

## Memória Descritiva

### **Campeonato do Mundo e da Europa de Freeride 2022**

**Data:** 6 a 8 de Maio de 2022

**Local:** Praia da Areia Branca/ Lourinhã

#### **Organização:**

Federação Portuguesa de Motonáutica UPD

Rua Cintura do Porto de Lisboa à Rocha Conde de Óbidos, Edifício 104

1350-352 Lisboa

NIF: 501 132 546

A organização é feita em articulação com a PJSBA - Associação Portuguesa de Jetski e Motas de Água e Flyboard.

#### **Responsável**

Director de Prova

#### **Resumo do Projeto**

Desde 2004 que organizamos a prova portuguesa do Campeonato do Mundo de Freeride, para 2022 vamos organizar a primeira prova deste ano sucedendo se depois França, Usa e Espanha .

A prova consiste numa competição onde os pilotos/freeriders entram dois de cada vez sendo classificados por um júri internacional

#### **Duração**

A prova terá o seu inicio no dia 6 e até ao dia 8

Os horarios serão entre as 9,30 h e as 18 h , havendo uma interrupção para a refeição do almoço

## **Caraterização**

Esta é a primeira prova do Campeonato do Mundo de Free ride, organizado sob a égide da federação mundial IFWA que seguidamente prosseguirá para França, e posteriormente para os Usa e Espanha

Sendo uma prova do Campeonato do Mundo, vão estar presentes os melhores free riders em jet ski do planeta, estimando se num máximo de 25 pilotos que vão competir nas ondas do oceano que irão utilizar para executar as mais belas figuras de Free Ride.

Os pilotos serão classificados por um júri internacional.

Nesta competição existe apenas uma categoria denominada Jet Ski .

Apesar da espectacularidade deste desporto, e do facto das manobras serem desenvolvidas nas ondas nas diversas partes do mundo, a verdade é que nunca se registou qualquer acidente com maior gravidade o que prova a segurança, e cuidado, postos na condução e organização deste tipo de provas.

A competição em si desenrola se numa área limitada na água sendo que tem de estar sempre dentro do campo visual do júri que os avalia, sendo neste aspecto em tudo semelhante às competições de surf.

No termos das regras internacionais, os pilotos competem dois a dois e por um período máximo de 6 e 8 minutos sendo que nas meias-finais e final este período é alargado para 10 minutos.

O controlo do tempo é efectuado pelo júri o qual avisará os competidores por meio de bandeiras e um sinal sonoro

Em terra, os equipamentos de apoio serão instalados na zona de parking, conforme mapa anexo, sendo que na areia propriamente dita é o local onde os jets skis ficam estacionados enquanto não estão em competição

A este propósito refira-se que os competidores apenas entram na água, dois de cada vez, e só mediante autorização prévia do júri e pela ordem por este indicada

Ou seja, em nenhuma situação e para além das embarcações de segurança ( 2 motas de agua com slide) estarão mais de dois jet ski em competição, e portanto, na água.

Excepção a esta situação serão os treinos livres, necessários para conhecer a tipologia das ondas, onde poderão estar mais mas nunca em número superior a 5

Para evitar a contaminação acidental do solo, aquando dos abastecimentos, convidamos os pilotos para o fazer nas bombas de abastecimento ou no parque fechado localizado no estacionamento ao lado da estrada. No entanto, uma área dedicada será marcada e criado no parque de estacionamento para o enchimento do tanque extra, o terreno será coberto por uma lona resistente a hidrocarbonetos de 4m x 3m para evitar qualquer infiltração de gasolina no solo.

Cada participante também terá de aplicar um pano absorvente em torno da entrada de seu tanque durante o abastecimento. Todos os jet skis em competição usam gasolina sem chumbo, bem como a utilização de óleo biodegradável cuja utilização é obrigatória pelo regulamento mundial.

Muitos participantes já estão conscientes do respeito à área de abastecimento por causa de sua participação nas diversas manifestações do mesmo tipo nas anteriores provas nos diversos locais do mundo. A colocação dos jet na água é feita por pequenos atrelados, com rodas de grandes dimensões, colocados à mão ou puxados por moto quatro pelo que o impacto do solo é menor.



Segurança de duas Motas de Agua

Júri da Prova  
Caixotes de Lixo

Parque Fechado  
Caixote do Lixo

Ambulância

Parque viaturas  
Caixote do Lixo

Praia da Areia Branca

Google Earth

© 2018 Google

Em nenhum momento a audiência, o público ligado directa ou indirectamente neste evento, estão em contacto com zonas protegidas

Quer a zona de água onde se desenrola a competição, quer a zona de praia adstrita à competição será devidamente sinalizada por baias e bandeiras

Resíduos de papel ou outro tipo poderão ser colocados nos recipientes próprios ali colocados pela Camara Municipal da Lourinhã.

