

# CONFIDENCIAL

(Depois de Preenchido)

|   |  |  |
|---|--|--|
|  | Autoridade Competente para a Protecção do Transporte Marítimo e Portos                     |  |
|   | <b>RELATÓRIO DE INCIDENTE DE PROTEÇÃO</b><br>(Art.º 32.º do Dec. Lei n.º 226/06, de 15/11) |  |

|          |   |        |
|----------|---|--------|
| Porto de | Instalação Portuária (não preencher se ocorreu na área de protecção do porto) | Nº IMO |
|----------|---|--------|

## Quadro 1 - Dados do Incidente

|      |      |
|------|------|
| Data | Hora |
|------|------|

|       |
|-------|
| Local |
|-------|

|                   |
|-------------------|
| Descrição Sumária |
|-------------------|

|  |               |              |
|--|---------------|--------------|
| Existência de vítimas (feridos ou mortos)? <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Nº de Feridos | Nº de Mortos |
|--|---------------|--------------|

|  |        |      |          |
|--|--------|------|----------|
| Envolveu o navio?<br><input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | Nº IMO | Nome | Bandeira |
|--|--------|------|----------|

|  |
|--|
| Medidas de contenção imediatas implementadas pela IP |
|--|

## Quadro 2 - Classificação do Incidente

|                    |                          |   |                          |
|--------------------|--------------------------|---|--------------------------|
| Ameaça à Protecção | <input type="checkbox"/> | Quebra no Sistema de Protecção (Suspeita) | <input type="checkbox"/> |
|--------------------|--------------------------|---|--------------------------|

|                       |                          |   |                          |
|-----------------------|--------------------------|---|--------------------------|
| Violação da Protecção | <input type="checkbox"/> | Quebra no Sistema de Protecção (Avaria) | <input type="checkbox"/> |
|-----------------------|--------------------------|---|--------------------------|

## Ponto de Contacto

|   |
|---|
| O ponto de contacto com as autoridades é {Inserir Nome da Pessoa ou OPIP} – Contacto Telefónico {Nº telefone} |
|---|

|  |
|--|
| Enviado por Oficial de Protecção {Escolher} {nome OPP/OPIP} com certificado nº |
|--|

A informação descrita no quadro 1 e 2 é de envio obrigatório para a ACPTMP (isps@dgrm.mamaot.pt), e ao Centro Coordenador de Operações de Protecção do Porto, imediatamente, após a ocorrência do incidente de protecção.

CONFIDENCIAL

(Depois de Preenchido)

# CONFIDENCIAL

(Depois de Preenchido)

## RELATÓRIO DE INCIDENTE DE PROTECÇÃO OCORRIDO NO DIA \_\_\_\_\_ PELAS \_\_\_\_\_, NA INSTALAÇÃO PORTUÁRIA \_\_\_\_\_, NO PORTO DE \_\_\_\_\_

Os restantes Quadros deste relatório serão preenchidos após a contenção do incidente de protecção e enviado à ACPTMP e ao CCOPP.

### Quadro 3- Tipo de Ameaça

|  |                          |   |                          |
|--|--------------------------|---|--------------------------|
| Ameaça de colocação de engenho explosivo na IP | <input type="checkbox"/> | Ameaça à integridade física de tripulante     | <input type="checkbox"/> |
| Intenção de causar danos na IP                 | <input type="checkbox"/> | Ameaça à integridade física de passageiro     | <input type="checkbox"/> |
| Ameaça à integridade física de funcionário     | <input type="checkbox"/> | Objetos abandonados no exterior da IP         | <input type="checkbox"/> |
| Intenção de causar danos em navio acostado     | <input type="checkbox"/> | Viatura Suspeita/abandonada no exterior da IP | <input type="checkbox"/> |
| Outras   | <input type="checkbox"/> | _____   |                          |

### Quadro 4 - Tipo de Violação

|   |                          |  |                          |
|---|--------------------------|--|--------------------------|
| Danificação de infraestruturas críticas                             | <input type="checkbox"/> | Sequestro  | <input type="checkbox"/> |
| Danificação de bens e/ou equipamentos                               | <input type="checkbox"/> | Agressão   | <input type="checkbox"/> |
| Danificação de Navio acostado na IP                                 | <input type="checkbox"/> | Deteção de Arma Proibida na IP                             | <input type="checkbox"/> |
| Danificação de equipamentos de protecção                            | <input type="checkbox"/> | Tentativa de introdução de arma ou engenho na IP           | <input type="checkbox"/> |
| Intrusão de Pessoa  | <input type="checkbox"/> | Tentativa de introdução de produtos, substâncias proibidas | <input type="checkbox"/> |
| Intrusão de Viaturas  | <input type="checkbox"/> | Clandestinos   | <input type="checkbox"/> |
| Deteção de pessoa/veículo não autorizado em área de acesso restrito | <input type="checkbox"/> | Deteção de Pessoas não autorizadas na IP                   | <input type="checkbox"/> |
| Tentativa de intrusão de pessoas ou viaturas                        | <input type="checkbox"/> | Deteção de Veículos não autorizados na IP                  | <input type="checkbox"/> |
| Roubo   | <input type="checkbox"/> | Objetos abandonados no interior da IP                      | <input type="checkbox"/> |
| Furto   | <input type="checkbox"/> | Outro _____  | <input type="checkbox"/> |

