	13	16	16	193	218	214	249	249	1 222	1 332	1 227	1 501	1 501		
	DTS	7	8	8	8	8	267	292	292	292	293	1 224	1 395	1 395	1 395	1 329		
	FPO	63	50	60	53	42	1 399	925	1 289	1 013	751	7 623	5 183	7 016	5 733	4 354		
	HOK	78	82	77	74	67	1 828	1 868	1 826	1 765	1 585	10 763	10 892	10 353	9 938	9 011		
	PGP	35	20	30	20	21	854	448	791	584	588	4 792	2 700	4 405	2 851	2 894		
	PS	41	40	39	42	45	782	762	728	786	826	5 332	5 200	4 960	5 293	5 601		
	TBB	1	1	1	0	0	12	12	12	0	0	72	72	72	0	0		
	<b>Total</b>	<b>289</b>	<b>292</b>	<b>281</b>	<b>280</b>	<b>272</b>	<b>6 459</b>	<b>6 460</b>	<b>6 320</b>	<b>6 308</b>	<b>6 158</b>	<b>37 044</b>	<b>36 967</b>	<b>35 768</b>	<b>35 381</b>	<b>34 420</b>		
VL1824	DFN	25	31	24	27	30	1 763	2 183	1 713	1 884	2 038	5 824	7 095	5 503	6 107	6 749		
	DTS	7	8	8	8	8	839	878	889	915	915	2 372	2 468	2 537	2 538	2 538		
	FPO	7	1	6	1	1	414	89	379	52	52	1 723	268	1 495	268	268		
	HOK	27	25	24	24	26	2 258	2 104	2 071	2 165	2 396	6 625	6 130	5 957	6 020	6 601		
	MGP	3	3	3	3	3	136	136	136	136	136	777	777	777	777	777		
	PGP	3	3	4	5	2	250	156	252	315	161	637	750	894	1 135	492		
	PS	52	53	53	52	51	2 937	2 985	2 985	2 939	2 909	14 916	15 289	15 329	15 072	14 751		
	<b>Total</b>	<b>124</b>	<b>124</b>	<b>122</b>	<b>120</b>	<b>121</b>	<b>8 597</b>	<b>8 530</b>	<b>8 424</b>	<b>8 406</b>	<b>8 606</b>	<b>32 875</b>	<b>32 777</b>	<b>32 493</b>	<b>31 916</b>	<b>32 177</b>		
VL2440	DTS	59	57	58	56	58	12 536	12 085	12 212	11 844	12 307	30 608	29 360	29 569	28 797	29 188		
	FPO	2	2	1	1	1	391	391	224	224	224	915	915	456	456	456		
	HOK	60	57	56	56	55	11 479	10 744	10 825	10 906	10 931	26 741	24 903	24 779	24 808	24 649		
	PS	20	20	21	21	21	1 693	1 693	1 796	1 796	1 796	7 296	7 343	7 659	7 659	7 596		
	<b>Total</b>	<b>141</b>	<b>136</b>	<b>136</b>	<b>134</b>	<b>135</b>	<b>26 099</b>	<b>24 912</b>	<b>25 056</b>	<b>24 769</b>	<b>25 258</b>	<b>65 560</b>	<b>62 521</b>	<b>62 463</b>	<b>61 720</b>	<b>61 889</b>		
VL40XX	DTS	11	12	10	10	11	19 692	21 357	17 441	19 935	21 019	22 273	24 443	19 588	22 222	23 693		
	HOK	5	5	5	4	4	2 938	2 938	2 938	2 174	2 174	4 181	4 181	4 181	3 004	3 004		
	<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>22 630</b>	<b>24 295</b>	<b>20 379</b>	<b>22 109</b>	<b>23 193</b>	<b>26 453</b>	<b>28 624</b>	<b>23 769</b>	<b>25 226</b>	<b>26 697</b>		

RESUMO DA FROTA DE PESCA ATIVA PORTUGUESA  
(SUMMARY OF THE EVOLUTION OF PORTUGUESE ACTIVE FISHING FLEET)

