

2AFRICA

SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA

O navio instalador exibirá e emitirá um aviso marítimo padrão (de acordo com os requisitos marítimos internacionais e locais).

A Convenção sobre o Regulamento Internacional para Prevenção de Colisões no Mar, 1972 (COLREGs) <http://www.imo.org/en/About/Conventions/ListOfConventions/Pages/COLREG.aspx> estabelece que a sinalização padrão, no formato de losangos e círculos, serão exibidos na embarcação.

Também haverá um "texto de navegação" emitido para o "centro de Navarea" <https://diffusion.shom.fr/navarea-en-vigueur> que notifica os navegadores das embarcações nas proximidades, bem como qualquer outro requisito, como comunicação à polícia marítima ou outra autoridade portuária

Quando a instalação do cabo estiver concluída, arquivos com a rota conforme foi instalada ("as laid") serão fornecidos à DGRM para que a localização do cabo seja publicada/assinalada nas cartas náuticas portuguesas.