

**CARACTERIZAÇÃO DA FROTA DE PESCA PORTUGUESA 2022**  
(CHARACTERISTICS OF THE PORTUGUESE FISHING FLEET 2022)

ANEXO I

CARACTERIZAÇÃO POR CLASSE DE COMPRIMENTO										
REGIÃO	Classe CFF	EMBARCAÇÕES			ARQUEAÇÃO BRUTA			POTÊNCIA PROPULSORA		
		Nº	% Região	% Nacional	GT	% Região	% Nacional	Kw	% Região	% Nacional
MFL	VL0010	5 740	88,32	75,45	7 789	10,61	9,02	109 948	39,23	31,63
	VL1012	209	3,22	2,75	1 859	2,53	2,15	15 171	5,41	4,36
	VL1218	288	4,43	3,79	6 578	8,96	7,62	35 417	12,64	10,19
	VL1824	129	1,98	1,70	8 734	11,90	10,12	33 479	11,94	9,63
	VL2440	117	1,80	1,54	23 254	31,68	26,94	56 938	20,31	16,38
	VL40XX	16	0,25	0,21	25 183	34,31	29,18	29 345	10,47	8,44
<b>TOTAL MFL</b>		<b>6 499</b>	<b>100,00</b>	<b>85,42</b>	<b>73 395</b>	<b>100,00</b>	<b>85,04</b>	<b>280 298</b>	<b>100,00</b>	<b>80,63</b>
RAA	VL0010	492	69,69	6,47	1 271	13,76	1,47	19 997	38,70	5,75
	VL1012	94	13,31	1,24	953	10,31	1,10	8 145	15,76	2,34
	VL1218	80	11,33	1,05	1 523	16,48	1,76	8 862	17,15	2,55
	VL1824	5	0,71	0,07	278,46	3,01	0,32	908	1,76	0,26
	VL2440	35	4,96	0,46	5 213	56,43	6,04	13 765	26,64	3,96
<b>TOTAL RAA</b>		<b>706</b>	<b>100,00</b>	<b>9,28</b>	<b>9 238</b>	<b>100,00</b>	<b>10,70</b>	<b>51 678</b>	<b>100,00</b>	<b>14,87</b>
RAM	VL0010	355	88,09	4,67	352,2	9,60	0,41	2 975	19,02	0,86
	VL1012	6	1,49	0,08	70,13	1,91	0,08	626,67	4,01	0,18
	VL1218	19	4,71	0,25	498,57	13,59	0,58	3 034	19,39	0,87
	VL1824	12	2,98	0,16	613,41	16,71	0,71	2 915	18,64	0,84
	VL2440	11	2,73	0,14	2 136	58,19	2,47	6 092	38,94	1,75
<b>TOTAL RAM</b>		<b>403</b>	<b>100,00</b>	<b>5,30</b>	<b>3 670</b>	<b>100,00</b>	<b>4,25</b>	<b>15 643</b>	<b>100,00</b>	<b>4,50</b>
TOTAL GERAL	VL0010	6 587		86,58	9 412		10,91	132 920		38,24
	VL1012	309		4,06	2 882		3,34	23 943		6,89
	VL1218	387		5,09	8 599		9,96	47 313		13,61
	VL1824	146		1,92	9 626		11,15	37 303		10,73
	VL2440	163		2,14	30 602		35,46	76 796		22,09
	VL40XX	16		0,21	25 183		29,18	29 345		8,44
<b>TOTAL PT</b>		<b>7 608</b>		<b>100,00</b>	<b>86 304</b>		<b>100,00</b>	<b>347 619</b>		<b>100,00</b>

CARACTERIZAÇÃO POR TIPO DE PROPULSÃO				
REGIÃO	TIPO DE PROPULSÃO	Nº EMBARCAÇÕES	% Região	% Nacional
MFL	Motor Fixo	1 435	22,08	18,86
	Motor Fora de borda	3 751	57,72	49,30
	Sem motor	1 313	20,20	17,26
<b>TOTAL MFL</b>		<b>6 499</b>	<b>100</b>	<b>85,42</b>
RAA	Motor Fixo	567	80,31	7,45
	Motor Fora de borda	133	18,84	1,75
	sem motor	6	0,85	0,08
<b>TOTAL RAA</b>		<b>706</b>	<b>100</b>	<b>9,28</b>
RAM	Motor Fixo	99	24,57	1,30
	Motor Fora de borda	73	18,11	0,96
	sem motor	231	57,32	3,04
<b>TOTAL RAM</b>		<b>403</b>	<b>100</b>	<b>5,30</b>
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>7 608</b>		<b>100,00</b>

CARACTERIZAÇÃO POR CLASSE DE GT										
REGIÃO	Classe GT	EMBARCAÇÕES			ARQUEAÇÃO BRUTA			POTÊNCIA PROPULSORA		
		Nº	% Região	% Nacional	GT	% Região	% Nacional	Kw	% Região	% Nacional
MFL	gt<5	5 583	85,91	73,38	6 776	9,23	7,85	101 018	36,04	29,06
	5<gt<25	571	8,79	7,51	6 378	8,69	7,39	45 510	16,24	13,09
	25<gt<50	115	1,77	1,51	3 950	5,38	4,58	20 249	7,22	5,83
	50<gt<100	102	1,57	1,34	7 551	10,29	8,75	29 518	10,53	8,49
	gt>100	128	1,97	1,68	48 740	66,41	56,48	84 003	29,97	24,17
<b>TOTAL MFL</b>		<b>6 499</b>	<b>100,00</b>	<b>85,42</b>	<b>73 395</b>	<b>100,00</b>	<b>85,04</b>	<b>280 298</b>	<b>100,00</b>	<b>80,63</b>
RAA	gt<5	446	63,17	5,86	951	10,29	1,10	16 866	32,64	4,85
	5<gt<25	200	28,33	2,63	2 050	22,19	2,38	16 810	32,53	4,84
	25<gt<50	21	2,97	0,28	750,44	8,12	0,87	3 482	6,74	1,00
	50<gt<100	10	1,42	0,13	738,49	7,99	0,86	2 071	4,01	0,60
	gt>100	29	4,11	0,38	4 749	51,40	5,50	12 449	24,09	3,58
<b>TOTAL RAA</b>		<b>706</b>	<b>100,00</b>	<b>9,28</b>	<b>9 238</b>	<b>100,00</b>	<b>10,70</b>	<b>51 678</b>	<b>100,00</b>	<b>14,87</b>
RAM	gt<5	346	85,86	4,55	292	7,97	0,34	2 296	14,68	0,66
	5<gt<25	28	6,95	0,37	393	10,71	0,46	3 219	20,58	0,93
	25<gt<50	13	3,23	0,17	476	12,96	0,55	2 826	18,06	0,81
	50<gt<100	5	1,24	0,07	374	10,18	0,43	1 210	7,73	0,35
	gt>100	11	2,73	0,14	2136	58,19	2,47	6 092	38,94	1,75
<b>TOTAL RAM</b>		<b>403</b>	<b>100,00</b>	<b>5,30</b>	<b>3 670</b>	<b>100,00</b>	<b>4,25</b>	<b>15 643</b>	<b>100,00</b>	<b>4,50</b>
Total Geral	gt<5	6 375		83,79	8 018		9,29	120 180		34,57
	5<gt<25	799		10,50	8 822		10,22	65 540		18,85
	25<gt<50	149		1,96	5 176		6,00	26 557		7,64
	50<gt<100	117		1,54	8 663		10,04	32 799		9,44
	gt>100	168		2,21	55 624		64,45	102 544		29,50
<b>TOTAL NACIONAL</b>		<b>7 608</b>		<b>100,00</b>	<b>86 304</b>		<b>100,00</b>	<b>347 619</b>		<b>100,00</b>

TIPO CASCO	Nº EMBARCAÇÕES	% NACIONAL
Fibra Vidro	2 168	28,50
Madeira	4 380	57,57
Metal	509	6,69
Outro Material	551	7,24
<b>Total Geral</b>	<b>7 608</b>	<b>100,00</b>

