



**NOTAS**

Os limites das bermas dos quebra-mares foram desenhados de acordo com o levantamento topográfico realizado pela Marina de Vilamoura em Abril de 2008.

Os limites inferiores dos taludes foram desenhados de acordo com os desenhos do projecto inicial da Hidrotécnica Portuguesa, considerando que o eixo da berma é o indicado neste projecto.

**LEGENDA**

- Obras a construir
- Obras a demolir
- Intervenção nas obras existentes
- Equipamento flutuante
- Limite das dragagens
- Farol

N.º	COORDENADAS	
	X	Y
P1	200 741.30	11 871.34
P2	200 760.00	11 803.81
P3	200 870.00	11 806.40
P4	200 870.30	11 794.40
P5	200 775.30	11 789.20
P6	200 758.50	11 788.80
P7	200 790.20	11 525.64
P8	200 858.38	11 489.12

	<b>Marina de Vilamoura S.A.</b>		
ALTERAÇÃO DO DISPOSITIVO DA MARINA DE VILAMOURA EXECUÇÃO DE CAIS NO ANTEPORTO PROJECTO DE EXECUÇÃO <b>IMPLANTAÇÃO</b>		Trabalho N.º <b>T762</b>	Desenho N.º <b>04</b>
 <b>WW CONSULTORES DE HIDRÁULICA E OBRAS MARÍTIMAS, S.A.</b>			
Proj. <b>Pedro Figueira</b> Des. <b>Luis Martins</b> Ver. <b>Pedro Figueira</b> Aprov. <b>Pedro Figueira</b>	Data: <b>Março 2009</b> Arquivo: <b>T762.M3.04</b>	Escala: <b>1:1000</b>	