

1

Tipologia

2

Requerente/Titular

3

Caraterização

4

Anexos

5

Declarações

6

Resumo

7

Final

Número do Pedido

PT2023ITPM002286602

Estado do Pedido

Em Análise Liminar

Data do Estado

2023-05-08 11:43:11

Data de Submissão

2023-05-08 11:43:05

Categoria do Pedido

Título de Utilização Privativa de Espaço Marítimo (TUPEM)

Tipo de Pedido

Pedido de Título de Utilização Privativa de Espaço Marítimo - Continente

[Consultar Pedido](#)

Dados do Requerente e Titular

Requerente

Identificação do Requerente ⓘ

[Redacted]

Nº Identificação Fiscal ⓘ

[Redacted]

Tipo de Requerente ⓘ

Representante de uma Entidade

Data de Emissão da Declaração ⓘ

2023-04-05

Data de Validade da Declaração ⓘ

2024-05-05

Sigla da Entidade ⓘ

Denominação Social da Entidade ⓘ

Pódio Navegante

Nº Identificação de Pessoa Coletiva ⓘ

517079623

Endereço de Email para Contacto ⓘ

Nacionalidade ⓘ

Portugal

Telefone de Contacto ⓘ

Data de Início da Atividade ⓘ

Natureza da Entidade ⓘ

Moradas da Entidade Requerente

Deverá indicar uma ou mais moradas.

Principal / Fiscal? ↑↓	Morada / Localização ↑↓
Sim	Praça da Al-ç Ulya, 8125-409 QUARTEIRA - Portugal

(1 - 1 de 1) << < 1 > >> 10 ▾

Selecione um registo da lista para desbloquear as operações de

Consultar

Titular

Tipo de Titular ⓘ

Entidade Representada

Procuração do Titular? ⓘ

Sim

Pedida em www.procuracoesonline.pt? ⓘ

Não

Código de Identificação da Procuração ⓘ

Data de Emissão da Procuração ⓘ

2023-04-19

Data de Validade da Procuração ⓘ

2024-04-19

Sigla da Entidade ⓘ

Denominação Social da Entidade ⓘ

Pódio Navegante, S.A.

Nº Identificação de Pessoa Coletiva ⓘ

517079623

Endereço de Email para Contacto ⓘ

[Redacted]

Nacionalidade ⓘ

Portugal

Telefone de Contacto ⓘ

[Redacted]

Data de Início da Atividade ⓘ

Natureza da Entidade ⓘ

Moradas da Entidade Titular

Deverá indicar uma ou mais moradas.

Principal / Fiscal? ↑↓	Morada / Localização ↑↓
Sim	Praça da Al-zUlya, 8125-409 QUARTEIRA - Portugal

(1 - 1 de 1) << < 1 > >> 10 ▾

Selecione um registo da lista para desbloquear as operações ab

Consultar

TUPEM

Tipo de Uso/Atividade ⓘ

Imersão de Resíduos ou Dragados

É Projeto-piloto? ⓘ

Não

Características do período de utilização ⓘ

Intermitente ou Sazonal

Validade do TUPEM ⓘ

16

Tipo de Período ⓘ

Meses

Duração dos Períodos ⓘ

2

Tipo de Período ⓘ

Meses

Descrição dos Períodos de Utilização ⓘ

Prazo previsto para a realização dos trabalhos é de 2 meses

Modalidade do TUPEM ⓘ

Licença

Nome do Projeto ⓘ

Dragagens e imersão de dragados para nova Área de Atracação no Anteporto de Vilamoura

Área delimitada pelas coordenadas onde será realizada a imersão ⓘ

785000,00

Unidade de Área ⓘ

m2

Volume Total de Resíduos ou dragados a imergir ⓘ

150000,00

Unidade de Volume ⓘ

m3

Pretende instalar uma estrutura linear? ⓘ

Não

Está sujeito ao regime de zona económica exclusiva? ⓘ

Não

Instalação para combate à poluição marítima? ⓘ

Não

Localização do projeto em relação à linha de base (milhas marítimas) ⓘ

Até às 12 milhas marítimas

Já prestou outro tipo de caução relativa ao corrente pedido? ⓘ

Não

Coordenadas do TUPEM

ID Coordenada	Latitude (Norte)/Y	Longitude (Oeste)/X
1	36° 59' 20.0"	8° 11' 25.0"
2	36° 58' 40.0"	8° 9' 6.0"
3	36° 58' 20.0"	8° 8' 25.0"
4	36° 58' 15.0"	8° 7' 0.0"

(1 - 4 de 4) << < 1 > >> 10 ▾

Selecione um registo da lista para desbloquear as operações

Consulta

Observações ⓘ

Resumo do Projeto ⓘ

Encontra-se em fase final de licenciamento o projeto de criação de uma nova área de atracação no Anteporto de Vilamoura, que prevê a criação de 68 postos de amarração dos 25m aos 40m. Este projeto pretende aumentar a capacidade de acolhimento de embarcações de grandes dimensões, cuja procura tem aumentado significativamente, e para a qual a oferta é escassa, não só a nível regional, como também nacional.