ANEXO IV-a

		Número de embarcações					Arqueação Bruta GT					Potência Propulsora kW				
		2016	2017	2018	2019	2020	2016	2017	2018	2019	2020	2016	2017	2018	2019	2020
Continente - MFL	DFN	520	524	496	519	388	3 653	4 871	3 583	4 210	4 512	22 496	27 723	21 979	25 215	25 262
	DRB	80	74	74	71	73	527	529	519	544	518	4 799	4 591	4 560	4 614	4 452
	DTS	92	93	92	91	93	33 443	34 719	30 949	33 120	34 661	57 466	58 656	54 260	56 312	58 063
	FPO	433	436	443	420	357	3 502	2 740	3 217	2 585	2 130	26 363	23 257	26 357	23 802	19 747
	HOK	215	212	210	202	192	11 693	11 697	12 162	11 670	11 913	27 395	27 152	27 940	27 009	27 339
	MGO	41	42	39	39	39	147	150	144	147	147	1 616	1 594	1 506	1 547	1 547
	PGP	1 557	1 521	1 497	1 453	1 571	4 062	3 499	3 868	3 627	3 644	49 167	46 800	48 627	48 051	51 116
	PMP	31	31	42	35	27	75	84	103	81	64	1 149	1 217	1 625	1 353	1 070
	PS	163	159	158	159	166	5 760	5 767	5 826	5 833	5 865	30 568	30 712	30 734	30 812	30 918
	TBB	27	25	24	25	48	150	145	143	137	185	1 234	1 178	1 133	1 142	1 901
	<b>Total</b>	<b>3 159</b>	<b>3 117</b>	<b>3 075</b>	<b>3 014</b>	<b>2 954</b>	<b>63 011</b>	<b>64 200</b>	<b>60 513</b>	<b>61 954</b>	<b>63 637</b>	<b>222 254</b>	<b>222 879</b>	<b>218 720</b>	<b>219 856</b>	<b>221 415</b>
Açores - RAA	DFN	35	39	45	21	19	54	60	70	35	33	1 141	1 294	1 487	683	638
	HOK	484	504	444	438	423	6 686	6 563	5 980	5 882	5 634	36 864	37 937	34 112	33 759	32 279
	PGP	16	10	11	53	50	74	49	52	124	123	1 169	656	850	2 199	2 195
	PS	31	32	33	27	28	146	162	166	154	155	1 640	1 712	1 738	1 524	1 546
	<b>Total</b>	<b>566</b>	<b>585</b>	<b>533</b>	<b>539</b>	<b>520</b>	<b>6 960</b>	<b>6 835</b>	<b>6 267</b>	<b>6 195</b>	<b>5 945</b>	<b>40 814</b>	<b>41 599</b>	<b>38 187</b>	<b>38 165</b>	<b>36 659</b>
Madeira - RAM	HOK	83	79	78	77	77	2 160	1 489	1 484	1 460	1 512	9 817	8 067	8 137	8 017	7 960
	MGP	10	8	9	10	10	152	146	149	156	156	1 033	951	1 003	1 085	1 085
	<b>Total</b>	<b>93</b>	<b>87</b>	<b>87</b>	<b>87</b>	<b>87</b>	<b>2 313</b>	<b>1 635</b>	<b>1 634</b>	<b>1 616</b>	<b>1 668</b>	<b>10 850</b>	<b>9 018</b>	<b>9 140</b>	<b>9 102</b>	<b>9 045</b>
Total	DFN	555	563	541	540	407	3 707	4 931	3 653	4 245	4 545	23 637	29 016	23 467	25 898	25 900
	DRB	80	74	74	71	73	527	529	519	544	518	4 799	4 591	4 560	4 614	4 452
	DTS	92	93	92	91	93	33 443	34 719	30 949	33 120	34 661	57 466	58 656	54 260	56 312	58 063
	FPO	433	436	443	420	357	3 502	2 740	3 217	2 585	2 130	26 363	23 257	26 357	23 802	19 747
	HOK	782	795	732	717	692	20 540	19 749	19 626	19 012	19 059	74 075	73 155	70 189	68 785	67 577
	MGO	41	42	39	39	39	147	150	144	147	147	1 616	1 594	1 506	1 547	1 547
	MGP	10	8	9	10	10	152	146	149	156	156	1 033	951	1 003	1 085	1 085
	PGP	1 573	1 531	1 508	1 506	1 621	4 136	3 549	3 920	3 751	3 766	50 336	47 455	49 477	50 250	53 311
	PMP	31	31	42	35	27	75	84	103	81	64	1 149	1 217	1 625	1 353	1 070
	PS	194	191	191	186	194	5 906	5 928	5 992	5 987	6 020	32 208	32 425	32 471	32 336	32 464
	TBB	27	25	24	25	48	150	145	143	137	185	1 234	1 178	1 133	1 142	1 901
	<b>Total</b>	<b>3 818</b>	<b>3 789</b>	<b>3 695</b>	<b>3 640</b>	<b>3 561</b>	<b>72 283</b>	<b>72 670</b>	<b>68 414</b>	<b>69 765</b>	<b>71 250</b>	<b>273 917</b>	<b>273 495</b>	<b>266 047</b>	<b>267 122</b>	<b>267 118</b>

INDICADOR DA FROTA INATIVA  
(INACTIVE FLEET INDICATOR)