**PESCARIAS DESENVOLVIDAS  
(LINK WITH FISHERIES)**

ANEXO II

DESCRIÇÃO DAS PESCARIAS				
ARTES	REGIÃO	PRINCIPAIS ESPÉCIES CAPTURADAS	ÁREA DE OPERAÇÃO	EMBARCAÇÕES
DFN - Redes de Emalhar e Tresmalho	MFL	Pescada, faneca, sargos, besugos, salmotentes, chocos, linguados, tamboril, raias e crustáceos.	CECAF, ZEE Portuguesa - Sub área Continente, Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, maioritariamente na classe de comprimento dos VL0010. Relativamente à frota ativa no continente representa 10,76% (nº de embarcações), 5,18% (GT) e 8,22% (kW).
	RAA	Veja, Tainha, Bicuda e Serra	Entre a costa e um quarto de milha da costa de cada ilha	As embarcações deste segmento pertencem à frota local, exclusivamente do segmento de comprimento VL0010. Em termos de número de embarcações representam cerca de 6,75% da frota ativa da RAA. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 0,93% da arqueação e 3,09% da potência.
DRB - Dragas	MFL	Amêijoia branca, conquilha, pé de burrinho, ameijola e lingueirão (oceano). Berbigão, amêijoia macha e japonesa (águas interiores não marítimas).	ZEE Portuguesa - Sub área Continente, Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, com maior predominância na classe de comprimento dos VL0010. Relativamente à frota ativa representa 2,47% (nº de embarcações) 0,93% (GT) e 2,1% (kW).
DTS - Arrasto	MFL	Gamba, lagostim, camarão vermelho, verdinho, tamboril, pescada	NAFO, NEAFC, Águas da Noruega / Svalbard, CECAF, ZEE Espanha - Atlântico, ao largo da Península Ibérica, entre as 12 e as 200 Milhas, ZEE Portuguesa - Sub área Continente	As embarcações deste segmento pertencem à frota local, costeira e do largo, com maior predominância na classe de comprimento dos VL2440. Relativamente à frota ativa representa 3,13% (nº de embarcações), 54,75% (GT) e 25,53% (kW).
FPO - Armadilhas	MFL	Polvos, chocos, safio, sargos, crustáceos	NEAFC, CECAF, Mediterrâneo, ZEE Portuguesa - Sub área Continente e Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, maioritariamente na classe de comprimento dos VL0010. Relativamente à frota ativa representa 16,63% (nº de embarcações), 5,11% (GT) e 13,30% (kW).
HOK - Linhas e Anzois	MFL	Peixe espada, robalo, safio, goraz, pargos, espadarte, atuns, tubarões diversos	NEAFC, CECAF, CIEM IX, CIEM X, IATTC - Pacífico, ICCAT - Atlântico (norte de 5º N), ICCAT - Atlântico (sul de 5º N), ICCAT - Mediterrâneo, Oceano Pacífico sudeste, ZEE Portuguesa - Sub área Açores, ZEE Portuguesa - Sub área Continente, ZEE Portuguesa - Sub Area Madeira, Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local, costeira e do largo, com maior predominância na classe de comprimento dos VL0010. Relativamente à frota ativa representa 6,56% (nº de embarcações), 17,94% (GT) e 12,39% (kW).
	RAA	Tunídeos, Goraz, Congro, Peixe-espada-branco, Abrótea, Peixe-espada-preto, Boca-negra, Cherne, Alfonsins	Sub-área Açores da ZEE Portuguesa	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, maioritariamente no comprimento VL0010. Em termos de número de embarcações representam cerca de 84,25% da frota ativa da RAA. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 95,95% da arqueação e 90,84% da potência.
	RAM	Espécies mais representativas são os tunídeos, o peixe-espada preto e várias espécies demersais, com destaque para o pargo e abrótea.	Maioritariamente operam na Subárea 2 da ZEE-Madeira, havendo embarcações que operam em determinadas épocas do ano nas águas dos Açores e das Canárias.	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira. Em termos de número total de embarcações incluídas nesta arte (HOK), estas representam cerca de 89,01% da frota ativa da RAM. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 92,33% da arqueação e 89,27% da potência motriz da frota ativa em 2022.
MGO - Xavega	MFL	Cavala, carapau, sardinha, lulas, biqueirão	ZEE Portuguesa - Sub área Continente, Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira. Relativamente à frota ativa representa 1,08% (nº de embarcações), 0,2% (GT) e 0,6% (kW)
PS - Cerco	MFL	Sardinha, cavala, carapau, biqueirão, sargo	ZEE Portuguesa - Sub área Continente	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira, com maior predominância na classe de comprimento dos VL1824. Relativamente à frota ativa representa 5,24% (nº de embarcações), 9,66% (GT) e 13,88% (kW).
	RAA	Chicharro, Cavala e Sardinha	Sub-área Açores da ZEE Portuguesa	As embarcações deste segmento pertencem maioritariamente à classe de comprimento VL0010. Em termos de número de embarcações representam cerca de 4,91% da frota ativa. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 2,39% da arqueação e 3,93% da potência.
TBB - Arrasto de Vara	MFL	Pilado, camarão branco, linguado, raia, camarão negro	ZEE Portuguesa - Sub área Continente, Águas Interiores Não Marítimas	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira. Relativamente à frota ativa representa 1,70% (nº de embarcações), 0,35% (GT) e 0,96% (kW).
MGP, PGP e PMP - Embarcações Polivalentes	MFL	Considerando que se trata de embarcações polivalentes e que por isso utilizam diferentes tipos de artes, não é possível identificar as principais espécies capturadas pois estas estão diretamente associadas à arte que utilizam.	ZEE Portuguesa - Sub área Continente, ZEE Portuguesa - Sub Area Madeira	As embarcações polivalentes pertencem à frota local e costeira com forte predominância na classe de comprimento dos VL0010. Relativamente à frota ativa representa 52,62% (nº de embarcações), 6,10% (GT) e 23,4% (kW).
	RAA	Demersais, Crustáceos e Cefalópodes	Sub-área Açores da ZEE Portuguesa	As embarcações deste segmento pertencem exclusivamente à classe de comprimento VL0010. Em termos de número de embarcações representam cerca de 4,09% da frota ativa. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 0,74% da arqueação e 2,14% da potência.
	RAM	As espécies mais capturadas são pequenos pelágicos (cavala e chicharro) seguido dos moluscos (lapas).	A apanha de moluscos com embarcação é efetuada junto à costa (pesca local) e até 1 milha da costa (pesca costeira) para captura dos pequenos pelágicos.	As embarcações deste segmento pertencem à frota local e costeira. Em termos de número total de embarcações incluídas nesta arte (MGP), estas representam apenas cerca de 10,99% da frota licenciada. No que diz respeito à capacidade representam cerca de 7,67% da arqueação e 10,73% da potência motriz da frota ativa em 2022.

		Número de embarcações				Arqueação Bruta GT				Potência Propulsora Kw			
		MFL	RAA	RAM	TOTAL	MFL	RAA	RAM	TOTAL	MFL	RAA	RAM	TOTAL
FROTA LICENCIADA	DFN	310	31		341	3 093	55		3 148	17 809	1 062		18 871
	DRB	71			71	555			555	4 576			4 576
	DTS	90			90	32 692			32 692	55 289			55 289
	FPO	477	1*		478	2 827	224		3 051	28 337	456		28 793
	HOK	184	415**	81	680	10 186	6 452	1 881	18 519	25 730	34 056	9 182	68 967
	MGO	31			31	121			121	1 347			1 347
	PGP	1 462	19		1 481	3 409	44		3 453	48 222	747		48 970
	PMP	32			32	78			78	1 189			1 189
	PS	150	24		174	5 712	147		5 860	29 682	1 428		31 110
	TBB	48			48	209			209	2 040			2 040
	MGP			10	10			156	156			1 104	1 104
	INACTIVE	367	22	9	398	4 891	378	18	5 287	16 295	1 961	278	18 534
	<b>TOTAL</b>	3 222	512	100	3 834	63 773	7 301	2 055	73 129	230 516	39 711	10 564	280 791
<b>FROTA NÃO LICENCIADA</b>		3 277	194	303	3 774	9 622	1 938	1 615	13 175	49 781	11 967	5 080	66 828
<b>TOTAL GERAL</b>		6 499	706	403	7 608	73 395	9 238	3 670	86 304	280 297	51 678	15 643	347 619

\* Embarcação registada na RAA mas com licença MFL

\*\*Inclui 3 embarcações da RAA mas com licença MFL

EVOLUÇÃO DA FROTA DE PESCA ATIVA PORTUGUESA  
(EVOLUTION OF PORTUGUESE ACTIVE FISHING FLEET)