O projeto prevê a construção de infraestruturas fixas de proteção contra a penetração da agitação marítima e a implantação de um sistema de amarração flutuante com as respetivas fixações e acessos. Para garantir a segurança e os níveis de agitação marítima adequados para este tipo de embarcações, serão necessárias obras complementares, nomeadamente o prolongamento do molhe nascente da ribeira de Quarteira, no final do qual será construído um quebra-mar perpendicular que sustentará o pontão Sul e protegerá a bacia de estacionamento. O Molhe poente do Anteporto será prolongado em 84 metros e com um alinhamento aproximado a E30°S, para proteger o anteporto da penetração da agitação de Sul e Sudoeste. A planta geral da intervenção encontra-se em anexo (Anexo 10-1).

Para garantir a navegabilidade, nas devidas condições de segurança, das embarcações que irão utilizar esta nova zona de atracação, será necessário aprofundar toda a zona do Anteporto à cota -4,5mZH, prevendo-se a produção de um volume teórico de 150.000m3.

Esta necessidade decorre por um lado do assoreamento natural de toda a zona do Anteporto, com especial incidência na zona da barra de entrada, por força da ação conjunta da vaga marítima e do desagamento da Ribeira de Quarteira. De acordo com o projetista, e tendo como base os levantamentos hidrográficos efetuados em 2012 e 2020, o reassoreamento médio no Anteporto estima-se em aproximadamente 10.000 m3/ano, dos quais cerca de 8.000 m3/ano (80% do volume total) correspondem ao canal de navegação e restantes 2.000 m3/ano na área adjacente (Oceaning, 2023). Este assoreamento natural leva à necessidade de dragagens de natureza regular, para repor a cota de projeto da marina de -4,00mZH, tendo as últimas intervenções sido realizadas em dezembro 2021 / janeiro 2022 (TUPEM n.º PT2021OTPM005502301) e em junho - agosto 2017 (TUPEM n.º 22/08/2017 DGRM). Estas dragagens têm incidido apenas sobre o canal de navegação e/ou barra de entrada.

Por outro lado, para embarcações à vela de comprimento superior a 25m, a profundidade mínima deverá ser de 4,5m, acrescidos de uma tolerância para ter em consideração a ondulação. Considerando que no interior do Anteporto a ondulação não deverá ser superior a 0,5m nas situações em que o estado do mar permite o acesso à marina, e que esse valor será menor nos postos de amarração, considera-se que as cotas do fundo deverão ser, na zona de entrada e no canal de acesso, de -4,50 m(ZH).

Tendo em consideração o exposto acima, considerou-se que todo o anteporto será dragado à cota -4,5 m(ZH), atividade esta que só é necessária porque o fim a que se destina o projeto do novo cais de atracação (embarcações de maior dimensão) exige o referido aprofundamento. Esta dragagem constitui assim um projeto autónomo do projeto do novo cais de atracação no anteporto de Vilamoura, na sua globalidade sujeita a avaliação de impacte ambiental conforme abaixo descrito.

De acordo com levantamento hidrográfico realizado no início de fevereiro de 2022 (Anexo 10-2), a zona do canal de acesso já apresenta profundidades entre -3,2 a -4,5, sendo que na restante área do anteporto, sobretudo em direção ao dique interior, as cotas vão desde o -2,0 até 0,9.

A área total abrangida pelo Anteporto será de 76.980 m2 (equivalente ao rasto da área máxima que pode ser dragada).

Caso não se aplique a dispensa da prestação de caução nos termos previstos no n.º 2 do artigo 66.º, e para efeitos da alínea b) do n.º 3 do artigo 58.º do Decreto-Lei n.º 38/2015, de 12 de março, comprometo-me a prestar a caução destinada a garantir a manutenção das condições físico-químicas e biológicas do meio marinho, assegurando, no momento da cessação do direito de utilização privativa, a remoção de quaisquer obras e estruturas móveis inseridas na área ou no volume afetos ao título. ⓘ

Anexos do Pedido

Procuração do Titular * ⓘ

	Ficheiro	Descrição	Data Registo
Descarregar	Anexo 1 Declaracao representante corrigida.pdf	Declaração do representante corrigida	2023-05-08 11:39:20
Descarregar	Anexo 1 - Declaracao representante.pdf		2023-04-27 16:47:02

Selecione um registo da lista para desbloquear as operações abaixo

[Consultar](#)

Certidão das Finanças * ⓘ

	Ficheiro	Descrição	Data Registo
Descarregar	Anexo 2 Podio navegante Financas.pdf		2023-04-27 16:47:42

Selecione um registo da lista para desbloquear as operações abaixo

[Consultar](#)