ANEXO V

		Número de embarcações					Arqueação Bruta GT					Potência Propulsora kW				
		2016	2017	2018	2019	2020	2016	2017	2018	2019	2020	2016	2017	2018	2019	2020
Contínente - MFL	VL0010	3 564	3 483	3 469	3 540	3 471	3 206	3 136	3 196	3 345	3 279	30 585	29 926	30 866	32 781	32 706
	VL1012	43	45	51	56	52	330	345	413	464	428	2 453	2 713	3 003	3 460	3 325
	VL1218	79	75	78	79	72	1 455	1 422	1 486	1 479	1 391	8 152	7 809	8 208	8 349	7 638
	VL1824	27	24	25	26	26	1 528	1 219	1 252	1 395	1 285	6 355	5 382	5 555	5 878	5 792
	VL2440	24	17	12	16	10	5 336	4 057	3 016	3 936	2 491	12 811	9 536	6 801	8 662	6 065
	VL40XX	6	2	3	4	1	7 392	1 735	4 624	5 708	1 990	8 797	1 971	5 723	7 194	2 648
	<b>Total</b>	<b>3 743</b>	<b>3 646</b>	<b>3 638</b>	<b>3 721</b>	<b>3 632</b>	<b>19 247</b>	<b>11 914</b>	<b>13 987</b>	<b>16 327</b>	<b>10 864</b>	<b>69 152</b>	<b>57 336</b>	<b>60 156</b>	<b>66 324</b>	<b>58 174</b>
Açores - RAA	VL0010	129	115	147	140	143	260	216	285	257	268	4 077	3 501	4 733	4 325	4 558
	VL1012	18	16	23	22	22	144	129	181	174	179	1 714	1 458	2 055	1 950	1 978
	VL1218	36	33	37	38	42	600	572	612	655	704	3 121	2 788	3 287	3 456	3 990
	VL1824	4	4	4	5	4	166	166	166	254	166	640	640	640	898	640
	VL2440	4	5	7	6	7	445	678	947	729	944	1 232	1 673	2 409	2 063	2 435
	<b>Total</b>	<b>191</b>	<b>173</b>	<b>218</b>	<b>211</b>	<b>218</b>	<b>1 615</b>	<b>1 762</b>	<b>2 191</b>	<b>2 069</b>	<b>2 261</b>	<b>10 783</b>	<b>10 060</b>	<b>13 125</b>	<b>12 692</b>	<b>13 602</b>
Madeira - RAM	VL0010	329	325	320	318	312	250	252	233	225	215	1 415	1 375	1 115	1 006	975
	VL1012	2	2	1	1	1	20	20	8	8	8	146	146	31	31	31
	VL1218	7	4	4	5	5	255	210	210	229	225	867	655	530	662	696
	VL1824	6	6	6	6	6	288	288	288	288	288	1 354	1 354	1 354	1 354	1 354
	VL2440	4	6	5	5	6	897	1 400	1 254	1 254	1 372	2 240	3 638	3 285	3 285	3 732
	<b>Total</b>	<b>348</b>	<b>343</b>	<b>336</b>	<b>335</b>	<b>330</b>	<b>1 711</b>	<b>2 171</b>	<b>1 994</b>	<b>2 005</b>	<b>2 109</b>	<b>6 023</b>	<b>7 168</b>	<b>6 315</b>	<b>6 338</b>	<b>6 788</b>
Total	VL0010	4 022	3 923	3 936	3 998	3 925	3 715	3 603	3 713	3 827	3 761	36 076	34 802	36 714	38 113	38 229
	VL1012	63	63	75	79	75	494	495	603	647	615	4 313	4 317	5 090	5 442	5 333
	VL1218	122	112	119	122	119	2 310	2 204	2 308	2 363	2 321	12 140	11 252	12 025	12 467	12 324
	VL1824	37	34	35	37	36	1 982	1 674	1 707	1 938	1 740	8 349	7 376	7 548	8 129	7 785
	VL2440	32	28	24	27	23	6 678	6 135	5 217	5 919	4 807	16 283	14 847	12 495	14 009	12 233
	VL40XX	6	2	3	4	1	7 392	1 735	4 624	5 708	1 990	8 797	1 971	5 723	7 194	2 648
	<b>Total</b>	<b>4 282</b>	<b>4 162</b>	<b>4 192</b>	<b>4 267</b>	<b>4 180</b>	<b>22 573</b>	<b>15 846</b>	<b>18 172</b>	<b>20 402</b>	<b>15 235</b>	<b>85 959</b>	<b>74 564</b>	<b>79 595</b>	<b>85 354</b>	<b>78 563</b>

FLEET SEGMENT UTILISATION RATIO  
Average Days at Sea / Maximum Days at Sea

ANEXO VI

Continente - MFL			2017			2018			2019			2020		
			Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind
NAO	DFN	VL0010	42	170	0,24	43	161	0,27	46	177	0,26	59	185	0,32
		VL1012	125	206	0,61	122	186	0,66	129	213	0,60	143	214	0,67
		VL1218	191	273	0,70	173	253	0,68	179	268	0,67	184	275	0,67
		VL1824	225	270	0,83	221	264	0,83	219	251	0,87	219	252	0,87
	DRB	VL0010	72	117	0,62	65	116	0,56	70	108	0,64	91	140	0,65
		VL1012	114	166	0,69	101	129	0,78	101	151	0,67	126	201	0,63
		VL1218	114	172	0,66	112	159	0,71	98	188	0,52	102	149	0,68
	DTS	VL0010	218	277	0,79	189	244	0,77	153	236	0,65	189	230	0,82
		VL1012	304	365	0,83	225	336	0,67	234	272	0,86	246	269	0,92
		VL1218	203	287	0,71	201	281	0,72	178	294	0,60	212	254	0,84
		VL1824	245	365	0,67	257	365	0,70	271	365	0,74	218	281	0,78
		VL2440	251	301	0,83	239	305	0,79	232	314	0,74	215	286	0,75
	FPO	VL0010	73	179	0,41	79	176	0,45	78	175	0,44	85	180	0,47
		VL1012	106	178	0,59	100	179	0,56	112	188	0,59	116	206	0,57
		VL1218	142	226	0,63	159	244	0,65	151	250	0,60	132	208	0,64
	HOK	VL0010	69	163	0,42	75	171	0,44	74	170	0,44	73	153	0,47
		VL1012	112	147	0,76	118	135	0,87	107	155	0,69	89	122	0,73
		VL1218	217	365	0,60	197	285	0,69	192	265	0,72	189	274	0,69
		VL1824	238	314	0,76	222	311	0,71	227	323	0,70	193	366	0,53
		VL2440	224	253	0,88	228	258	0,89	228	257	0,88	199	234	0,85
	MGO	VL0010	67	130	0,52	57	104	0,55	59	107	0,55	52	93	0,56
		VL1012	62	133	0,47	39	70	0,56	41	118	0,35	38	93	0,41
	PGP	VL0010	82	244	0,34	82	258	0,32	77	215	0,36	71	207	0,34
		VL1012	82	204	0,40	79	202	0,39	70	213	0,33	81	164	0,50
		VL1218	153	352	0,44	187	252	0,74	166	232	0,71	141	229	0,61
		VL1824	210	219	0,96	231	241	0,96	183	233	0,79	238	270	0,88
	PMP	VL0010	62	109	0,56	64	117	0,54	59	111	0,53	50	86	0,58
	PS	VL0010	54	128	0,42	57	76	0,75	56	76	0,74	60	91	0,65
		VL1012	99	125	0,79	84	111	0,76	82	120	0,69	79	111	0,71
		VL1218	106	170	0,62	104	162	0,64	110	179	0,61	89	147	0,61
		VL1824	120	177	0,68	108	163	0,66	114	182	0,63	100	142	0,70
		VL2440	143	365	0,39	137	159	0,86	135	175	0,77	117	147	0,80
TBB	VL0010	89	158	0,56	83	119	0,69	87	130	0,67	78	130	0,60	
	VL1012	111	166	0,67	114	168	0,68	116	157	0,74	115	190	0,60	