ANEXO IV

		Número de embarcações					Arqueação Bruta GT					Potência Propulsora kW				
		2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
VL0010	DFN	400	406	269	364	234	528	537	431	506	360	8 607	9 072	7 390	8 962	6 765
	DRB	39	31	37	34	34	122	96	104	108	104	1 745	1 387	1 500	1 529	1 495
	DTS	4	4	3	3	3	40	40	32	32	32	230	230	185	185	185
	FPO	319	314	270	345	364	836	848	732	918	1 012	13 468	13 752	11 827	15 670	17 092
	HOK	131	123	113	114	103	127	118	111	113	99	2 928	2 771	2 620	2 766	2 503
	MGO	30	30	31	24	25	90	93	95	81	85	1 108	1 148	1 192	994	1 082
	PGP	1 456	1 423	1 573	1 331	1 449	2 755	2 695	2 877	2 512	2 577	42 844	43 775	48 173	43 030	44 651
	PMP	42	35	27	26	32	103	81	64	63	78	1 625	1 353	1 070	1 014	1 189
	PS	21	21	23	23	18	108	106	106	119	93	1 069	1 101	1 112	1 169	996
	TBB	14	16	14	12	37	55	61	56	52	104	601	682	597	527	1 433
	<b>Total</b>	<b>2 456</b>	<b>2 403</b>	<b>2 360</b>	<b>2 276</b>	<b>2 299</b>	<b>4 764</b>	<b>4 674</b>	<b>4 608</b>	<b>4 505</b>	<b>4 543</b>	<b>74 224</b>	<b>75 272</b>	<b>75 667</b>	<b>75 846</b>	<b>77 392</b>
VL1012	DFN	19	19	18	15	15	174	170	177	142	144	1 530	1 367	1 405	1 182	1 186
	DRB	22	24	20	22	19	183	199	165	182	160	1 588	1 725	1 451	1 584	1 414
	DTS	4	5	5	6	6	76	96	96	120	120	940	1 130	1 130	1 330	1 330
	FPO	57	51	45	48	51	488	448	374	406	435	3 921	3 593	2 909	3 319	3 546
	HOK	5	6	5	4	3	45	56	50	37	29	361	504	474	337	270
	MGO	9	9	9	8	6	54	54	54	48	36	398	398	398	354	265
	PGP	8	7	14	10	7	79	57	126	91	64	659	509	998	670	529
	PS	28	28	31	30	28	248	252	275	274	260	2 111	2 126	2 297	2 297	2 071
	TBB	10	9	7	9	12	88	76	58	82	107	533	461	409	525	644
		<b>Total</b>	<b>162</b>	<b>158</b>	<b>154</b>	<b>152</b>	<b>147</b>	<b>1 436</b>	<b>1 408</b>	<b>1 375</b>	<b>1 382</b>	<b>1 353</b>	<b>12 041</b>	<b>11 813</b>	<b>11 471</b>	<b>11 600</b>
VL1218	DFN	53	67	73	64	39	1 168	1 619	1 866	1 586	956	6 340	8 669	9 729	8 298	4 733
	DRB	13	16	16	17	18	214	249	249	272	292	1 227	1 501	1 501	1 557	1 667
	DTS	8	8	8	8	8	292	292	293	293	293	1 395	1 395	1 329	1 329	1 329
	FPO	66	54	43	48	63	1 668	1 065	802	1 003	1 382	8 512	6 001	4 622	5 365	7 709
	HOK	22	21	21	22	32	588	581	512	623	933	2 934	2 753	2 632	3 041	4 587
	PGP	29	18	19	16	17	782	560	563	443	521	4 230	2 632	2 625	2 318	2 476
	PS	35	37	40	38	33	689	740	780	741	657	4 565	4 854	5 162	4 917	4 585
		<b>Total</b>	<b>226</b>	<b>221</b>	<b>220</b>	<b>213</b>	<b>210</b>	<b>5 400</b>	<b>5 105</b>	<b>5 066</b>	<b>4 961</b>	<b>5 033</b>	<b>29 203</b>	<b>27 805</b>	<b>27 600</b>	<b>26 825</b>
VL1824	DFN	24	27	30	26	22	1 713	1 884	2 038	1 752	1 634	5 503	6 107	6 749	5 854	5 124
	DTS	8	8	8	8	8	889	915	915	915	915	2 537	2 538	2 538	2 538	2 538
	HOK	17	18	19	18	21	1 543	1 724	1 867	1 685	1 952	4 242	4 563	4 886	4 560	5 319
	PGP	4	5	2	6	5	252	315	161	448	264	894	1 135	492	1 442	913
	PS	53	52	51	53	51	2 985	2 939	2 909	3 011	2 932	15 329	15 072	14 751	15 322	14 763
	<b>Total</b>	<b>106</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>111</b>	<b>107</b>	<b>7 381</b>	<b>7 777</b>	<b>7 889</b>	<b>7 810</b>	<b>7 696</b>	<b>28 506</b>	<b>29 414</b>	<b>29 417</b>	<b>29 716</b>	<b>28 658</b>
VL2440	DTS	58	56	58	54	55	12 212	11 844	12 307	11 084	11 398	29 569	28 797	29 188	25 992	27 684
	FPO	1	1	1	1	1	224	224	224	224	224	456	456	456	456	456
	HOK	30	30	31	30	27	6 921	7 017	7 376	7 102	6 131	13 294	13 413	14 075	13 519	12 064
	PS	21	21	21	20	21	1 796	1 796	1 796	1 726	1 826	7 659	7 659	7 596	7 190	7 637
	<b>Total</b>	<b>110</b>	<b>108</b>	<b>111</b>	<b>105</b>	<b>104</b>	<b>21 153</b>	<b>20 881</b>	<b>21 703</b>	<b>20 136</b>	<b>19 579</b>	<b>50 978</b>	<b>50 326</b>	<b>51 315</b>	<b>47 156</b>	<b>47 842</b>
	DTS	9	10	10	10	10	16 357	19 935	19 935	19 935	19 935	18 117	22 222	22 222	22 222	22 222

EVOLUÇÃO DA FROTA DE PESCA ATIVA PORTUGUESA  
(EVOLUTION OF PORTUGUESE ACTIVE FISHING FLEET)

ANEXO IV

VL40XX	HOK	6	4	5	3	3	4 022	2 174	3 258	1 572	1 572	5 652	3 004	4 475	2 078	2 078
	<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>20 379</b>	<b>22 109</b>	<b>23 193</b>	<b>21 507</b>	<b>21 507</b>	<b>23 769</b>	<b>25 226</b>	<b>26 697</b>	<b>24 300</b>	<b>24 300</b>
VL0010	DFN	45	21	34	29	33	70	35	57	49	57	1 487	683	1 115	981	1 122
	HOK	317	312	313	286	291	907	933	925	875	865	13 850	13 870	13 668	12 792	13 003
	PGP	11	53	20	22	20	52	124	68	68	45	850	2 199	978	1 038	776
	PS	20	15	21	17	13	34	27	39	36	28	731	589	801	703	533
	<b>Total</b>	<b>393</b>	<b>401</b>	<b>388</b>	<b>354</b>	<b>357</b>	<b>1 063</b>	<b>1 119</b>	<b>1 089</b>	<b>1 028</b>	<b>996</b>	<b>16 918</b>	<b>17 341</b>	<b>16 561</b>	<b>15 514</b>	<b>15 434</b>
VL1012	HOK	64	65	64	66	65	690	703	682	698	700	5 510	5 615	5 586	5 764	5 736
	PS	9	7	8	8	8	92	80	89	89	89	611	495	567	567	567
	<b>Total</b>	<b>73</b>	<b>72</b>	<b>72</b>	<b>74</b>	<b>73</b>	<b>782</b>	<b>784</b>	<b>772</b>	<b>788</b>	<b>789</b>	<b>6 121</b>	<b>6 110</b>	<b>6 154</b>	<b>6 332</b>	<b>6 304</b>
VL1218	HOK	38	37	32	31	31	845	810	736	716	715	4 791	4 663	4 052	3 908	4 079
	PS	4	5	4	4	3	39	46	39	39	30	395	439	395	395	328
	<b>Total</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>884</b>	<b>856</b>	<b>775</b>	<b>755</b>	<b>745</b>	<b>5 186</b>	<b>5 102</b>	<b>4 447</b>	<b>4 303</b>	<b>4 407</b>
VL2440	HOK	25	24	24	23	25	3 538	3 436	3 309	3 174	3 643	9 960	9 612	9 497	9 129	10 155
	<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>3 538</b>	<b>3 436</b>	<b>3 309</b>	<b>3 174</b>	<b>3 643</b>	<b>9 960</b>	<b>9 612</b>	<b>9 497</b>	<b>9 129</b>	<b>10 155</b>
VL0010	HOK	53	53	54	53	50	198	193	207	190	142	2 270	2 255	2 393	2 261	1 800
	MGP	6	7	7	7	7	14	20	20	20	20	226	308	308	327	327
	<b>Total</b>	<b>59</b>	<b>60</b>	<b>61</b>	<b>60</b>	<b>57</b>	<b>212</b>	<b>213</b>	<b>227</b>	<b>210</b>	<b>162</b>	<b>2 496</b>	<b>2 563</b>	<b>2 701</b>	<b>2 588</b>	<b>2 127</b>
VL1012	HOK	0	0	0	0	6	0	0	0	0	70	0	0	0	0	627
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>627</b>
VL1218	HOK	17	16	15	15	15	393	374	353	353	353	2 628	2 523	2 422	2 422	2 501
	<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>393</b>	<b>374</b>	<b>353</b>	<b>353</b>	<b>353</b>	<b>2 628</b>	<b>2 523</b>	<b>2 422</b>	<b>2 422</b>	<b>2 501</b>
VL1824	HOK	3	3	3	3	3	189	189	189	189	189	785	785	785	785	785
	MGP	3	3	3	3	3	136	136	136	136	136	777	777	777	777	777
	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>1 562</b>	<b>1 562</b>	<b>1 562</b>	<b>1 562</b>	<b>1 562</b>
VL2440	HOK	5	5	4	5	7	704	704	586	704	1 127	2 454	2 454	2 007	2 454	3 469
	<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>704</b>	<b>704</b>	<b>586</b>	<b>704</b>	<b>1 127</b>	<b>2 454</b>	<b>2 454</b>	<b>2 007</b>	<b>2 454</b>	<b>3 469</b>
VL0010	DFN	445	427	303	393	267	598	572	488	555	417	10 094	9 755	8 505	9 943	7 887
	DRB	39	31	37	34	34	122	96	104	108	104	1 745	1 387	1 500	1 529	1 495
	DTS	4	4	3	3	3	40	40	32	32	32	230	230	185	185	185
	FPO	319	314	270	345	364	836	848	732	918	1 012	13 468	13 752	11 827	15 670	17 092
	HOK	501	488	480	453	444	1 232	1 243	1 244	1 178	1 106	19 048	18 896	18 681	17 819	17 306
	MGO	30	30	31	24	25	90	93	95	81	85	1 108	1 148	1 192	994	1 082
	MGP	6	7	7	7	7	14	20	20	20	20	226	308	308	327	327
	PGP	1 467	1 476	1 593	1 353	1 469	2 808	2 819	2 945	2 580	2 622	43 694	45 974	49 151	44 069	45 427
	PMP	42	35	27	26	32	103	81	64	63	78	1 625	1 353	1 070	1 014	1 189
	PS	41	36	44	40	31	142	133	145	155	121	1 801	1 690	1 913	1 872	1 529
	TBB	14	16	14	12	37	55	61	56	52	104	601	682	597	527	1 433
	<b>Total</b>	<b>2 908</b>	<b>2 864</b>	<b>2 809</b>	<b>2 690</b>	<b>2 713</b>	<b>6 039</b>	<b>6 005</b>	<b>5 925</b>	<b>5 743</b>	<b>5 701</b>	<b>93 638</b>	<b>95 176</b>	<b>94 929</b>	<b>93 948</b>	<b>94 953</b>
VL0010	DFN	19	19	18	15	15	174	170	177	142	144	1 530	1 367	1 405	1 182	1 186
	DRB	22	24	20	22	19	183	199	165	182	160	1 588	1 725	1 451	1 584	1 414
	DTS	4	5	5	6	6	76	96	96	120	120	940	1 130	1 130	1 330	1 330
	FPO	57	51	45	48	51	488	448	374	406	435	3 921	3 593	2 909	3 319	3 546