Certidão da Segurança Social * ⓘ

	Ficheiro	Descrição	Data Registo
Descarregar	Anexo 3 Podio navegante SS.pdf		2023-04-27 16:47:58

Selecione um registo da lista para desbloquear as operações abaixo

[Consultar](#)

Resumo do Projeto * ⓘ

	Ficheiro	Descrição	Data Registo
Descarregar	Anexo 4 - resumo do projeto.pdf		2023-04-27 16:48:46

Selecione um registo da lista para desbloquear as operações abaixo

[Consultar](#)

Caraterização de Resíduos / Dragados * ⓘ

	Ficheiro	Descrição	Data Registo
Descarregar	Anexo 5 - caracterizacao dragados.pdf		2023-04-27 16:49:15

Selecione um registo da lista para desbloquear as operações abaixo

[Consultar](#)

Caracterização do Local * ⓘ

	Ficheiro	Descrição	Data Registo
Descarregar	Anexo 6 - caracterizacao do local.pdf		2023-04-27 16:49:40

Selecione um registo da lista para desbloquear as operações abaixo

[Consultar](#)

Monitorização * ⓘ

	Ficheiro	Descrição	Data Registo
Descarregar	Anexo 7 - Monitorizacao.pdf		2023-04-27 16:51:26

Selecione um registo da lista para desbloquear as operações abaixo

[Consultar](#)

Plano de Emergência * ⓘ

	Ficheiro	Descrição	Data Registo
Descarregar	Anexo 8 - Plano emergencia.pdf		2023-04-27 16:50:36

Selecione um registo da lista para desbloquear as operações abaixo

[Consultar](#)**Plano de Contingência** * ⓘ

	Ficheiro	Descrição	Data Registo
Descarregar	Anexo 9 - Plano contingencia.pdf		2023-04-27 16:52:25

Selecione um registo da lista para desbloquear as operações abaixo

[Consultar](#)**Cartografia e/ou peças desenhadas** * ⓘ

	Ficheiro	Descrição	Data Registo
Descarregar	Anexo 10-1 Implantacao.pdf	Implantação do projeto	2023-04-27 16:53:41
Descarregar	Anexo 10-2 levantamento hidrografico.pdf	Levantamento hidrográfico da zona a dragar	2023-04-27 16:54:22

Selecione um registo da lista para desbloquear as operações abaixo

[Consultar](#)**Declaração da Entidade Representada** * ⓘ

	Ficheiro	Descrição	Data Registo
Descarregar	Anexo 1 Declaracao representante corrigida.pdf	Declaração do representante corrigida	2023-05-08 11:39:58
Descarregar	Anexo 1 - Declaracao representante.pdf		2023-04-27 16:55:25

Selecione um registo da lista para desbloquear as operações abaixo

[Consultar](#)**Outro documento** ⓘ

	Ficheiro	Descrição	Data Registo
Descarregar	Anexo 11-1 declaracao Docapesca.pdf	Declaração da Docapesca referente ao processo de concessão	2023-04-27 16:55:44
Descarregar	Anexo 11-2 Submissao EIA.pdf	Comprovativo da submissão do EIA do projeto	2023-04-27 16:56:34
Descarregar	Anexo 11-5 Relatorio Uni Aveiro.pdf	Relatório sobre transporte de sedimentos	2023-04-27 16:58:32
Descarregar	Anexo 11-6 Relatorio UAlg.pdf	Caracterização biológica do Anteporto de Vilamoura e zona de deposição de dragados	2023-04-27 16:59:09
Descarregar	Anexo 11-7 Projeto assinalamento marítimo.pdf	Projeto de assinalamento marítimo	2023-04-27 16:59:52
Descarregar	Anexo 11-3 Relatorio patrimonio.pdf	Relatório do levantamento do património cultural	2023-04-27 16:57:06
Descarregar	Anexo 11-4 Boletins analise sedimento.pdf	Boletins de análise do sedimento	2023-04-27 16:57:51
Descarregar	Certidão comercial PÁIDIO NAVEGANTE S.A_.pdf	Certidão comercial da Pódio Navegante	2023-05-08 11:40:38

Selecione um registo da lista para desbloquear as operações abaixo

[Consultar](#)

Declarações Finais

- Declaro pela minha honra que toda a informação prestada corresponde exatamente à verdade ⓘ
- Declaro que tomei conhecimento e aceito os Termos e Condições de utilização do Balcão Eletrónico do Mar ⓘ
- Declaro que tomei conhecimento e cumpro todas as obrigações legais e regulamentares aplicáveis ⓘ
- Declaro que autorizo a utilização dos meus dados para os efeitos previstos na legislação aplicável ⓘ
- Declaro o meu consentimento para que todas as comunicações com a DGRM, AMN e Outras Entidades sejam realizadas por via eletrónica para o endereço eletrónico por mim indicado ⓘ

[Consultar Pedido](#)