PT FLEET OUTSIDE EU			2017			2018			2019			2020		
			Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind
NAO	DTS	VL40XX	177	365	0,48	227	365	0,62	220	364	0,60	189	241	0,78
	HOK	VL40XX	177	365	0,48	227	365	0,62				189	241	0,78
OFR	DTS	VL2440	134	134	1,00									
		VL40XX	86	86	1,00	133	133	1,00				29	29	1,00
	HOK	VL2440	254	345	0,74	244	302	0,81	253	308	0,82	245	363	0,67
		VL40XX	239	337	0,71	258	320	0,80	230	270	0,85	188	296	0,64



INDICADORES ECONÓMICOS  
(ECONOMIC INDICATORS)

ANEXO VII

CONTINENTE MFL		Receitas (exclui subsídios)				Custos operacionais				Custos do capital (depreciação)				Lucro líquido				Valor dos ativos				Rendimento ativos fixos tangíveis-Rofta			
		2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020
DFN	VL0010	5 708 008	5 395 379	6 082 217	4 398 348	3 344 556	3 276 741	3 778 539	2 782 578	686 512	651 448	656 766	428 983	1 676 940	1 467 189	1 646 912	1 186 787	5 597 279	5 198 845	5 551 927	3 832 059	0,30	0,28	0,30	0,31
	VL1012	2 223 782	2 178 549	1 845 208	1 432 296	1 174 563	1 305 407	1 075 838	801 729	189 415	228 757	224 019	207 740	859 804	644 384	545 350	422 827	2 144 098	1 827 897	1 779 559	1 640 104	0,40	0,35	0,31	0,26
	VL1218	12 162 171	9 694 229	12 107 859	13 031 861	9 036 849	6 572 572	8 631 157	9 755 406	1 605 008	1 237 500	1 695 894	1 991 049	1 520 314	1 884 157	1 780 808	1 285 407	12 470 210	7 867 053	11 169 552	13 503 870	0,12	0,24	0,16	0,10
	VL1824	7 224 198	6 158 559	7 093 089	8 064 220	5 139 871	4 537 645	5 513 519	6 580 209	1 162 749	1 280 130	1 367 118	1 437 878	921 578	340 784	212 452	46 134	8 622 794	7 827 964	7 413 600	6 689 712	0,11	0,04	0,03	0,01
DRB	VL0010	407 124	528 755	527 175	756 779	400 222	503 246	480 494	669 548	121 083	159 034	113 861	120 918	-114 182	-133 526	-67 180	-33 686	994 963	1 232 264	917 688	1 021 540	-0,11	-0,11	-0,07	-0,03
	VL1012	2 005 298	2 713 337	2 858 044	2 296 737	1 382 675	1 525 666	1 480 145	1 079 940	231 244	241 882	228 424	391 379	945 789	1 108 909	988 373	2 254 582	1 852 196	2 403 951	2 322 770	2 322 770	0,17	0,51	0,46	0,43
DTS	VL0010	1 439 115	753 162	744 746	552 248	848 343	549 364	507 115	348 650	64 871	56 628	56 875	42 842	525 901	147 170	180 755	160 756	473 670	458 059	363 887	202 286	1,11	0,32	0,50	0,79
	VL1012	1 475 315	1 444 155	1 834 207	1 863 219	1 000 435	1 096 274	1 513 485	1 656 627	81 450	108 858	136 406	136 740	393 430	239 023	184 316	69 852	873 241	1 172 926	1 450 615	1 435 073	0,45	0,20	0,13	0,05
	VL1218	2 709 670	2 926 629	2 561 415	2 196 201	1 957 104	2 072 652	2 130 451	2 188 250	209 634	220 162	217 666	215 169	542 932	633 815	213 298	-207 219	1 109 861	1 519 653	1 485 817	1 451 981	0,49	0,42	0,14	-0,14
	VL1824	4 804 565	5 676 429	6 820 470	7 964 512	4 167 793	4 642 157	6 195 045	7 747 934	314 028	376 418	445 775	515 131	322 743	657 853	179 651	-298 552	2 435 312	2 367 958	2 748 504	3 129 051	0,13	0,28	0,07	-0,10
FPO	VL2440	45 317 880	50 600 176	45 607 576	43 872 660	37 921 448	42 641 760	41 369 072	43 051 320	4 205 597	5 693 619	5 242 644	5 166 144	3 190 834	2 264 796	-1 004 142	-4 344 804	35 143 800	35 244 308	32 247 426	31 553 928	0,09	0,06	-0,03	-0,14
	VL0010	14 710 007	16 377 048	14 216 067	10 508 143	8 877 283	8 397 889	8 397 254	7 278 887	1 058 141	1 041 590	1 074 467	959 056	4 774 582	6 937 569	4 744 346	2 270 201	8 389 517	8 595 510	9 042 878	8 214 945	0,57	0,81	0,52	0,28
HOK	VL1012	4 162 771	4 999 345	5 233 893	5 289 431	2 465 615	2 894 053	3 191 778	3 347 772	542 459	642 578	581 933	519 642	1 154 697	1 462 714	1 460 182	1 422 017	4 841 958	5 016 356	4 722 461	4 373 474	0,24	0,29	0,31	0,33
	VL1218	8 112 384	13 497 307	8 479 165	4 710 156	5 301 534	8 887 692	5 795 036	3 438 664	926 943	1 714 037	1 155 588	723 660	1 883 907	2 895 579	1 528 542	547 831	6 993 642	11 272 872	7 558 303	4 692 850	0,27	0,26	0,20	0,12