EVOLUÇÃO DA FROTA DE PESCA ATIVA PORTUGUESA  
(EVOLUTION OF PORTUGUESE ACTIVE FISHING FLEET)

ANEXO IV

Total	VL1012	HOK	69	71	69	70	74	735	759	732	735	799	5 871	6 119	6 061	6 101	6 633
		MGO	9	9	9	8	6	54	54	54	48	36	398	398	398	354	265
		PGP	8	7	14	10	7	79	57	126	91	64	659	509	998	670	529
		PS	37	35	39	38	36	341	332	364	364	349	2 722	2 621	2 864	2 865	2 639
		TBB	10	9	7	9	12	88	76	58	82	107	533	461	409	525	644
		<b>Total</b>	<b>235</b>	<b>230</b>	<b>226</b>	<b>226</b>	<b>226</b>	<b>2 218</b>	<b>2 192</b>	<b>2 147</b>	<b>2 169</b>	<b>2 212</b>	<b>18 162</b>	<b>17 923</b>	<b>17 624</b>	<b>17 931</b>	<b>18 187</b>
	VL1218	DFN	53	67	73	64	39	1 168	1 619	1 866	1 586	956	6 340	8 669	9 729	8 298	4 733
		DRB	13	16	16	17	18	214	249	249	272	292	1 227	1 501	1 501	1 557	1 667
		DTS	8	8	8	8	8	292	292	293	293	293	1 395	1 395	1 329	1 329	1 329
		FPO	66	54	43	48	63	1 668	1 065	802	1 003	1 382	8 512	6 001	4 622	5 365	7 709
		HOK	77	74	68	68	78	1 826	1 765	1 600	1 692	2 001	10 353	9 938	9 105	9 371	11 167
		PGP	29	18	19	16	17	782	560	563	443	521	4 230	2 632	2 625	2 318	2 476
		PS	39	42	44	42	36	728	786	819	780	687	4 960	5 293	5 557	5 312	4 913
		<b>Total</b>	<b>285</b>	<b>279</b>	<b>271</b>	<b>263</b>	<b>259</b>	<b>6 677</b>	<b>6 335</b>	<b>6 193</b>	<b>6 069</b>	<b>6 131</b>	<b>37 017</b>	<b>35 429</b>	<b>34 468</b>	<b>33 551</b>	<b>33 995</b>
	VL1824	DFN	24	27	30	26	22	1 713	1 884	2 038	1 752	1 634	5 503	6 107	6 749	5 854	5 124
		DTS	8	8	8	8	8	889	915	915	915	915	2 537	2 538	2 538	2 538	2 538
		HOK	20	21	22	21	24	1 732	1 913	2 056	1 874	2 141	5 027	5 348	5 671	5 345	6 104
		MGP	3	3	3	3	3	136	136	136	136	136	777	777	777	777	777
		PGP	4	5	2	6	5	252	315	161	448	264	894	1 135	492	1 442	913
		PS	53	52	51	53	51	2 985	2 939	2 909	3 011	2 932	15 329	15 072	14 751	15 322	14 763
		<b>Total</b>	<b>112</b>	<b>116</b>	<b>116</b>	<b>117</b>	<b>113</b>	<b>7 706</b>	<b>8 102</b>	<b>8 214</b>	<b>8 135</b>	<b>8 021</b>	<b>30 068</b>	<b>30 976</b>	<b>30 979</b>	<b>31 278</b>	<b>30 220</b>
	VL2440	DTS	58	56	58	54	55	12 212	11 844	12 307	11 084	11 398	29 569	28 797	29 188	25 992	27 684
		FPO	1	1	1	1	1	224	224	224	224	224	456	456	456	456	456
		HOK	60	59	59	58	59	11 163	11 158	11 271	10 981	10 901	25 709	25 480	25 579	25 103	25 688
PS		21	21	21	20	21	1 796	1 796	1 796	1 726	1 826	7 659	7 659	7 596	7 190	7 637	
<b>Total</b>		<b>140</b>	<b>137</b>	<b>139</b>	<b>133</b>	<b>136</b>	<b>25 395</b>	<b>25 021</b>	<b>25 598</b>	<b>24 015</b>	<b>24 349</b>	<b>63 393</b>	<b>62 392</b>	<b>62 819</b>	<b>58 740</b>	<b>61 466</b>	
VL40XX	DTS	9	10	10	10	10	16 357	19 935	19 935	19 935	19 935	18 117	22 222	22 222	22 222	22 222	
	HOK	6	4	5	3	3	4 022	2 174	3 258	1 572	1 572	5 652	3 004	4 475	2 078	2 078	
	<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>20 379</b>	<b>22 109</b>	<b>23 193</b>	<b>21 507</b>	<b>21 507</b>	<b>23 769</b>	<b>25 226</b>	<b>26 697</b>	<b>24 300</b>	<b>24 300</b>	

RESUMO DA FROTA DE PESCA ATIVA PORTUGUESA  
(SUMMARY OF THE EVOLUTION OF PORTUGUESE ACTIVE FISHING FLEET)

ANEXO IV-a

		Número de embarcações					Arqueação Bruta GT					Potência Propulsora kW				
		2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
Continente - MFL	DFN	496	519	390	469	310	3 583	4 210	4 512	3 986	3 093	21 979	25 215	25 273	24 296	17 809
	DRB	74	71	73	73	71	519	544	518	563	555	4 560	4 614	4 452	4 670	4 576
	DTS	91	91	92	89	90	29 865	33 120	33 577	32 378	32 692	52 789	56 312	56 592	53 596	55 289
	FPO	443	420	359	442	479	3 217	2 585	2 133	2 551	3 052	26 357	23 802	19 813	24 810	28 804
	HOK	211	202	194	191	189	13 246	11 670	13 174	11 132	10 715	29 411	27 009	29 163	26 301	26 820
	MGO	39	39	40	32	31	144	147	149	129	121	1 506	1 547	1 591	1 348	1 347
	PGP	1 497	1 453	1 608	1 363	1 478	3 868	3 627	3 728	3 494	3 426	48 627	48 051	52 288	47 461	48 569
	PMP	42	35	27	26	32	103	81	64	63	78	1 625	1 353	1 070	1 014	1 189
	PS	158	159	166	164	151	5 826	5 833	5 865	5 872	5 767	30 734	30 812	30 918	30 896	30 054
	TBB	24	25	21	21	49	143	137	115	133	211	1 133	1 142	1 006	1 052	2 077
	<b>Total</b>	<b>3 075</b>	<b>3 014</b>	<b>2 970</b>	<b>2 870</b>	<b>2 880</b>	<b>60 513</b>	<b>61 954</b>	<b>63 834</b>	<b>60 301</b>	<b>59 711</b>	<b>218 720</b>	<b>219 856</b>	<b>222 166</b>	<b>215 444</b>	<b>216 534</b>
Açores - RAA	DFN	45	21	34	29	33	70	35	57	49	57	1 487	683	1 115	981	1 122
	HOK	444	438	433	406	412	5 980	5 882	5 653	5 464	5 924	34 112	33 759	32 803	31 594	32 973
	PGP	11	53	20	22	20	52	124	68	68	45	850	2 199	978	1 038	776
	PS	33	27	33	29	24	166	154	167	164	147	1 738	1 524	1 763	1 665	1 428
	<b>Total</b>	<b>533</b>	<b>539</b>	<b>520</b>	<b>486</b>	<b>489</b>	<b>6 267</b>	<b>6 195</b>	<b>5 945</b>	<b>5 745</b>	<b>6 174</b>	<b>38 187</b>	<b>38 165</b>	<b>36 659</b>	<b>35 278</b>	<b>36 300</b>
Madeira - RAM	HOK	78	77	76	76	81	1 484	1 460	1 335	1 436	1 881	8 137	8 017	7 607	7 922	9 182
	MGP	9	10	10	10	10	149	156	156	156	156	1 003	1 085	1 085	1 104	1 104
	<b>Total</b>	<b>87</b>	<b>87</b>	<b>86</b>	<b>86</b>	<b>91</b>	<b>1 634</b>	<b>1 616</b>	<b>1 490</b>	<b>1 592</b>	<b>2 037</b>	<b>9 140</b>	<b>9 102</b>	<b>8 692</b>	<b>9 026</b>	<b>10 286</b>
Total	DFN	541	540	424	498	343	3 653	4 245	4 569	4 035	3 150	23 467	25 898	26 388	25 277	18 931
	DRB	74	71	73	73	71	519	544	518	563	555	4 560	4 614	4 452	4 670	4 576
	DTS	91	91	92	89	90	29 865	33 120	33 577	32 378	32 692	52 789	56 312	56 592	53 596	55 289
	FPO	443	420	359	442	479	3 217	2 585	2 133	2 551	3 052	26 357	23 802	19 813	24 810	28 804
	HOK	733	717	703	673	682	20 710	19 012	20 161	18 032	18 519	71 660	68 785	69 572	65 816	68 976
	MGO	39	39	40	32	31	144	147	149	129	121	1 506	1 547	1 591	1 348	1 347
	MGP	9	10	10	10	10	149	156	156	156	156	1 003	1 085	1 085	1 104	1 104
	PGP	1 508	1 506	1 628	1 385	1 498	3 920	3 751	3 796	3 562	3 471	49 477	50 250	53 266	48 499	49 345
	PMP	42	35	27	26	32	103	81	64	63	78	1 625	1 353	1 070	1 014	1 189
	PS	191	186	199	193	175	5 992	5 987	6 032	6 036	5 915	32 471	32 336	32 681	32 561	31 482
	TBB	24	25	21	21	49	143	137	115	133	211	1 133	1 142	1 006	1 052	2 077
	<b>Total</b>	<b>3 695</b>	<b>3 640</b>	<b>3 576</b>	<b>3 442</b>	<b>3 460</b>	<b>68 414</b>	<b>69 765</b>	<b>71 269</b>	<b>67 638</b>	<b>67 921</b>	<b>266 047</b>	<b>267 122</b>	<b>267 516</b>	<b>259 748</b>	<b>263 120</b>