### Quadro 5 - Tipo de Quebra (suspeita)

|   |                          |   |                          |
|---|--------------------------|---|--------------------------|
| Danos em Barreiras periféricas da IP                          | <input type="checkbox"/> | Perda suspeita de Chave de áreas de armazenagem de matérias perigosas ou potencialmente perigosas | <input type="checkbox"/> |
| Danos em equipamentos de monitorização                        | <input type="checkbox"/> | Bloqueio de caminhos de evacuação   | <input type="checkbox"/> |
| Danos no sistema de iluminação                                | <input type="checkbox"/> | Falhas nos sistemas de monitorização  | <input type="checkbox"/> |
| Danos nos sistemas de controlo de acessos                     | <input type="checkbox"/> | Outro _____   | <input type="checkbox"/> |
| Perda Suspeita de Chave de acesso a áreas de acesso restrito. | <input type="checkbox"/> |   |                          |

### Quadro 6- Tipos de causa de quebra de protecção provocada por avaria

|             |                          |                      |                          |
|-------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|
| Mecânica    | <input type="checkbox"/> | Acidental (Humana)   | <input type="checkbox"/> |
| Elétrica    | <input type="checkbox"/> | Fenómenos Naturais   | <input type="checkbox"/> |
| Informática | <input type="checkbox"/> | Outro não mencionado | <input type="checkbox"/> |

CONFIDENCIAL

(Depois de Preenchido)

# CONFIDENCIAL

(Depois de Preenchido)

## RELATÓRIO DE INCIDENTE DE PROTEÇÃO OCORRIDO NO DIA \_\_\_\_\_ PELAS \_\_\_\_\_, NA INSTALAÇÃO PORTUÁRIA \_\_\_\_\_, NO PORTO DE \_\_\_\_\_

### Quadro 7 - Entidades contactadas

ACPTMP;  Autoridade de Proteção do Porto / OPP;  Capitania do Porto

Outras - \_\_\_\_\_

### Quadro 8 -Forças de Segurança e Serviços de Emergência presentes

Polícia Marítima;  G N R;  P S P;  P J;  S E F;  I N E M;  Bombeiros  Forças Armadas;  Autoridade Saúde

**Equipas especializadas:**  Buscas subaquáticas;  Detecção e Inativação de explosivos

### Quadro 9 - Evacuação da Instalação Portuária

Não realizada;  Parcial;  Total ;

### Quadro 10 - Danos provocados

Nº de Feridos \_\_\_\_\_ ; Nº de Mortos \_\_\_\_\_

Nas infraestruturas, bens e equipamentos da IP

Nos navios acostados na IP

CONFIDENCIAL

(Depois de Preenchido)

# CONFIDENCIAL

(Depois de Preenchido)

## RELATÓRIO DE INCIDENTE DE PROTECÇÃO OCORRIDO NO DIA \_\_\_\_\_ PELAS \_\_\_\_\_, NA INSTALAÇÃO PORTUÁRIA \_\_\_\_\_, NO PORTO DE \_\_\_\_\_

Quadro 11- Causas imediatas (diretas) e profundas (indiretas) do incidente.

|  |
|--|
|  |
|--|

Quadro 12- Avaliação da eficácia das medidas imediatas de contenção do incidente adotadas. (Pontos fortes/pontos fracos)

|  |
|--|
|  |
|--|

Quadro 13 -Vulnerabilidades provocadas ou evidenciadas pelo incidente

|  |
|--|
|  |
|--|

Quadro 14 - Medidas corretivas implementadas para diminuir as vulnerabilidades detetadas

|  |
|--|
|  |
|--|

CONFIDENCIAL

(Depois de Preenchido)

# CONFIDENCIAL

(Depois de Preenchido)

## RELATÓRIO DE INCIDENTE DE PROTECÇÃO OCORRIDO NO DIA \_\_\_\_\_ PELAS \_\_\_\_\_, NA INSTALAÇÃO PORTUÁRIA \_\_\_\_\_, NO PORTO DE \_\_\_\_\_

Quadro 15 - Medidas corretivas a implementar para diminuir as vulnerabilidades detetadas.

|  |
|--|
|  |
|--|

Quadro 16- Anexos

|  |
|--|
|  |
|--|

Quadro 17 - Este relatório foi elaborado pelo Oficial de Proteção {Escolher}“ \_\_\_\_\_”, {nome OPP/OPIP}, com o certificado nº \_\_\_\_\_.

(localidade),

\_\_\_\_\_  
O Oficial de Proteção {Escolher}

NOTA: Este relatório, quando concluído, é enviado à ACPTMP e ao CCOPP. O OPIP deverá ter em conta, que este documento contém informação **CONFIDENCIAL**, de acordo com a alínea c) do art.º 35º e n.º 3 do art.º 32.º, do Decreto-Lei n.º 226/2006, de 15 de novembro, devendo ficar protegido contra o acesso não autorizado, seguindo os procedimentos descritos no Plano de Proteção para a proteção da documentação em suporte físico e eletrónico e ser classificado como **CONFIDENCIAL**, após preenchimento.

**CONFIDENCIAL**

(Depois de Preenchido)