	VL0010	2 691 773	2 825 118	2 816 251	2 701 007	1 594 637	1 338 577	1 408 445	1 415 278	153 525	155 491	151 076	141 475	943 611	1 331 050	1 256 731	1 144 254	1 255 709	1 332 606	1 330 168	1 277 253	0,75	1,00	0,94	0,90
	VL1012	1 112 016	778 188	767 563	501 083	647 175	408 664	515 409	450 352	61 148	56 962	72 236	63 431	403 692	312 562	179 917	-12 699	598 958	428 621	474 617	362 407	0,67	0,73	0,38	-0,04
MGO	VL1218	6 390 098	6 083 544	7 500 372	9 193 725	4 872 703	5 161 622	5 538 485	6 149 968	332 192	594 396	558 404	549 429	1 185 203	327 526	1 403 484	2 494 329	3 733 902	3 513 684	3 543 517	3 733 062	0,32	0,09	0,40	0,67
	VL1824	9 523 175	9 393 978	12 386 362	15 649 836	6 960 731	7 550 631	9 315 522	11 227 162	658 588	777 049	864 315	956 198	1 903 857	1 066 297	2 206 526	3 466 478	4 359 301	4 687 961	5 197 677	5 733 389	0,44	0,23	0,42	0,60
	VL2440	12 195 149	9 230 952	8 854 002	8 908 886	9 392 834	10 254 047	10 585 967	11 526 264	1 148 526	1 658 435	1 691 811	1 820 101	1 653 789	-2 681 530	-3 423 776	-4 437 480	8 646 064	10 067 502	10 521 727	11 595 265	0,19	-0,27	-0,33	-0,38
	VL0010	1 808 555	1 723 789	1 766 894	1 809 999	1 128 344	926 871	961 152	995 433	122 668	120 449	124 702	128 954	557 543	676 469	681 041	685 613	1 112 986	977 423	1 044 091	1 110 759	0,50	0,69	0,65	0,62
PGP	VL1012	438 583	361 319	376 849	392 380	286 937	389 653	290 820	191 986	71 570	70 499	69 826	69 153	80 075	-98 833	16 204	131 240	564 988	625 550	541 086	456 622	0,14	-0,16	0,03	0,29
	VL0010	39 055 204	38 563 188	36 264 928	38 064 492	22 677 708	24 142 644	23 707 262	26 005 044	3 459 966	3 437 267	3 460 722	3 887 587	12 917 531	10 983 278	9 096 945	8 171 862	27 472 828	27 941 664	29 452 854	34 464 064	0,47	0,39	0,31	0,24
	VL1012	692 091	523 506	326 937	307 695	497 306	391 768	255 429	264 096	123 301	102 366	69 052	76 266	71 484	29 372	2 456	-32 667	964 448	846 836	610 417	754 054	0,07	0,03	0,00	-0,04
	VL1218	3 402 491	6 318 859	3 084 695	2 372 191	2 211 590	3 968 764	2 356 583	2 374 784	406 718	776 898	589 966	736 483	784 184	1 573 197	138 145	-739 076	3 162 106	5 847 256	3 798 461	4 188 012	0,25	0,27	0,04	-0,18
PMP	VL1824	382 897	1 456 217	1 050 236	112 080	320 925	962 426	748 080	117 251	57 904	214 639	259 819	100 536	4 068	279 152	42 337	-105 707	868 827	1 270 434	2 071 551	1 022 023	0,00	0,22	0,02	-0,10
	VL0010	854 439	1 473 334	977 076	560 346	587 780	869 791	641 497	430 587	94 281	133 729	108 092	80 802	172 378	469 814	227 487	48 957	783 573	1 145 482	880 380	621 919	0,22	0,41	0,26	0,08
PS	VL0010	1 226 231	1 219 145	1 485 574	1 918 860	876 294	945 172	1 098 270	1 370 547	108 228	132 940	135 344	150 866	241 709	141 033	251 959	397 447	848 024	1 081 154	1 120 850	1 271 074	0,29	0,13	0,22	0,31
	VL1012	4 200 481	3 613 961	4 294 979	5 509 140	3 184 975	2 936 945	3 006 298	3 405 186	246 672	320 799	325 488	365 553	768 834	356 216	963 192	1 738 400	2 316 009	2 373 445	2 684 362	3 316 203	0,33	0,15	0,36	0,52
	VL1218	7 026 524	6 990 594	9 114 614	11 718 024	5 351 543	5 526 943	7 293 082	9 452 319	530 081	580 583	606 420	647 655	1 144 900	883 068	1 215 112	1 618 049	4 174 655	3 409 059	3 866 056	4 462 972	0,27	0,26	0,31	0,36
	VL1824	27 250 712	25 542 652	31 697 542	37 597 168	21 995 442	20 834 112	25 502 932	29 977 064	2 299 861	2 387 602	2 223 951	2 064 861	2 955 408	2 320 936	3 970 661	5 555 250	16 780 638	15 450 993	14 899 754	14 358 503	0,18	0,15	0,27	0,39
TBB	VL2440	13 624 548	14 105 208	16 283 817	18 462 426	11 235 048	11 546 586	12 888 870	14 231 153	1 408 769	1 477 687	1 531 059	1 584 431	980 731	1 080 936	1 863 888	2 646 840	9 234 727	10 507 779	10 502 196	10 496 612	0,11	0,10	0,18	0,25
	VL0010	475 913	579 672	837 499	2 404 724	332 681	383 540	616 788	1 888 707	46 521	70 205	79 810	188 541	96 711	125 927	140 901	327 476	610 262	571 175	624 809	1 417 512	0,16	0,22	0,23	0,23
	VL1012	597 158	846 318	989 522	1 352 620	432 827	647 609	617 882	725 463	88 867	119 009	95 549	93 323	75 464	79 701	276 091	533 834	968 899	990 676	787 465	759 246	0,08	0,08	0,35	0,70