INDICADOR DA FROTA INATIVA  
(INACTIVE FLEET INDICATOR)

ANEXO V

		Número de embarcações					Arqueação Bruta GT					Potência Propulsora Kw				
		2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2 022
Continte - MFL	VL0010	3 469	3 540	3 453	3 494	3 509	3 196	3 345	3 254	3 311	3 341	30 866	32 781	32 243	32 915	33 869
	VL1012	51	56	52	56	63	413	464	428	459	512	3 003	3 460	3 325	3 479	3 974
	VL1218	78	79	71	73	78	1 486	1 479	1 381	1 383	1 508	8 208	8 349	7 545	7 677	8 253
	VL1824	25	26	25	24	26	1 252	1 395	1 241	1 209	1 337	5 555	5 878	5 519	5 282	5 868
	VL2440	12	16	10	18	17	3 016	3 936	2 491	4 386	4 386	6 801	8 662	6 065	11 234	10 734
	VL40XX	3	4	1	3	3	4 624	5 708	1 990	3 676	3 676	5 723	7 194	2 648	5 045	5 045
	<b>Total</b>	<b>3 638</b>	<b>3 721</b>	<b>3 612</b>	<b>3 668</b>	<b>3 696</b>	<b>13 987</b>	<b>16 327</b>	<b>10 785</b>	<b>14 424</b>	<b>14 759</b>	<b>60 156</b>	<b>66 324</b>	<b>57 346</b>	<b>65 632</b>	<b>67 742</b>
Açores - RAA	VL0010	147	140	140	143	143	285	257	265	274	288	4 733	4 325	4 478	4 787	4 798
	VL1012	23	22	22	21	22	181	174	179	173	176	2 055	1 950	1 978	1 903	1 952
	VL1218	37	38	42	44	47	612	655	704	731	786	3 287	3 456	3 990	4 177	4 528
	VL1824	4	5	4	4	4	166	254	166	166	166	640	898	640	640	640
	VL2440	7	6	7	8	7	947	729	944	1 079	929	2 409	2 063	2 435	2 803	2 341
	<b>Total</b>	<b>218</b>	<b>211</b>	<b>215</b>	<b>220</b>	<b>223</b>	<b>2 191</b>	<b>2 069</b>	<b>2 259</b>	<b>2 424</b>	<b>2 346</b>	<b>13 125</b>	<b>12 692</b>	<b>13 521</b>	<b>14 311</b>	<b>14 259</b>
Madeira - RAM	VL0010	320	318	306	308	303	233	225	205	215	200	1 115	1 006	889	1 050	906
	VL1012	1	1	0	1	0	8	8	0	12	0	31	31	0	49	0
	VL1218	4	5	5	5	4	210	229	225	225	146	530	662	696	696	533
	VL1824	6	6	6	6	6	288	288	288	288	288	1 354	1 354	1 354	1 354	1 354
	VL2440	5	5	6	5	4	1 254	1 254	1 372	1 254	1 009	3 285	3 285	3 732	3 285	2 623
	<b>Total</b>	<b>336</b>	<b>335</b>	<b>323</b>	<b>325</b>	<b>317</b>	<b>1 994</b>	<b>2 005</b>	<b>2 091</b>	<b>1 993</b>	<b>1 643</b>	<b>6 315</b>	<b>6 338</b>	<b>6 671</b>	<b>6 433</b>	<b>5 415</b>
Total	VL0010	3 936	3 998	3 899	3 945	3 955	3 713	3 827	3 724	3 800	3 829	36 714	38 113	37 610	38 751	39 573
	VL1012	75	79	74	78	85	603	647	607	644	688	5 090	5 442	5 302	5 431	5 926
	VL1218	119	122	118	122	129	2 308	2 363	2 310	2 339	2 439	12 025	12 467	12 231	12 550	13 314
	VL1824	35	37	35	34	36	1 707	1 938	1 696	1 663	1 791	7 548	8 129	7 513	7 276	7 861
	VL2440	24	27	23	31	28	5 217	5 919	4 807	6 719	6 323	12 495	14 009	12 233	17 322	15 698
	VL40XX	3	4	1	3	3	4 624	5 708	1 990	3 676	3 676	5 723	7 194	2 648	5 045	5 045
	<b>Total</b>	<b>4 192</b>	<b>4 267</b>	<b>4 150</b>	<b>4 213</b>	<b>4 236</b>	<b>18 172</b>	<b>20 402</b>	<b>15 134</b>	<b>18 841</b>	<b>18 748</b>	<b>79 595</b>	<b>85 354</b>	<b>77 538</b>	<b>86 376</b>	<b>87 417</b>



FLEET SEGMENT UTILISATION RATIO  
Average Days at Sea / Maximum Days at Sea

ANEXO VI

Continente - MFL			2017			2018			2019			2020			2021			2022		
			Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind
NAO	DFN	VL0010	42	170	0,24	43	161	0,27	46	177	0,26	59	185	0,32	49	185	0,27	52	187	0,28
		VL1012	125	206	0,61	122	186	0,66	129	213	0,60	143	214	0,67	141	238	0,59	131	243	0,54
		VL1218	191	273	0,70	173	253	0,68	179	268	0,67	184	275	0,67	191	267	0,71	184	254	0,72
		VL1824	225	270	0,83	221	264	0,83	219	251	0,87	219	252	0,87	227	283	0,80	230	321	0,72
	DRB	VL0010	72	117	0,62	65	116	0,56	70	108	0,64	91	140	0,65	87	133	0,65	82	153	0,54
		VL1012	114	166	0,69	101	129	0,78	101	151	0,67	126	201	0,63	111	195	0,57	101	170	0,59
		VL1218	114	172	0,66	112	159	0,71	98	188	0,52	102	149	0,68	99	174	0,57	96	200	0,48
	DTS	VL0010	218	277	0,79	189	244	0,77	153	236	0,65	189	230	0,82	202	248	0,81	178	243	0,73
		VL1012	304	365	0,83	225	336	0,67	234	272	0,86	246	269	0,92	249	298	0,84	238	272	0,87
		VL1218	203	287	0,71	201	281	0,72	178	294	0,60	212	254	0,84	227	269	0,84	233	293	0,80
		VL1824	245	365	0,67	257	365	0,70	271	365	0,74	218	281	0,78	281	318	0,88	260	306	0,85
		VL2440	251	301	0,83	239	305	0,79	232	314	0,74	215	286	0,75	242	336	0,72	231	324	0,71
	FPO	VL0010	73	179	0,41	79	176	0,45	78	175	0,44	85	180	0,47	90	194	0,46	74	187	0,40
		VL1012	106	178	0,59	100	179	0,56	112	188	0,59	116	206	0,57	132	225	0,59	119	218	0,55
		VL1218	142	226	0,63	159	244	0,65	151	250	0,60	132	208	0,64	125	217	0,58	143	260	0,55
	HOK	VL0010	69	163	0,42	75	171	0,44	74	170	0,44	73	153	0,47	69	159	0,44	71	183	0,39
		VL1012	112	147	0,76	118	135	0,87	107	155	0,69	89	122	0,73	78	102	0,76	88	118	0,75
		VL1218	217	365	0,60	197	285	0,69	192	265	0,72	189	274	0,69	190	344	0,55	184	263	0,70
		VL1824	238	314	0,76	222	311	0,71	227	323	0,70	193	366	0,53	210	365	0,57	190	257	0,74
		VL2440	224	253	0,88	228	258	0,89	228	257	0,88	199	234	0,85	218	270	0,81	202	270	0,75
	MGO	VL0010	67	130	0,52	57	104	0,55	59	107	0,55	52	93	0,56	68	157	0,43	56	136	0,41
		VL1012	62	133	0,47	39	70	0,56	41	118	0,35	38	93	0,41	43	101	0,42	53	112	0,47
	PGP	VL0010	82	244	0,34	82	258	0,32	77	215	0,36	71	207	0,34	89	248	0,36	78	243	0,32
		VL1012	82	204	0,40	79	202	0,39	70	213	0,33	81	164	0,50	68	192	0,35	72	153	0,47
		VL1218	153	352	0,44	187	252	0,74	166	232	0,71	141	229	0,61	162	259	0,63	173	242	0,71
		VL1824	210	219	0,96	231	241	0,96	183	233	0,79	238	270	0,88	212	264	0,80	141	251	0,56
	PMP	VL0010	62	109	0,56	64	117	0,54	59	111	0,53	50	86	0,58	52	123	0,42	53	158	0,33
	PS	VL0010	54	128	0,42	57	76	0,75	56	76	0,74	60	91	0,65	54	118	0,45	54	141	0,39
		VL1012	99	125	0,79	84	111	0,76	82	120	0,69	79	111	0,71	99	160	0,62	99	175	0,57
		VL1218	106	170	0,62	104	162	0,64	110	179	0,61	89	147	0,61	132	223	0,59	120	213	0,56
VL1824		120	177	0,68	108	163	0,66	114	182	0,63	100	142	0,70	169	331	0,51	164	222	0,74	
VL2440		143	365	0,39	137	159	0,86	135	175	0,77	117	147	0,80	180	285	0,63	178	244	0,73	
TBB	VL0010	89	158	0,56	83	119	0,69	87	130	0,67	78	130	0,60	86	150	0,57	67	165	0,41	
	VL1012	111	166	0,67	114	168	0,68	116	157	0,74	115	190	0,60	121	189	0,64	106	172	0,62	