Nas diversas reuniões, lembramos sempre os pilotos participantes para assegurar o respeito ao meio ambiente. Foi criada uma carta ambiental que cada participante concorrente, deve assinar na inscrição a competição.

### **Horario da Competição e Montagens**

Quinta-feira (5.05) será um dia dedicado às montagens, inscrições dos participantes e treinos livres os quais só serão efectuados com permissão do júri e quando os meios de salvamento estiverem dispostos na água.

Treinos livres estes que nunca decorrerão antes das 14h e por um período de 2horas.

Na sexta- feira inicia se a competição propriamente dita que decorrerá entre as 10 e as 18 horas

- Sábado início da competição a partir das 9.30 horas e até às 17h
- . Domingo realização, a partir das 11h, dos quartos-de-final da prova sendo que as meias-finais e finais, se realizam a partir das 14h e tendo o seu término pelas 16h

### **Quanto ao figurino da Prova**

A prova é realizada numa frente de 150 metros, limitados por bandeiras exteriores que os participantes não poderão ultrapassar, e

na zona da rebentação uma vez que são precisamente as ondas o impulso necessário para a execução das manobras de free ride

### **Segurança, os meios previstos para o apoio na Prova são:**

- 2 Motas de Água equipadas com maca flutuante.

De salientar que os pilotos que manobram estas embarcações, são dois profissionais que trabalham nas diversas competições realizadas nas ondas gigantes da Nazare, pelo que, sendo as ondas da Praia da areia Branca consideravelmente menores, a segurança na água está completamente assegurada.

Referira se , que, durante a competição as motas de salvamento estão sempre na água sendo que cada uma controla cada um dos competidores

- Ambulância com meios de emergência

Nos termos da regulamentação internacional, a prova não pode decorrer sem ambulancia presente

A Ambulancia é colocada no acesso à praia por arte dos pilotos na entrada de um corredor o qual estará sempre livre no caso de ser necessária uma evacuação de emergência.

Mais se informa que a segurança em terra é assegurada por uma empresa profissional de segurança devidamente credenciada pelas autoridades

### **Organização e promoção**

A promoção da prova é assegurada nas redes sociais , cartazes no local, flyers e comunicados, e imagens, a divulgar pela imprensa.

Durante todo o decorrer da prova , a mesma será transmitida em livestream

Nos dias da prova serão recolhidas imagens para serem divulgadas, posteriormente, nas televisões designadamente na RTP 2

À semelhança do ano passado, iremos ter um equipamento de som, não só para anunciar ao público como também fornecer informações da prova aos pilotos.

### **Caracterização do recinto**

O recinto é na água sendo que apenas estão em competição dois pilotos de cada vez à semelhança do que ocorre em algumas provas de surf

### **Número de visitantes previstos**

O número de espectadores previsíveis depende muito das condições meteorológicas, mas estima-se em 200 visitantes

### **Previsão meteorológica**

A esta distância é impossível obter qualquer previsão meteorológica segura

### **Estruturas**

Conforme mapa em anexo, haverá na praia uma cabine amovível para a colocação do júri e a área de competição será limitada por duas bandeiras em terra, sendo que, no caso de um piloto ultrapassar essa zona, não será classificado.

Na zona do passeio marítimo será localizado o paddock dos pilotos

### **Duração do Projecto**

A etapa portuguesa do Campeonato do Mundo é organizada desde 2004. Actualmente a prova tem vindo a ser realizada na Praia da Areia Branca na Lourinhã.

Um tal evento, realiza-se, anualmente, em 3 dias variando a sua realização entre o final do mês de abril e o princípio do mês de Maio uma vez que é necessário realizar articulação com as demais provas do Campeonato do Mundo, designadamente as que se realizam na Europa e isto de modo a facilitar a deslocação dos pilotos que se deslocam de países fora da Europa permitindo assim, realizar as provas de modo sucessivo, uma vez que as provas europeias se realizam em fins de semana sucessivos.

Actualmente existe um acordo com a Camara Municipal da Lourinhã para a realização da prova por um período de três anos, sendo que a primeira realização ocorreu em 2019, tendo o evento sido interrompido devido à pandemia e sendo retomado neste ano para os dias 6,7 e 8 de Maio. Atento o acordo com a Camara Municipal da Lourinhã, em 2023 será realizado novo evento.