PT FLEET OUTSIDE EU		Receitas (exclui subsídios)				Custos operacionais				Custos do capital (depreciação)				Lucro líquido				Valor dos ativos				Rendimento ativos fixos tangíveis-Rofta			
		2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020
HOK	VL2440	15 511 453	12 663 494</																						

INDICADORES ECONÓMICOS  
(ECONOMIC INDICATORS)

ANEXO VII-a

CONTINENTE MFL		Receitas (exclui subsídios)				Custos variáveis				Custos fixos				Receitas - ponto de equilíbrio (BER)				Rácio R/BER			
		2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020
DFN	VL0010	5 708 008	5 395 379	6 082 217	4 398 348	3 260 307	3 073 028	3 575 612	2 651 652	770 761	855 162	859 693	559 909	1 797 406	1 986 746	2 086 024	1409903,5	3,18	2,72	2,92	3,12
	VL1012	2 223 782	2 178 549	1 845 208	1 432 296	1 105 024	1 208 282	952 535	660 115	258 954	325 882	347 322	349 354	514 730	731 707	717 936	648006,813	4,32	2,98	2,57	2,21
	VL1218	12 162 171	9 694 229	12 107 859	13 031 861	8 355 978	6 105 758	7 630 919	8 218 753	2 285 880	1 704 315	2 696 132	3 527 701	7 304 216	4 604 194	7 291 674	9551522	1,67	2,11	1,66	1,36
	VL1824	7 224 198	6 158 559	7 093 089	8 064 220	4 824 976	4 179 539	4 932 072	5 735 736	1 477 644	1 638 236	1 948 566	2 282 351	4 449 273	5 098 065	6 395 761	7904445,5	1,62	1,21	1,11	1,02
DRB	VL0010	407 124	528 755	527 175	756 779	381 140	459 201	429 098	588 647	140 166	203 080	165 257	201 819	2 196 141	1 543 826	888 273	908405,625	0,19	0,34	0,59	0,83
	VL1012	2 005 298	2 713 337	2 858 044	2 296 737	1 343 406	1 454 541	1 365 535	953 581	270 513	313 007	383 600	354 783	819 558	674 686	734 566	606662,375	2,45	4,02	3,89	3,79
DTS	VL1218	3 801 979	4 222 525	4 830 285	4 463 617	1 982 776	2 177 079	2 364 490	2 049 498	313 319	398 665	465 862	441 060	654 811	822 986	912 585	815503,625	5,81	5,13	5,29	5,47
	VL0010	1 439 115	753 162	744 746	552 248	772 114	507 119	480 381	340 232	141 100	98 872	83 610	51 260	304 437	302 659	235 538	133520,25	4,73	2,49	3,16	4,14
	VL1012	1 475 315	1 444 155	1 834 207	1 863 219	978 802	1 041 166	1 418 187	1 534 916	103 083	163 966	231 704	258 452	306 295	587 589	1 021 571	1466788,63	4,82	2,46	1,80	1,27
	VL1218	2 709 670	2 926 629	2 561 415	2 196 201	1 914 169	1 948 196	2 025 408	2 102 621	252 569	344 619	322 709	300 799	860 312	1 030 802	1 542 128	7059345	3,15	2,84	1,66	0,31
	VL1824	4 804 565	5 676 429	6 820 470	7 964 512	3 949 685	4 443 420	5 516 765	6 590 110	532 137	575 155	1 124 055	1 672 955	2 990 697	2 647 853	5 880 611	9694595	1,61	2,14	1,66	0,82
FPO	VL2440	45 317 880	50 600 176	45 607 576	43 872 660	35 856 912	38 735 096	37 648 384	39 250 840	6 270 133	9 600 284	8 963 334	8 966 621	30 033 834	40 941 660	51 361 488	85115712	1,51	1,24	0,89	0,52
	VL0010	14 710 007	16 377 048	14 216 067	10 508 143	8 551 535	7 953 517	7 895 975	6 796 529	1 383 889	1 485 962	1 575 746	1 441 414	3 305 530	2 889 012	3 544 396	4080860,25	4,45	5,67	4,01	2,57
	VL1012	4 162 771	4 999 345	5 233 893	5 289 431	2 361 751	2 725 757	3 060 344	3 248 693	646 323	810 874	713 368	618 721	1 493 872	1 783 014	1 717 785	1603675	2,79	2,80	3,05	3,30
HOK	VL1218	8 112 384	13 497 307	8 479 165	4 710 156	5 009 416	8 342 876	5 369 078	3 115 243	1 219 061	2 258 853	1 581 546	1 047 082	3 187 107	5 914 994	4 311 837	3092280,75	2,55	2,28	1,97	1,52