PT FLEET OUTSIDE EU			2017			2018			2019			2020			2021			2022		
			Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind	Med	Max	Ind
NAO	DTS	VL40XX	177	365	0,48	227	365	0,62	220	364	0,60	189	241	0,78	194	351	0,55	196	255	0,77
	HOK	VL40XX	177	365	0,48	227	365	0,62				189	241	0,78						
OFR	DTS	VL40XX	86	86	1,00	133	133	1,00				29	29	1,00						
	HOK	VL2440	254	345	0,74	244	302	0,81	253	308	0,82	245	363	0,67	245	331	0,74	256	316	0,81
		VL40XX	239	337	0,71	258	320	0,80	230	270	0,85	188	296	0,64	289	340	0,85	257	285	0,90

INDICADORES ECONÓMICOS  
(ECONOMIC INDICATORS)

ANEXO VII

CONTINENTE MFL			Receitas (exclui subsídios)				Custos operacionais				Custos do capital (depreciação)				Lucro Líquido				Valor dos ativos				Rendimento ativos fixos tangíveis - Rofta			
			2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
NAO	DFN	VL0010	6 082 218	5 671 642	6 631 990	4 430 477	3 778 539	3 098 276	3 831 667	2 612 165	656 766	542 913	673 244	426 570	1 630 326	2 002 909	2 263 233	1 710 806	5 551 925	4 996 444	5 879 817	4 753 926	0,29	0,40	0,38	0,36
		VL1012	1 845 208	2 018 059	2 215 860	2 454 614	1 075 838	1 268 489	1 215 012	1 426 968	224 019	231 906	172 645	178 380	540 034	507 949	856 229	964 682	1 779 559	1 762 367	1 210 319	1 719 652	0,30	0,29	0,71	0,56
		VL1218	12 107 857	14 133 015	14 532 458	9 504 557	8 631 157	9 990 394	10 217 053	6 951 200	1 695 894	1 844 845	1 640 196	1 014 992	1 747 438	2 231 458	2 940 942	2 094 851	11 169 551	12 030 031	11 475 604	8 291 403	0,16	0,19	0,26	0,25
		VL1824	7 093 089	8 059 740	7 637 077	6 673 130	5 513 519	6 144 204	6 151 885	5 767 235	1 367 118	1 369 141	1 133 355	953 730	190 304	499 071	523 333	473 746	7 413 600	8 584 566	7 406 026	7 771 347	0,03	0,06	0,07	0,06
	DRB	VL0010	527 175	1 405 015	1 055 987	1 449 980	480 494	813 514	743 852	918 520	113 861	130 018	143 111	148 164	-69 921	455 614	195 440	466 662	917 688	1 064 477	1 140 772	1 242 115	-0,08	0,43	0,17	0,38
		VL1012	2 858 044	3 132 182	2 690 913	2 596 257	1 480 145	1 668 599	1 495 089	1 530 369	268 990	221 242	248 140	221 606	1 101 728	1 232 697	993 528	968 192	2 403 951	1 749 629	1 979 747	1 846 213	0,46	0,70	0,50	0,52
		VL1218	4 830 285	4 855 787	4 737 934	5 217 400	2 565 543	2 794 801	2 477 588	2 816 095	264 809	312 231	377 870	456 105	1 994 412	1 736 873	1 945 121	2 134 804	1 848 199	2 155 371	2 705 331	2 825 032	1,08	0,81	0,72	0,76
	DTS	VL0010	744 746	638 139	749 232	747 677	507 115	378 803	514 130	544 133	56 875	45 348	34 649	32 002	179 668	212 673	205 008	187 496	363 887	238 502	196 729	237 704	0,49	0,89	1,04	0,79
		VL1012	1 834 207	2 030 943	2 231 105	2 337 820	1 513 485	1 589 959	1 754 012	1 994 625	136 406	128 174	167 414	191 363	179 982	306 113	350 096	266 774	1 450 615	1 214 785	1 745 411	1 712 587	0,12	0,25	0,20	0,16
		VL1218	2 561 415	2 914 050	3 552 144	3 914 381	2 130 451	2 022 298	2 550 282	2 882 441	217 666	202 672	180 010	171 652	208 860	682 290	847 727	982 060	1 485 817	1 231 887	1 117 412	1 814 346	0,14	0,55	0,76	0,54
		VL1824	6 820 471	5 560 251	7 266 304	8 093 248	6 195 045	4 873 656	6 230 624	7 178 475	445 775	529 142	483 998	535 833	171 440	140 182	608 932	546 011	2 748 504	3 132 856	2 472 329	2 489 288	0,06	0,04	0,25	0,22
		VL2440	45 607 574	45 413 140	50 919 000	53 249 823	41 369 076	39 473 255	44 831 027	50 699 013	5 242 643	5 569 173	5 630 696	6 079 560	-1 100 483	171 422	1 300 915	-854 361	32 247 425	36 151 248	36 432 392	39 847 300	-0,03	0,00	0,04	-0,02
	FPO	VL0010	14 216 064	14 453 155	27 015 156	33 911 380	8 397 255	7 209 800	12 025 904	14 158 851	1 074 467	946 900	1 235 888	1 326 493	4 717 327	6 252 065	14 000 711	19 265 501	9 042 882	8 052 339	10 681 622	12 507 695	0,52	0,78	1,31	1,54
		VL1012	5 233 893	4 387 537	6 748 311	8 365 295	3 191 778	2 454 013	3 008 010	3 564 627	581 933	473 704	525 627	560 295	1 446 074	1 438 940	3 315 367	4 578 056	4 722 461	3 787 595	4 348 404	5 031 347	0,31	0,38	0,76	0,91
		VL1218	8 479 165	5 078 431	9 656 529	14 309 634	5 795 035	3 366 650	5 674 490	8 236 687	1 155 588	921 102	1 073 085	1 482 313	1 505 962	758 969	3 066 661	5 272 751	7 558 302	5 752 182	6 810 552	10 163 261	0,20	0,13	0,45	0,52
	HOK	VL0010	2 816 251	2 565 835	2 780 681	2 526 937	1 408 445	1 211 519	1 614 569	1 762 178	151 076	143 285	155 311	141 164	1 252 757	1 203 920	1 041 689	703 334	1 330 168	1 289 781	1 333 914	1 188 086	0,94	0,93	0,78	0,59
		VL1012	767 562	567 601	399 214	258 550	515 409	352 910	293 723	233 173	72 236	67 070	53 916	43 294	178 499	144 868	63 495	11 206	474 617	499 458	514 744	433 914	0,38	0,29	0,12	0,03
		VL1218	7 500 372	7 198 870	7 322 086	10 522 071	5 538 484	6 553 061	5 317 824	8 023 078	558 403	533 937	629 933	1 032 438	1 392 899	92 773	1 460 239	1 865 330	3 543 516	3 464 524	3 710 056	5 941 591	0,39	0,03	0,39	0,31
		VL1824	12 386 362	9 658 838	10 363 737	12 621 654	9 315 521	8 391 556	9 097 963	11 576 144	864 315	916 068	1 094 892	1 455 782	2 190 999	323 492	317 264	172 254	5 197 677	5 028 622	6 321 517	8 679 420	0,42	0,06	0,05	0,02
		VL2440	8 854 002	10 156 445	12 673 360	13 686 616	10 585 967	11 590 684	13 887 924	16 609 037	1 691 811	2 002 496	2 086 402	2 466 573	-3 455 209	-3 502 525	-2 967 836	-4 210 550	10 521 727	11 934 316	14 386 191	17 558 331	-0,33	-0,29	-0,21	-0,24
	MGO	VL0010	1 766 894	1 416 902	1 937 054	2 078 577	961 152	839 958	1 219 023	1 367 763	124 702	121 632	114 560	112 744	677 922	450 046	624 760	668 739	1 044 091	955 209	919 335	1 052 926	0,65	0,47	0,68	0,64
		VL1012	376 849	325 473	246 507	163 676	290 820	292 437	323 633	214 044	69 826	65 100	61 276	45 610	14 587	-34 485	-127 382	-70 140	541 086	439 095	475 889	384 993	0,03	-0,08	-0,27	-0,18
	PGP	VL0010	36 264 924	36 760 155	43 912 948	50 707 189	23 707 256	22 192 766	26 405 101	32 197 161	3 460 723	3 680 648	3 365 030	3 635 185	9 008 956	10 712 500	14 818 287	16 987 764	29 452 860	31 607 318	29 170 067	31 481 654	0,31	0,34	0,51	0,54
		VL1012	326 937	895 864	599 172	360 913	255 429	639 811	396 177	254 380	69 052	158 513	118 032	69 712	633	91 117	102 934	83 570	610 417	1 164 993	776 090	696 554	0,00	0,08	0,13	0,12
VL1218		3 084 695	2 703 788	2 866 920	33 239 422	2 356 583	2 134 073	2 015 253	2 112 804	589 966	564 164	463 227	476 615	126 798	-16 785	454 251	30 848 208	3 798 461	4 051 769	2 842 024	2 953 172	0,03	0,00	0,16	10,45	
VL1824		1 050 236	499 968	1 626 171	2 355 953	748 080	357 804	1 112 277	1 455 016	259 819	139 538	275 420	394 896	36 148	-3 727	283 024	624 645	2 071 550	1 152 514	1 923 926	1 767 150	0,02	0,00	0,15	0,35	
PMP	VL0010	977 076	590 135	1 002 060	1 419 558	641 497	346 377	568 373	799 185	108 092	87 677	86 955	107 526	224 857	152 073	364 290	576 784	880 380	726 971	758 246	952 632	0,26	0,21	0,48	0,61	
PS	VL0010	1 485 574	1 170 137	1 947 046	1 781 093	1 098 270	747 666	1 407 807	1 448 869	135 344	136 063	148 770	122 561	248 611	279 466	420 610	284 145	1 120 850	1 259 218	1 301 644	1 109 749	0,22	0,22	0,32	0,26	
	VL1012	4 294 978	3 904 149	5 097 677	5 061 638	3 006 299	2 906 490	3 823 299	4 004 658	325 488	325 629	333 487	327 313	955 172	657 050	1 007 167	943 203	2 684 362	2 717 361	2 862 158	3 181 598	0,36	0,24	0,35	0,30	
	VL1218	9 114 614	8 413 770	10 195 225	9 324 975	7 293 082	6 697 511	8 912 917	9 807 282	606 420	622 156	665 663	587 524	1 203 563	1 072 254	712 300	-825 122	3 866 055	3 963 371	4 130 838	3 646 067	0,31	0,27	0,17	-0,23	
	VL1824	31 697 541	22 562 055	35 834 938	38 441 406	25 502 931	20 714 301	30 446 842	33 332 618	2 223 950	2 330 496	2 636 953	2 640 880	3 926 147	-572 283	3 182 935	3 745 324	14 899 754	16 242 665	18 646 897	19 032 986	0,26	-0,04	0,17	0,20	
	VL2440	16 283 816	12 126 255	18 058 786	21 609 954	12 888 870	10 593 223	13 958 882	16 338 571	1 531 059	1 516 667	1 520 311	1 644 128	1 832 512	-38 934	2 810 394	4 272 624	10 502 194	10 031 260	9 967 122	9 615 747	0,17	0,00	0,28	0,44	
TBB	VL0010	837 499	728 073	477 407	1 565 791	616 788	492 058	303 663	1 017 241	79 810	73 779	63 693	228 394	139 034	158 986	122 727	395 751	624 809	589 718	547 384	1 126 337	0,22	0,27	0,22	0,35	
	VL1012	989 522	640 616	637 657	846 984	617 882	474 760	502 119	727 968	95 549	74 100	107 783	152 045	273 738	88 414	48 189	47 628	787 465	606 175	882 412	1 201 748	0,35	0,15	0,05	0,04	