	VL0010	2 691 773	2 825 118	2 816 251	2 701 007	1 566 784	1 273 306	1 321 569	1 312 973	181 378	220 762	237 952	243 780	433 985	401 903	448 345	474376,938	6,20	7,03	6,28	5,69
	VL1012	1 112 016	778 188	767 563	501 083	628 960	375 588	466 966	402 689	79 364	90 038	120 679	111 093	182 699	174 036	308 150	565756,625	6,09	4,47	2,49	0,89
	VL1218	6 390 098	6 083 544	7 500 372	9 193 725	4 648 891	4 832 263	5 185 114	5 757 614	556 004	923 755	911 774	941 783	2 040 492	4 491 159	2 953 730	2519852	3,13	1,35	2,54	3,65
	VL1824	9 523 175	9 393 978	12 386 362	15 649 836	6 623 822	7 099 077	8 764 484	10 568 537	995 497	1 228 603	1 415 352	1 614 821	3 269 796	5 029 181	4 840 325	4973470	2,91	1,87	2,56	3,15
MGO	VL2440	12 195 149	9 230 952	8 854 002	8 908 886	9 061 842	9 755 592	9 891 645	10 575 692	1 479 518	2 156 890	2 386 133	2 770 674	5 758 435	-37 950 116	-20 360 396	-14808935	2,12	-0,24	-0,43	-0,60
	VL0010	1 808 555	1 723 789	1 766 894	1 809 999	1 106 147	895 963	899 144	902 325	144 865	151 358	186 710	222 062	372 997	315 173	380 174	442814,906	4,85	5,47	4,65	4,09
PGP	VL1012	438 583	361 319	376 849	392 380	277 839	336 021	255 967	175 914	80 668	124 132	104 679	85 226	220 100	1 772 894	326 335	154485,016	1,99	0,20	1,15	2,54
	VL0010	39 055 204	38 563 188	36 264 928	38 064 492	22 177 606	22 943 220	21 956 906	23 472 280	3 960 068	4 636 691	5 211 078	6 420 351	9 163 700	11 447 243	13 207 931	16747795	4,26	3,37	2,75	2,27
	VL1012	692 091	523 506	326 937	307 695	455 012	339 383	240 257	288 442	165 596	154 751	84 223	51 920	483 413	439 994	317 672	829778,125	1,43	1,19	1,03	0,37
	VL1218	3 402 491	6 318 859	3 084 695	2 372 191	2 075 742	3 659 696	2 092 262	2 019 266	542 565	1 085 966	854 288	1 092 001	1 391 427	2 580 537	2 655 310	7339897,5	2,45	2,45	1,16	0,32
PMP	VL1824	382 897	1 456 217	1 050 236	112 080	302 183	900 317	668 780	84 865	76 646	276 747	339 119	132 922	363 598	724 958	933 673	547414,5	1,05	2,01	1,12	0,20
	VL0010	854 439	1 473 334	977 076	560 346	558 912	837 515	607 538	398 942	123 149	166 005	142 051	112 447	356 052	384 670	375 590	390383,094	2,40	3,83	2,60	1,44
	VL0010	1 226 231	1 219 145	1 485 574	1 918 860	825 673	864 924	1 010 964	1 267 195	158 849	213 188	222 651	254 219	486 286	733 744	696 917	748559,063	2,52	1,66	2,13	2,56
	VL1012	4 200 481	3 613 961	4 294 979	5 509 140	3 013 747	2 775 619	2 825 073	3 182 512	417 900	482 126	506 713	588 226	1 479 169	2 078 368	1 480 587	1392840,13	2,84	1,74	2,90	3,96
	VL1218	7 026 524	6 990 594	9 114 614	11 718 024	5 066 824	5 194 989	6 812 657	8 792 939	814 799	912 537	1 086 845	1 307 035	2 921 472	3 552 661	4 303 369	5236041,5	2,41	1,97	2,12	2,24
PS	VL1824	27 250 712	25 542 652	31 697 542	37 597 168	21 092 522	19 458 914	23 850 376	28 058 814	3 202 781	3 762 801	3 876 506	3 983 107	14 172 680	15 798 166	15 658 608	15700143	1,92	1,62	2,02	2,39
	VL2440	13 624 548	14 105 208	16 283 817	18 462 426	10 728 721	10 781 374	12 020 583	13 259 791	1 915 096	2 242 899	2 399 346	2 555 793	9 010 315	9 518 091	9 164 523	9069661	1,51	1,48	1,78	2,04
	VL0010	475 913	579 672	837 499	2 404 724	307 528	339 732	532 605	1 607 745	71 673	114 013	163 993	469 503	202 574	275 444	450 464	1416629,13	2,35	2,10	1,86	1,70
TBB	VL1012	597 158	846 318	989 522	1 352 620	402 136	571 001	565 998	686 773	119 558	195 616	147 433	132 014	366 087	601 320	344 464	268176,469	1,63	1,41	2,87	5,04

PT FLEET OUTSIDE EU		Receitas (exclui subsídios)				Custos variáveis				Custos fixos				Receitas - ponto de equilíbrio (BER)				Rácio R/BER			
		2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020
HOK	VL2440	15 511 453	12 663 494	16 535 798	17 268 394	10 929 195	11 190 494	11 936 692	10 731 676	1 781 095	2 170 880	2 680 333	2 699 050	6 029 205	18 663 218	9 636 969	7130222	2,57	0,68	1,72	2,42
	VL40XX	8 329 265	10 236 156	5 349 778	4 844 315	4 555 746	7 471 658	5 209 042	6 796 223	1 148 938	1 951 876	1 180 367	1 324 355	2 536 044	7 227 245	44 869 140	-3286832,25	3,28	1,42	0,12	-1,47
DTS	VL40XX	64 593 740	54 254 284	50 719 704	41 156 872	38 124 892	30 169 572	35 895 200	38 268 652	5 774 352	8 903 723	8 268 083	6 643 140	14 091 545	20 056 918	28 287 942	94664136	4,58	2,71	1,79	0,43

**INDICADORES ECONÓMICOS MFL**  
(ECONOMIC INDICATORS MFL)

ANEXO VII-b

CONTINENTE MFL		2017		2018		2019		2020	
		Rofta	Rácio R/BER	Rofta	Rácio R/BER	Rofta	Rácio R/BER	Rofta	Rácio R/BER
DFN	VL0010	0,30	3,18	0,28	2,72	0,30	2,92	0,31	3,12
	VL1012	0,40	4,32	0,35	2,98	0,31	2,57	0,26	2,21
	VL1218	0,12	1,67	0,24	2,11	0,16	1,66	0,10	1,36
	VL1824	0,11	1,62	0,04	1,21	0,03	1,11	0,01	1,02
DRB	VL0010	-0,11	0,19	-0,11	0,34	-0,07	0,59	-0,03	0,83
	VL1012	0,17	2,45	0,51	4,02	0,46	3,89	0,43	3,79
	VL1218	0,76	5,81	1,05	5,13	1,08	5,29	1,12	5,47
DTS	VL0010	1,11	4,73	0,32	2,49	0,50	3,16	0,79	4,14
	VL1012	0,45	4,82	0,20	2,46	0,13	1,80	0,05	1,27
	VL1218	0,49	3,15	0,42	2,84	0,14	1,66	-0,14	0,31
	VL1824	0,13	1,61	0,28	2,14	0,07	1,16	-0,10	0,82
	VL2440	0,09	1,51	0,06	1,24	-0,03	0,89	-0,14	0,52
FPO	VL0010	0,57	4,45	0,81	5,67	0,52	4,01	0,28	2,57
	VL1012	0,24	2,79	0,29	2,80	0,31	3,05	0,33	3,30
	VL1218	0,27	2,55	0,26	2,28	0,20	1,97	0,12	1,52
HOK	VL0010	0,75	6,20	1,00	7,03	0,94	6,28	0,90	5,69
	VL1012	0,67	6,09	0,73	4,47	0,38	2,49	-0,04	0,89
	VL1218	0,32	3,13	0,09	1,35	0,40	2,54	0,67	3,65
	VL1824	0,44	2,91	0,23	1,87	0,42	2,56	0,60	3,15
	VL2440	0,19	2,12	-0,27	-0,24	-0,33	-0,43	-0,38	-0,60
MGO	VL0010	0,50	4,85	0,69	5,47	0,65	4,65	0,62	4,09
	VL1012	0,14	1,99	-0,16	0,20	0,03	1,15	0,29	2,54
PGP	VL0010	0,47	4,26	0,39	3,37	0,31	2,75	0,24	2,27
	VL1012	0,07	1,43	0,03	1,19	0,00	1,03	-0,04	0,37
	VL1218	0,25	2,45	0,27	2,45	0,04	1,16	-0,18	0,32
	VL1824	0,00	1,05	0,22	2,01	0,02	1,12	-0,10	0,20
PMP	VL0010	0,22	2,40	0,41	3,83	0,26	2,60	0,08	1,44
PS	VL0010	0,29	2,52	0,13	1,66	0,22	2,13	0,31	2,56
	VL1012	0,33	2,84	0,15	1,74	0,36	2,90	0,52	3,96
	VL1218	0,27	2,41	0,26	1,97	0,31	2,12	0,36	2,24
	VL1824	0,18	1,92	0,15	1,62	0,27	2,02	0,39	2,39
	VL2440	0,11	1,51	0,10	1,48	0,18	1,78	0,25	2,04
TBB	VL0010	0,16	2,35	0,22	2,10	0,23	1,86	0,23	1,70
	VL1012	0,08	1,63	0,08	1,41	0,35	2,87	0,70	5,04

PT FLEET OUTSIDE EU		2017		2018		2019		2020	
		Rofta	Rácio R/BER	Rofta	Rácio R/BER	Rofta	Rácio R/BER	Rofta	Rácio R/BER
HOK	VL2440	0,26	2,57	-0,06	0,68	0,18	1,72	0,45	2,42
	VL40XX	0,30	3,28	0,09	1,42	-0,21	0,12	-0,62	-1,47
DTS	VL40XX	0,48	4,58	0,43	2,71	0,18	1,79	-0,11	0,43