PT FLEET OUTSIDE EU			Receitas (exclui subsídios)				Custos operacionais				Custos do capital (depreciação)				Lucro Líquido				Valor dos ativos				Rendimento ativos fixos tangíveis - Rofta			
			2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
NAO	DTS	VL40XX	50 719 707	54 424 888	43 638 936	40 101 342	38 239 364	45 334 104	37 179 357	41 732 911	5 923 916	5 826 209	6 114 296	6 452 349	6 445 790	3 042 441	1 315 147	-4 379 505	37 033 845	40 295 134	41 883 480	55 194 242	0,17	0,08	0,03	-0,08
OFR	HOK	VL2440	16 535 799	9 575 900	14 056 092	12 807 709	12 921 291	10 685 057	13 904 174	13 422 365	1 6															

INDICADORES ECONÓMICOS  
(ECONOMIC INDICATORS)

ANEXO VII-a

CONTINENTE MFL			Receitas (exclui subsídios)				Custos variáveis				Custos fixos				Receitas - ponto de equilíbrio (BER)				Rácio CR/BER			
			2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
NAO	DFN	VL0010	6 082 218	5 671 642	6 631 990	4 430 477	3 575 613	2 849 896	3 488 334	2 287 656	859 693	791 293	1 016 577	751 079	2 126 270	1 645 843	1 857 377	893 231	2,86	3,45	3,57	4,96
		VL1012	1 845 208	2 018 059	2 215 860	2 454 614	952 535	1 133 906	1 104 981	1 297 878	347 322	366 489	282 677	307 470	728 925	858 678	507 948	407 542	2,53	2,35	4,36	6,02
		VL1218	12 107 857	14 133 015	14 532 458	9 504 557	7 630 919	9 024 758	8 678 802	5 710 818	2 696 132	2 810 480	3 178 446	2 255 374	7 381 920	7 959 239	7 231 190	4 256 271	1,64	1,78	2,01	2,23
		VL1824	7 093 089	8 059 740	7 637 077	6 673 130	4 932 071	5 565 344	5 518 289	5 128 067	1 948 566	1 948 001	1 766 950	1 592 899	6 468 456	6 447 173	5 750 745	4 627 021	1,10	1,25	1,33	1,44
	DRB	VL0010	527 175	1 405 015	1 055 987	1 449 980	429 098	752 831	685 339	844 086	165 257	190 701	201 624	222 598	903 009	423 474	499 172	333 201	0,58	3,32	2,12	4,35
		VL1012	2 858 044	3 132 182	2 690 913	2 596 257	1 365 535	1 558 621	1 422 835	1 454 537	383 600	331 219	320 394	297 438	748 318	678 493	582 608	394 601	3,82	4,62	4,62	6,58
		VL1218	4 830 285	4 855 787	4 737 934	5 217 400	2 364 490	2 594 314	2 250 146	2 512 252	465 862	512 718	605 313	759 948	923 401	1 126 410	1 033 497	1 100 017	5,23	4,31	4,58	4,74
	DTS	VL0010	744 746	638 139	749 232	747 677	480 381	361 578	477 503	502 633	83 610	62 573	71 276	73 502	238 601	147 415	183 967	175 591	3,12	4,33	4,07	4,26
		VL1012	1 834 207	2 030 943	2 231 105	2 337 820	1 418 187	1 491 559	1 662 533	1 861 456	231 704	226 575	258 894	324 531	1 040 677	878 336	857 313	1 028 589	1,76	2,31	2,60	2,27
		VL1218	2 561 415	2 914 050	3 552 144	3 914 381	2 025 408	1 883 029	2 409 802	2 678 900	322 709	341 940	320 490	375 193	1 563 339	985 645	916 113	802 917	1,64	2,96	3,88	4,88
		VL1824	6 820 471	5 560 251	7 266 304	8 093 248	5 516 765	4 329 581	5 917 131	6 777 729	1 124 055	1 073 216	797 491	936 579	5 923 563	4 926 897	3 986 749	4 734 115	1,15	1,13	1,82	1,71
		VL2440	45 607 574	45 413 140	50 919 000	53 249 823	37 648 386	35 539 551	40 864 335	45 986 816	8 963 333	9 502 877	9 597 388	10 791 756	51 913 538	44 624 692	44 330 884	59 513 699	0,88	1,02	1,15	0,89
	FPO	VL0010	14 216 064	14 453 155	27 015 156	33 911 380	7 895 976	6 697 801	11 172 876	13 038 097	1 575 746	1 458 898	2 088 915	2 447 247	3 605 164	2 801 582	3 140 347	2 612 052	3,94	5,16	8,60	12,98
		VL1012	5 233 893	4 387 537	6 748 311	8 365 295	3 060 343	2 307 907	2 733 327	3 164 432	713 368	619 810	800 310	960 491	1 751 757	1 351 707	1 175 903	1 001 750	2,99	3,25	5,74	8,35
		VL1218	8 479 165	5 078 431	9 656 529	14 309 634	5 369 078	3 129 297	5 063 186	7 148 699	1 581 546	1 158 456	1 684 388	2 570 301	4 373 398	3 100 953	3 209 524	3 773 143	1,94	1,64	3,01	3,79
	HOK	VL0010	2 816 251	2 565 835	2 780 681	2 526 937	1 321 568	1 115 671	1 464 621	1 557 000	237 952	239 133	305 259	346 342	455 832	435 689	579 712	694 569	6,18	5,89	4,80	3,64
		VL1012	767 562	567 601	399 214	258 550	466 966	320 913	263 056	203 799	120 679	99 067	84 583	72 667	311 770	234 277	213 049	205 630	2,46	2,42	1,87	1,26
		VL1218	7 500 372	7 198 870	7 322 086	10 522 071	5 185 113	6 144 581	4 859 116	7 264 185	911 774	942 417	1 088 641	1 791 331	2 988 023	6 565 401	2 980 984	4 497 570	2,51	1,10	2,46	2,34
		VL1824	12 386 362	9 658 838	10 363 737	12 621 654	8 764 483	7 806 652	8 380 660	10 568 275	1 415 352	1 500 973	1 812 196	2 463 651	4 893 426	7 971 880	8 705 687	11 562 845	2,53	1,21	1,19	1,09
		VL2440	8 854 002	10 156 445	12 673 360	13 686 616	9 891 645	10 595 406	12 972 223	15 413 266	2 386 133	2 997 774	3 002 103	3 662 344	-20 628 616	-70 883 153	-113 178 280	-19 689 103	-0,43	-0,14	-0,11	-0,70
	MGO	VL0010	1 766 894	1 416 902	1 937 054	2 078 577	899 144	772 193	1 135 524	1 252 329	186 710	189 397	198 059	228 177	386 525	427 818	427 200	396 243	4,57	3,31	4,53	5,25
		VL1012	376 849	325 473	246 507	163 676	255 967	255 835	296 651	176 145	104 679	101 703	88 258	83 510	331 374	486 646	-379 696	-757 006	1,14	0,67	-0,65	-0,22
	PGP	VL0010	36 264 924	36 760 155	43 912 948	50 707 189	21 956 900	20 192 900	23 771 318	27 858 062	5 211 078	5 680 513	5 998 813	7 974 284	13 430 945	12 990 787	11 605 996	13 007 641	2,70	2,83	3,78	3,90
		VL1012	326 937	895 864	599 172	360 913	240 257	567 526	357 954	225 204	84 223	230 798	156 255	98 889	324 551	647 252	343 490	138 662	1,01	1,38	1,74	2,60
		VL1218	3 084 695	2 703 788	2 866 920	33 239 422	2 092 262	1 956 050	1 799 074	1 862 777	854 288	742 187	679 406	726 642	2 690 581	2 764 482	1 647 362	559 810	1,15	0,98	1,74	59,38
		VL1824	1 050 236	499 968	1 626 171	2 355 953	668 780	328 585	965 057	1 232 597	339 119	168 756	422 640	617 315	950 712	510 841	930 004	1 045 919	1,10	0,98	1,75	2,25
	PMP	VL0010	977 076	590 135	1 002 060	1 419 558	607 538	305 780	522 210	731 074	142 051	128 274	133 118	175 637	382 544	274 531	241 321	230 311	2,55	2,15	4,15	6,16
	PS	VL0010	1 485 574	1 170 137	1 947 046	1 781 093	1 010 964	693 443	1 163 341	1 055 257	222 651	190 285	393 236	516 173	707 398	484 132	902 077	1 083 844	2,10	2,42	2,16	1,64
VL1012		4 294 978	3 904 149	5 097 677	5 061 638	2 825 073	2 594 471	3 192 538	3 117 876	506 713	637 648	964 248	1 214 095	1 504 020	1 945 484	2 402 748	2 605 497	2,86	2,01	2,12	1,94	
VL1218		9 114 614	8 413 770	10 195 225	9 324 975	6 812 657	6 025 601	8 271 593	9 154 952	1 086 845	1 294 067	1 306 986	1 239 854	4 349 099	4 636 107	6 420 042	54 579 111	2,10	1,81	1,59	0,17	
VL1824		31 697 541	22 562 055	35 834 938	38 441 406	23 850 376	19 174 661	28 334 506	30 842 929	3 876 505	3 870 136	4 749 289	5 130 569	15 838 409	26 373 796	20 627 778	19 493 462	2,00	0,86	1,74	1,97	
VL2440		16 283 816	12 126 255	18 058 786	21 609 954	12 020 583	9 846 254	13 148 945	15 378 569	2 399 346	2 263 636	2 330 248	2 604 130	9 284 365	12 333 326	7 721 934	6 792 828	1,75	0,98	2,34	3,18	
TBB	VL0010	837 499	728 073	477 407	1 565 791	532 605	445 038	263 863	867 266	163 993	120 798	103 492	378 370	455 592	319 101	203 034	678 689	1,84	2,28	2,35	2,31	
	VL1012	989 522	640 616	637 657	846 984	565 998	440 476	451 295	646 610	147 433	108 385	158 607	233 403	349 960	357 617	472 775	645 662	2,83	1,79	1,35	1,31	

PT FLEET OUTSIDE EU			Receitas (exclui subsídios)				Custos variáveis				Custos fixos				Receitas - ponto de equilíbrio (BER)				Rácio R/BER			
			2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
NAO	DTS	VL40XX	50 719 707	54 424 888	43 638 936	40 101 342	35 895 198	40 810 883	33 604 444	35 365 480	8 268 083	10 349 430	9 689 210	12 819 780	28 666 459	42 262 081	37 919 502	77 185 192	1,77	1,29	1,15	0,52
OFR	HOK	VL2440	16 535 799	9 575 900	14 056 092	12 807 709	11 936 692	10 020 284	12 666 362	11 878 752	2 680 333	2 381 265	2 795 050	2 892 283	9 751 434	-52 676 040	25 765 959	30 347 122	1,70	-0,18	0,55	0,42
		VL40XX	5 349 778	5 107 991	4 805 632	4 949 417	5 209 042	5 577 785	4 951 425	5 898 267	1 180 367	1 770 429	932 072	968 136	45 443 274	-19 717 486	-27 743 870	-3 862 912	0,12	-0,26	-0,17	-1,28

INDICADORES ECONÓMICOS MFL  
(ECONOMIC INDICATORS MFL)

ANEXO VII-b

CONTINENTE MFL		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
		Rofta	Rácio CR/BER	Rofta	Rácio CR/BER	Rofta	Rácio CR/BER	Rofta	Rácio CR/BER	Rofta	Rácio CR/BER	Rofta	Rácio CR/BER
DFN	VL0010	0,30	3,18	0,28	2,72	0,29	2,86	0,40	3,45	0,38	3,57	0,36	4,96
	VL1012	0,40	4,32	0,35	2,98	0,30	2,53	0,29	2,35	0,71	4,36	0,56	6,02
	VL1218	0,12	1,67	0,24	2,11	0,16	1,64	0,19	1,78	0,26	2,01	0,25	2,23
	VL1824	0,11	1,62	0,04	1,21	0,03	1,10	0,06	1,25	0,07	1,33	0,06	1,44
DRB	VL0010	-0,11	0,19	-0,11	0,34	-0,08	0,58	0,43	3,32	0,17	2,12	0,38	4,35
	VL1012	0,17	2,45	0,51	4,02	0,46	3,82	0,70	4,62	0,50	4,62	0,52	6,58
	VL1218	0,76	5,81	1,05	5,13	1,08	5,23	0,81	4,31	0,72	4,58	0,76	4,74
DTS	VL0010	1,11	4,73	0,32	2,49	0,49	3,12	0,89	4,33	1,04	4,07	0,79	4,26
	VL1012	0,45	4,82	0,20	2,46	0,12	1,76	0,25	2,31	0,20	2,60	0,16	2,27
	VL1218	0,49	3,15	0,42	2,84	0,14	1,64	0,55	2,96	0,76	3,88	0,54	4,88
	VL1824	0,13	1,61	0,28	2,14	0,06	1,15	0,04	1,13	0,25	1,82	0,22	1,71
	VL2440	0,09	1,51	0,06	1,24	-0,03	0,88	0,00	1,02	0,04	1,15	-0,02	0,89
FPO	VL0010	0,57	4,45	0,81	5,67	0,52	3,94	0,78	5,16	1,31	8,60	1,54	12,98
	VL1012	0,24	2,79	0,29	2,80	0,31	2,99	0,38	3,25	0,76	5,74	0,91	8,35
	VL1218	0,27	2,55	0,26	2,28	0,20	1,94	0,13	1,64	0,45	3,01	0,52	3,79
HOK	VL0010	0,75	6,20	1,00	7,03	0,94	6,18	0,93	5,89	0,78	4,80	0,59	3,64
	VL1012	0,67	6,09	0,73	4,47	0,38	2,46	0,29	2,42	0,12	1,87	0,03	1,26
	VL1218	0,32	3,13	0,09	1,35	0,39	2,51	0,03	1,10	0,39	2,46	0,31	2,34
	VL1824	0,44	2,91	0,23	1,87	0,42	2,53	0,06	1,21	0,05	1,19	0,02	1,09
	VL2440	0,19	2,12	-0,27	-0,24	-0,33	-0,43	-0,29	-0,14	-0,21	-0,11	-0,24	-0,70
MGO	VL0010	0,50	4,85	0,69	5,47	0,65	4,57	0,47	3,31	0,68	4,53	0,64	5,25
	VL1012	0,14	1,99	-0,16	0,20	0,03	1,14	-0,08	0,67	-0,27	-0,65	-0,18	-0,22
PGP	VL0010	0,47	4,26	0,39	3,37	0,31	2,70	0,34	2,83	0,51	3,78	0,54	3,90
	VL1012	0,07	1,43	0,03	1,19	0,00	1,01	0,08	1,38	0,13	1,74	0,12	2,60
	VL1218	0,25	2,45	0,27	2,45	0,03	1,15	0,00	0,98	0,16	1,74	10,45	59,38
	VL1824	0,00	1,05	0,22	2,01	0,02	1,10	0,00	0,98	0,15	1,75	0,35	2,25
PMP	VL0010	0,22	2,40	0,41	3,83	0,26	2,55	0,21	2,15	0,48	4,15	0,61	6,16
PS	VL0010	0,29	2,52	0,13	1,66	0,22	2,10	0,22	2,42	0,32	2,16	0,26	1,64
	VL1012	0,33	2,84	0,15	1,74	0,36	2,86	0,24	2,01	0,35	2,12	0,30	1,94
	VL1218	0,27	2,41	0,26	1,97	0,31	2,10	0,27	1,81	0,17	1,59	-0,23	0,17
	VL1824	0,18	1,92	0,15	1,62	0,26	2,00	-0,04	0,86	0,17	1,74	0,20	1,97
	VL2440	0,11	1,51	0,10	1,48	0,17	1,75	0,00	0,98	0,28	2,34	0,44	3,18
TBB	VL0010	0,16	2,35	0,22	2,10	0,22	1,84	0,27	2,28	0,22	2,35	0,35	2,31
	VL1012	0,08	1,63	0,08	1,41	0,35	2,83	0,15	1,79	0,05	1,35	0,04	1,31

PT FLEET OUTSIDE EU		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
		Rofta	Rácio CR/BER	Rofta	Rácio CR/BER	Rofta	Rácio R/BER	Rofta	Rácio R/BER	Rofta	Rácio R/BER	Rofta	Rácio R/BER
DTS	VL40XX	0,48	4,58	0,43	2,71	0,17	1,77	0,08	1,29	0,03	1,15	-0,08	0,52
HOK	VL2440	0,26	2,57	-0,06	0,68	0,18	1,70	-0,25	-0,18	-0,11	0,55	-0,12	0,42
	VL40XX	0,30	3,28	0,09	1,42	-0,21	0,12	-0,29	-0,26	-0,25	-0,17	-0,50	-1,28